



Inteligentní postřikovač

ALPHA EVO

3500 / 4100 / 5100



Inteligentní postřikovač ALPHA evo

3500 / 4100 / 5100



ALPHA evo – Ergonomie, výhled a optimalizace

Větší počet dnů a nocí při provádění postřiků a vyšší pracovní rychlosti kladou vyšší požadavky na komfort a jednoduchost obsluhy.

HARDI inovuje řadu samojízdných postřikovačů ALPHA s nádrží o objemu 3500 a 4100 l o ambiciózní vlastnosti z hlediska vyššího výkonu, spolehlivosti a komfortu jízdy a navíc přichází s novinkou rozšíření kapacity nádrže na 5100 l.

Stroje řady ALPHA evo se vyznačují dokonalým vyvážením mezi přední a zadní nápravou a mají nízkou celkovou hmotnost, což zaručuje optimální poměr hmotnost/kapacita a vysoký výkon i při provozu v podmáčeném terénu. Také vysoká průjezdní světlost od 120 do 165 cm umožňuje flexibilní použití od nízkých až po vysoké plodiny, jako jsou kukuřice, slunečnice nebo řepka.

EcoDrive

Nový systém pohonu EcoDrive s novými typy motorů Tier 4 final / Stage IV s výkonem 217 hp nebo 245 hp poskytuje větší flexibilitu výkonu, menší hlučnost a snížení spotřeby paliva o více než 30 %, zejména při jízdě na silnici.



HARDI SprayCenter

Všechny funkce postřikového okruhu a hydrauliky lze ovládat přímo z ovládacího panelu SprayCenter z kabiny.

Obsluhu stroje usnadňují integrované funkce jako je automatické řízení, automatické ovládání sekcí ramen AutoSectionControl a automatické nastavení výšky ramen AutoHeight, které jsou integrované v dotykovém terminálu HC 9600.

K terminálu HC 9600 lze připojit GPS přijímače s různými úrovněmi přesnosti signálu.

Výhled z kabiny – Nejlepší na trhu „3sloupkový design“

Díky konceptu pouhých 3 nosných sloupků poskytuje tato kabina obsluze optimální výhled ve všech směrech.

Díky neomezenému výhledu v rozsahu 320° má obsluha stroj plně pod kontrolou, bez mrtvých úhlů.

Komfort obsluhy

Nový systém automatické filtrace kabiny s klimatizací splňuje požadavky normy EN-15695, kategorie 4, a chrání obsluhu proti prachu, aerosolům a výparům chemických přípravků. Plně automatická klimatizace reguluje vnitřní teplotu dle požadovaného nastavení. Dokonalou cirkulaci vzduchu zajišťuje 8 regulovatelných průduchů.

Motor Deutz Stage IV / Tier 4 final

Vodou chlazené 6-válcové motory s turbodmychadlem, mezichladičem vzduchu a externím systémem recirkulace výfukových plynů (EGR). Dvoustupňové turbo pro lepší průběh krouticího momentu motoru. Motor a systém pro úpravu výfukových plynů (EAT) jsou optimalizovány pro maximální využití výkonu motoru při minimální spotřebě paliva a nízkých provozních nákladech. Systém vstříkovaní paliva DEUTZ Common Rail (DCR®) a elektronika motoru (EMR 4) s jedinečným propojením se systémem hydrostatického pojezdu EcoDrive zajišťují optimální výkon motoru při nízké spotřebě paliva.

SPECIFIKACE

- ▶ **Nádrž:** 3500 / 4100 / 5100 l
- ▶ **Motory EcoDrive:** Deutz 6 válců TCD 6.1 Stage IV / Tier 4 final s výkonem 160 kW (217 hp) nebo 180 kW (245 hp) – systém vstříkovaní AdBlue (selective catalytic reduction) a filtr pevných částic DPF splňující požadavky norem EU na ochranu životního prostředí. Pojezd se 3 provozními režimy: silniční, polní, jízda do kopce/z kopce
- ▶ **Počítač:** HC 9600 s dotykovou obrazovkou 12.1"
- ▶ **Přímíchávací zařízení TurboFiller:** Vysoký výkon, snadná obsluha.

- ▶ **Kapalinový okruh DynamicFluid4:** Kratší časová odezva a přesnější aplikace na poli.
- ▶ **Průjezdni světlost:** 120 / 165 cm
- ▶ **Rozchod:** Mechanicky stavitelná náprava 182–332 cm
Hydraulicky stavitelná náprava 180–280 cm (HTA)
- ▶ **Ramena:** Hliníková ramena: 24–44 m
Ramena TWIN FORCE: 24–36 m

- ▶ Hydraulické nastavení rozchodu 180–280 cm – nastavení při jízdě
- ▶ Systém vzduchového odpružení nápravy FloatRide – pro vyšší komfort
- ▶ Větší nádrž – vyšší kapacita
- ▶ Vyšší výkon motoru, nižší hmotnost – vyšší výkon ve všech podmínkách

EvoCab

Kategorie 4 – Bezpečnost a komfort obsluhy

Kabina EvoCab zlepšuje výhled díky konstrukci se 3 sloupky

Nová velkoprostorová kabina EvoCab je speciálně vyvinuta společností HARDI s využitím vlastní konstrukce používající pouze 3 nosné sloupky. Poskytuje tak nový standard ve výhledu z kabiny v rozsahu více než 320° kolem celého postřikovače.

Kabina je vybavena přetlakovým systémem, prachovým filtrem a uhlíkovým filtrem, který chrání obsluhu proti prachu, aerosolům a výparům chemických přípravků a zcela tak splňuje požadavky normy kategorie 4.

Nový systém klimatizace kabiny byl důkladně testován tak, aby byl zajištěn nejvyšší komfort obsluhy i v náročných klimatických podmínkách.

Ergonomie

Při vývoji nových kabin EvoCab se společnost HARDI zaměřila zejména na ergonomii pracoviště obsluhy. Všechny ovladače, které musí být používány během jízdy, jsou přehledně umístěny co nejbližší k řidiči. Ovladače hlavních funkcí byly umístěny na nové jednotce SprayCenter vedle sedadla řidiče. Ovladače pomocných funkcí jsou seskupeny na stropě kabiny přímo nad hlavou obsluhy a jsou rovněž snadno dosažitelné ze sedadla řidiče.

Optimalizace

Prostředí obsluhy, jako je automatická klimatizace, dostatečný prostor, nízká hladina hluku nebo výkonná filtrace vzduchu kategorie 4, bylo vyvinuto tak, aby byl zaručen maximální komfort a minimální únava obsluhy.

Ovládací panel HARDI SprayCenter

Obsluha může ovládat všechny funkce postřiku a hydraulického systému přímo z kabiny prostřednictvím ovládací jednotky SprayCenter umístěné vpravo od řidiče. Počítač HC 9600 s dotykovou obrazovkou 12,1" disponuje všemi elektronickými funkcemi, jako jsou automatické sledování stopy AutoTrack, automatické nastavení výšky ramen AutoHeight, automatické ovládání sekcí ramen AutoSectionControl a další inteligentní funkce jako je automatické plnění nádrže AutoFill, automatický proplach AutoWash, automatické míchání postřiku AutoAgitation atd. Všechny funkce jsou kompletně ovládány z kabiny a díky úrovni optimalizace může obsluha z tohoto stroje získat maximum.

3 provozní režimy: Comfort/Normal/Power

Řidič má možnost volby 3 provozních režimů. Může si tak přizpůsobit reakce pojezdu vlastním požadavkům.



Hydraulicky stavitelný rozchod kol

– od 180 do 280 cm

Hydraulicky stavitelný rozchod kol

Postřikovače ALPHA evo EcoDrive vybavené systémem odpružení FloatRide mohou být také vybaveny hydraulicky stavitelným rozchodem kol – doplňková výbava pro zvýšení komfortu obsluhy a jízdy. Rozpětí hydraulicky stavitelného rozchodu kol se pohybuje od 180 do 280 cm (v závislosti na rozměru kol a pneumatik).

Obsluha kabiny si nastaví požadovaný rozchod kol a je připravena k práci. Snadno tak změní rozchod kol mezi silničním a polním režimem nebo rozchod kol potřebný pro ošetření různých řádkových kultur, případně pro různé rozteče kolejových řádků, kdy lze rozchod plynule nastavit v rozmezí 1 m.



Komfortní sedadlo

Vysoce kvalitní sedadlo ALPHA evo vám bude poskytovat vysokou úroveň komfortu. Sedadlo je plně nastavitelné, odpružené a přizpůsobí se každé osobě. V kombinaci s odpružením stroje vám bude poskytovat kvalitní komfort i v náročných provozních podmínkách.



Sedadlo spolujezdce a přihrádka na potraviny

Vlevo od řidiče se nachází sedadlo pro spolujezdce. Pod tímto sedadlem je zabudován chladicí prostor pro uložení potravin.



Systém odpružení nápravy FloatRide

Pokud je postřikovač ALPHA vybaven systémem FloatRide, standardně dodávané vinuté pružiny jsou nahrazeny vzduchovými vaky. To zaručuje vyšší stabilitu ramen a napomáhá udržovat stroj vyrovnaný i při práci ve svažitém terénu. Nastavená výška podvozku je udržována bez ohledu na množství kapaliny v nádrži. Díky nezávislému pohybu každého kola, kterému tento systém odpružení umožňuje zdvih 185 mm, poskytuje postřikovač ALPHA maximální komfort i při vysokých pracovních rychlostech.

Kontrola postřikovače z jednoho místa

Počítač HC 9600

Všechny hlavní funkce postřikovače jsou ovládány prostřednictvím multifunkčního joysticku a dotykové obrazovky 12.1" počítače HC 9600, což umožňuje výkonnou a přesnou aplikaci postřiku.

Počítač HC 9600 je pro pěstitele výkonným, plně vybaveným a přesným nástrojem pro navádění stroje, zpracování dat, vytváření zpráv o aplikaci postřiku, automatické řízení atd.

Kompatibilita se systémem ISOBUS

Počítač HC 9600 je kompatibilní se sběrnici ISOBUS dle požadavků normy ISO 11783.



GPS

Stroje řady ALPHA evo jsou standardně vybaveny systémem GPS pro automatické ovládání sekcí ramen a ručním naváděcím systémem. GPS anténa je umístěna v zadní části kabiny. Aby bylo umožněno otevírání střechy kabiny bez pohybu antény, byl navržen speciální držák. Tím je umožněno zachování všech nastavení.

Jedna pracovní obrazovka

Důležitým kritériem je kompletní integrace všech důležitých informací na jedné pracovní obrazovce. Na pracovní obrazovce počítače HC 9600 může obsluha stroje ovládat funkce pro automatické ovládání sekcí ramen, automatické nastavení výšky ramen, navádění stroje a dávkování, stejně jako automatický systém řízení AutoSteering.



Postřikový cyklus

Dokumentace

- ▶ USB port pro přenos dat
- ▶ Protokol postřiku ve formátu PDF
 - ▶ Záznam dat v reálném čase
- ▶ Přenos dat do softwaru vedení firmy

Automatický proplach AutoWash

- ▶ Nastavte požadovaný program proplachu a vše další probíhá automaticky
- ▶ Nedochozí ke kontaminaci obsluhy stroje a kabiny
 - ▶ Dochází k úspoře času, protože je tento proces ovládán z kabiny již za jízdy
- ▶ Pomáhá předcházet vzájemné kontaminaci pesticidů

Automatické ovládání postřikových sekcí AutoSectionControl

- ▶ Úspora chemie ve výši 3 % a více
 - ▶ Snížení únavy obsluhy
- ▶ Individuální kalibrace jednotlivých sekcí

Navigace a automatické řízení AutoSteering

- ▶ Na displeji je zobrazena předvolená jízda
- ▶ Může být použito 5 různých způsobů navádění
- ▶ AutoSteering lze objednat jako doplňkovou výbavu

Automatické nastavení výšky ramen AutoHeight

- ▶ Pomocí systému HARDI AutoHeight můžete zvolit nastavení výšky ramen buď nad porostem nebo nad půdou
 - ▶ Výška je měřena pomocí 3 nebo 5 ultrazvukových čidel

Automatické plnění AutoFill

- ▶ Šetří čas a obsluha se může věnovat jiným úkolům
- ▶ Automatický bezpečnostní snímač s vypínačem zabraňuje přeplnění nádrže
- ▶ Pro dosažení maximálního výkonu plnění je míchání v průběhu plnění automaticky vypnuto
- ▶ Výkon: 600 až 800 l/min

Přímíchávací zařízení TurboFiller

- ▶ Zvládne dopravit do hlavní nádrže velké množství práškových a kapalných chemikálií
- ▶ Vysoký výkon je dosažen díky velkému podtlaku a vysoké rychlosti rotace kapaliny, docílené TurboDeflectorem na dně nádoby

Automatické míchání postřiku AutoAgitation

- ▶ Maximalizuje míchání, aniž by docházelo k pění
- ▶ Minimalizuje zbytky přípravku v nádrži po ukončení postřiku
- ▶ Automatické zobrazování množství postřikové kapaliny v hlavní nádrži na displeji počítače HC 9600

Nastavení dávky

- ▶ Mohou být přednastaveny 2 různé aplikační dávky pro rychlé přepínání mezi nimi
- ▶ Změna dávky v přednastavených krocích (l/ha)
- ▶ Možnost dávkování dle přednastavených aplikačních map

Systém tlakové cirkulace PrimeFlow

- ▶ Žádné neošetřené plochy na začátcích postřiku
- ▶ Možnost proplachu rozvodů ramen bez postřiku
- ▶ Tlakový systém umožňuje bezpečnou a spolehlivou práci
- ▶ Záběr jednotlivých sekcí může být 1 až 12 trysek
- ▶ Celkový počet postřikových sekcí je možný v rozsahu od 1 do 13



Kapalinový systém

Čerpadlo HARDI 464: 464/10, 280 l/mn / 464/12, 334 l/mn

Čerpadlo HARDI splňuje požadavky na vysoký výkon a dlouhou životnost. Optimalizací průtoku v hlavách čerpadla bylo dosaženo snížení tlakového poklesu. Údržbu usnadňují mazací body v přední části čerpadla. Nová konstrukce opěrných misek zdvihátek výrazně zvyšuje životnost čerpadla. Nejvýraznější změnou na nových typech čerpadel je plastový kryt hlav, který zabraňuje vstupu nečistot a vody do čerpadla.

- ▶ Samonasávací
- ▶ Schopnost chodu na sucho bez poškození
- ▶ Snadná údržba
- ▶ Tukem mazaná kliková skříň



Automatický proplach AutoWash

- ▶ Pouze zvolíte proplach a vše další probíhá automaticky
- ▶ Minimální kontakt obsluhy a kabiny stroje s chemickými přípravky
- ▶ Ušetříte čas, protože tento proces ovládáte již za jízdy z kabiny
- ▶ Pomáhá předcházet vzájemné kontaminaci pesticidů
- ▶ Po ukončení práce jen zanedbatelná rezidua

Přímíchávací zařízení TurboFiller

HARDI TurboFiller byl vyvinut pro zpracování velkého množství práškových a tekutých chemikálií. Jeho vysoký výkon je dosažen velkým podtlakem a rotací kapaliny, které je docíleno TurboDeflectorem na dně nádoby.

Změna z přepravní polohy do polohy pro plnění ve výšce 95 cm se provádí jednoduše prostřednictvím pružinových táhel s automatickým přepravním zámkem.

Multifunkční 3ventilová jednotka umožňuje snadné a efektivní plnění chemikálií. Čištění kanystrů a samotného TurboFilleru je prováděno rotující tryskou a oplachovací pistolí.





DynamicFluid4

Kapalinový systém

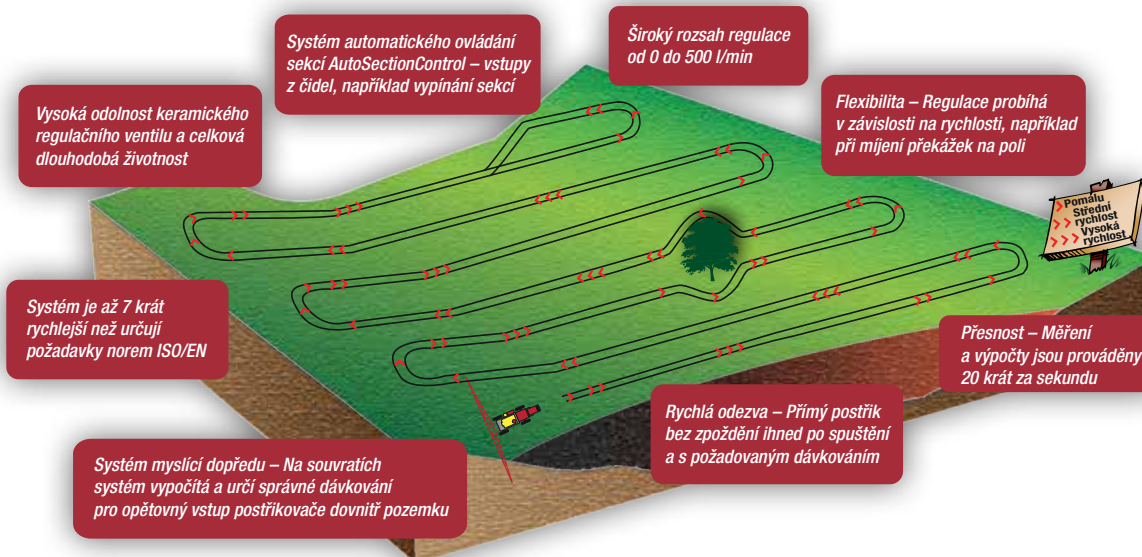
Dynamický systém regulace dávký založený na technologii 4 snímačů

Nový koncept rozvodu kapaliny u postřikovače ALPHA byl vyvinut proto, aby bylo dosaženo rychlejší odezvy a tím i preciznější aplikace postřiku.

Výkonné traktory s plynule měnitelnými převody mají větší rozsah pojezdové rychlosti a rychlejší akceleraci. Tyto vlastnosti spolu s ovládním sekcí pomocí GPS se staly výzvou ke zdokonalení regulace dávký v kapalinovém okruhu.

Pracovní zóna

Kapalinový systém může být obsluhován z kabiny stroje nebo ze země pomocí ovládací jednotky nacházející se vedle přimíchávacího zařízení TurboFiller.



U tradičního systému je regulace prováděna v návaznosti na již „stará“ data. Například krátce po zvýšení otáček čerpadla bude v tryskách příliš vysoký průtok. Jakmile dojde k naměření tohoto stavu, počítač provede snížení tlaku, ale mezitím bude aplikovaná dávký příliš vysoká.

Naproti tomu, systém DynamicFluid4 neustále kontroluje otáčky a neprodleně provádí regulaci. Princip DynamicFluid4 je založen na 4 snímačích v systému rozvodu kapaliny a měří otáčky čerpadla, polohu regulačního ventilu, průtok a tlak.

Společně s novým softwarem a novým unikátním keramickým regulačním ventilem nabízí systém DynamicFluid4 přesnou aplikační dávký s nejrychlejší regulací na trhu.

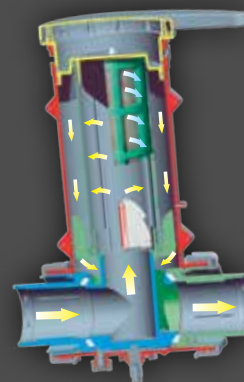
Stabilita a bezpečnost

Každý snímač systému DynamicFluid4 má svůj individuální úkol, ale v případě poruchy některého z nich si systém dovede dopočítat chybějící údaje na základě údajů z ostatních snímačů tak, že umožní dokončit postřik bez přerušení. Regulace může být prováděna i ručně.

Sací filtr EasyClean

EasyClean je velkokapacitní samočisticí sací filtr. Stav filtru může být neustále monitorován manometrem SafeSpray. Tak je zajištěno, aby byl filtr čištěn vždy pouze v případě, kdy je to nutné.

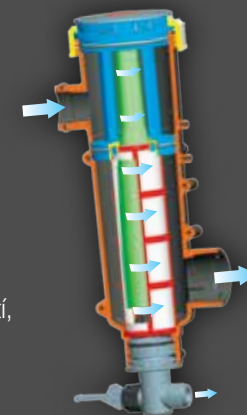
Vše, co musíte udělat při čištění filtru, je otočit jeho víčko o 90°. To uzavře ventil k hlavní nádrži na spodní straně filtru a otevře filtr pro provedení údržby.



Tlakový CycloneFilter

CycloneFilter je unikátní samočisticí filtr s vysokorychlostním odstředivým efektem, který významně zvyšuje výkon filtrace.

Navíc má CycloneFilter jedinečnou podpůrnou funkci umožňující propláchnutí, když je potřeba.



Řízení

Průjezdni světlost

Průjezdni světlost u standardního provedení stroje je 120 cm.

Na přání je postřikovač dodáván s vyšší průjezdni světlostí. Se standardními pneumatikami je pak průjezdni světlost 165 cm.

Snadná obsluha a manévrovatelnost

Funkce řízení všech čtyř kol se aktivuje pedálem. Opětovné srovnání zadních kol je automatické

a při jízdě po veřejných komunikacích je řízení zadní nápravy zamknuto.

Na souvratích umožňuje řízení všech čtyř kol ohleduplný průjezd porostem a velmi malé poloměry otáčení.

Kvalitní odpružení

Dvě vinuté pružiny na přední nápravě a jedna vinutá pružina na zadní nápravě zaručují vysoký výkon bez únavy řidiče.

ALPHA EVO 3500 / 4100 / 5100

Rozchod kol s manuálně nastavitelnou nápravou

Pneumatiky	ROZCHOD KOL, CM				Max. rychlost
	Náprava S	Náprava M	Náprava L	Náprava XL	
300/95 R52 volitelné	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/h
340/85 R48 volitelné	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/h
380/90 R46 standard	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/h
420/80 R46 volitelné	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/h
460/85 R38 volitelné	191-214	210-246	234-285	275-326	40 km/h
480/80 R42 volitelné	191-214	210-246	234-285	275-326	40 km/h
520/85 R38 volitelné	197-220	216-252	240-291	281-332	40 km/h

Všechny rozchody jsou měřeny se standardním offsetem a průjezdni světlostí 1,20 m.



3 typy řízení

U trvalého pohonu všech 4 kol mohou stroje ALPHA evo pracovat v režimu řízení 2 nebo 4 kol.



Řízení předních kol – Silniční režim



Řízení všech 4 kol – Polní režim



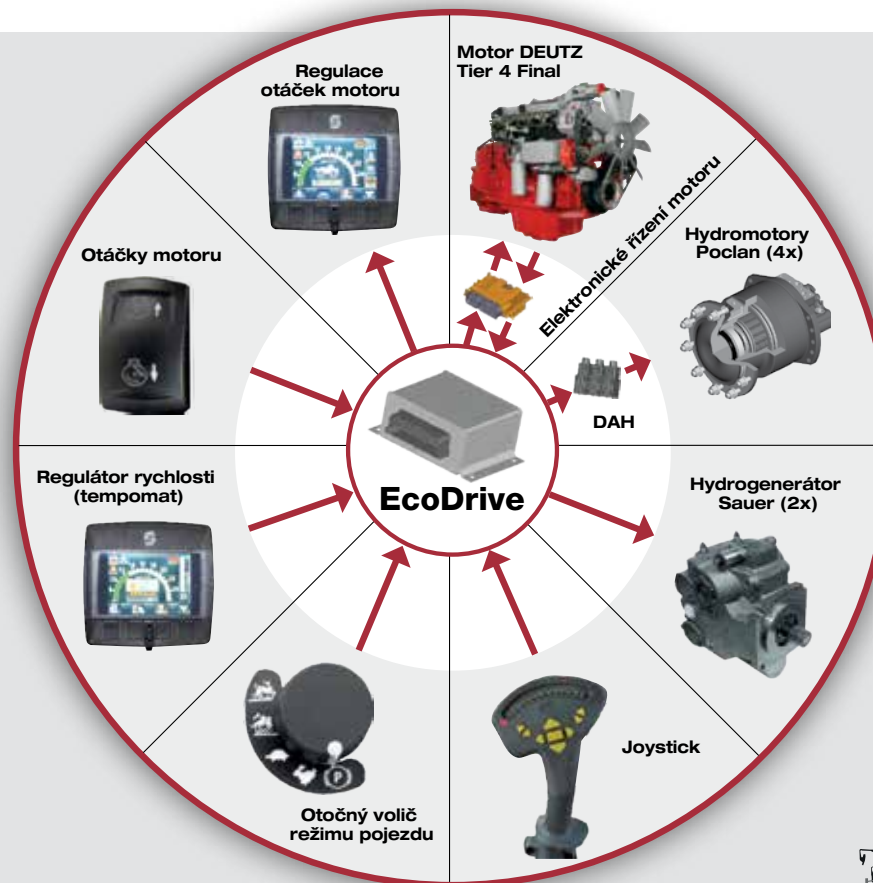
V náročných podmínkách a při složitém manévrování – Krabí chod

Motor

TCD 6.1 L6 Stage IV / Tier 4 Final

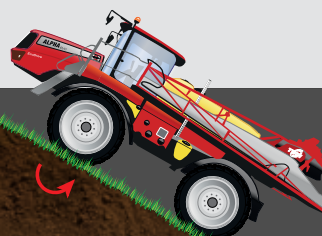
Motor Deutz, 6 válců

- Postříkovač ALPHA evo je vybaven motorem TCD 6.1 L6 Stage IV / Tier 4 final s výkonem 160 kW (217 hp) nebo 180 kW (245 hp) – systém vstříkování AdBlue (selective catalytic reduction) a filtr pevných částic DPF (Diesel Particulate Filter) splňující požadavky norem EU na ochranu životního prostředí.
- Přepřívání (common rail), chlazení vodou, 6 válců
- Ventilátor poháněný viskózní spojkou zajišťuje dostatečné chlazení a výrazně snižuje hladinu hluku v kabině
- Tempomat, ekonomický režim jízdy
- Hydrogenerátor Sauer Danfoss a motory Polclain
 - Hydrostatická převodovka EcoDrive pro dosažení nižších otáček spalovacího motoru, hydrostatická čerpadla:
 - 2 čerpadla 115 cm³ pro dosažení maximální rychlosti stroje při co nejnižších otáčkách motoru a vyššího kroutícího momentu při práci na poli.
 - 2 verze doplňkové výbavy Hilly transmission: +25 % nebo +50 % vyšší kroutící moment



Hilly Transmission

Jako doplňková výbava na přání může být pojezdový systém vybaven zadními hydromotory se zvýšeným objemem a s kroutícím momentem zvýšeným o 50 % nebo 25 % v polním režimu.



Jízda do svahu

Průtok oleje do prokluzujících kol je omezen. Velký kroutící moment na zadní nápravě a malý na přední nápravě.



Jízda ze svahu

Převodovka je nastavena tak, aby byl na přední nápravě velký kroutící moment a na zadní nápravě malý, což zaručuje maximální ovladatelnost při jízdě ze svahu.



Jízda po rovině

Olej proudí rovnoměrně do přední i do zadní nápravy.



Ramena TWIN FORCE

Nejlepší aplikační systém na světě

Třetí generace systému podpory vzduchu HARDI TWIN – maximální výkon, nezávislost na povětrnostních podmínkách a pokročilá aplikační technologie

Nevyšší výzvou je načasování aplikace dle povětrnostních podmínek

Se systémem aktivní řízené asistence Hardi podpora vzduchu napomáhá kontrole nad úletem postřiku. Pomocí možnosti nastavení rychlosti a množství podpory vzduchu a také naklonení systému lze provést aplikaci na všechny části porostu od vrcholu až po spodní části.

Ideální řešení pro vysoké výkony

Úlet postřiku u konvenčního postřikovače může být tak velký, že obsluha musí zastavit stroj ještě před dokončením postřiku. S vysoce účinnou řízenou vzduchovou asistencí je pro obsluhu stroje mnohem snazší provést kvalitní postřik celého pole.

Při běžných podmínkách získají majitelé strojů vybavených rameny HARDI TWIN ve srovnání s běžnými postřikovači minimálně dvakrát více hodin pro bezpečný a účinný postřik.

Ramena TWIN FORCE jdou dodávána se záběrem 24 až 36 m.

Zvýšení postřikové kapacity až o 100 %

Správné načasování je naprosto zásadní! Například na jaře roku 2015 bylo díky povětrnostním podmínkám možné provádět bezpečnou aplikaci konvenčním postřikovačem pouze 31 dní, zatímco použití postřikovače Hardi Twin Force umožnilo získat dalších 45 dní vhodných pro postřik. Navíc tento systém umožňuje vyšší pojezdové rychlosti a méně času pro plnění postřikovače díky možnosti použití nižších dávek vody.

Zvýšený rozsah času pro provedení kvalitní aplikace, snížení úletu, snížené dávky přípravků, přesná aplikace, vyšší pracovní rychlost se výrazně projevují v ekonomických ukazatelích! HARDI TWIN FORCE

Úspora chemických přípravků až o 30 %

Mnoho pokusů a zkušeností uživatelů z praxe v průběhu mnoha let ukázalo lepší efektivitu využití přípravků při používání postřikovačů s aktivní řízenou asistencí TWIN. To dává možnost snížení dávek přípravků. Na některých trzích se běžně používá snížení dávek až o 30 % v průběhu celé sezony.

VÝHODY TECHNOLOGIE TWIN:

- › Omezení úletu postřiku
- › Úspora chemických přípravků až o 30 %
- › Lepší pronikání postřiku do porostu
- › Zvýšení ekonomiky postřiku
- › Nižší spotřeba vody
- › Vyšší výkony
- › Hydraulické odpružení horizontálních pohybů ramen
- › Více než 30 let zkušeností s technologií TWIN

- › Negativní sklon a systém AutoTerrain pro vysokou stabilitu ramen
- › Hydraulický systém tlumení horizontálních pohybů ramen
- › Nový systém skládání a vyšší podíl využití hliníku na vnějších dílech ramen – vyšší pevnost a nižší hmotnost
- › Snadné a bezpečné ovládání pomocí hydraulicky ovládaných opěrných koleček a čidel AutoHeight

Jak ušetřit peníze při postřikování...

Zadejte vaše vstupní údaje na stránkách www.hardi-twin.com, kde se dozvíte, kolik peněz můžete získat při použití technologie HARDI TWIN.

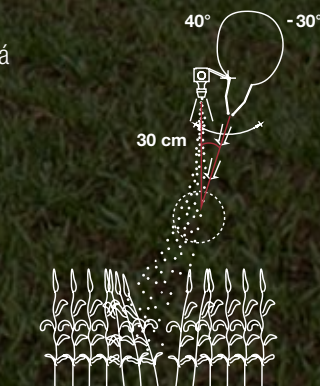
www.hardi-twin.com



Dva výkonné ventilátory vhánějí proud vzduchu do vzduchových vaků obou ramen postřikovače. Vytvořená vzduchová clona umožňuje využívat vyšší aplikační rychlosti i v náročných povětrnostních podmínkách, a to při účinném potlačení úletu postřiku. Ventilátory disponují výkonem 2000 m³/h na každý metr ramena.

Naklápění vzduchové štěrbině současně s tryskami je typická důležitá vlastnost HARDI TWIN.

Umožňuje přesnější aplikaci v závislosti na plodině a povětrnostních podmínkách.



Hliníková ramena

Stroje ALPHA evo mohou být dodány s hliníkovými rameny Pommier se záběrem 24 až 44 m.

2 typy konstrukce hliníkových ramen:

– **TR4:** Konstrukce ze 4 trubek s kruhovým průřezem.

Profily jsou opatřeny vnitřními žebry, které zvyšují pevnost ramen při zachování jedinečné odolnosti proti působení koroze.

– **RHA a RA:** Konstrukce je zhotovena z obdélníkových profilů uspořádaných v prostorové příhradové nosné konstrukci. Hliníková ramena jsou opatřena držáky PENTALET na pět trysek.



Na přání je dodávána sada pro osvětlení ramen



Řez profilu se žebrováním



Struktura hliníkových ramen TR4 (24 až 33 m)



Struktura hliníkových ramen RHA (36 až 40 m) a RA (42 až 44 m)

Technická specifikace



Nádrž, l	3500	4100	5100
Typ čerpadla (l/min – ot./min)	464/10: 280 (540) – 464/12: 334 (540)	464/10: 280 (540) – 464/12: 334 (540)	464/10: 280 (540) – 464/12: 334 (540)
Ramena	Hliníková, Twin Force	Hliníková, Twin Force	Hliníková, Twin Force
Motor Deutz 6 válců – 245 hp / 180 kW (Stage IV / Tier 4 Final)	Standard	Standard	Standard
Hydrostatický pohon se 4kolovými motory (29 nebo 40 kph)	Standardně EcoDrive	Standardně EcoDrive	Standardně EcoDrive
Odpružení vinutými pružinami s tlumičem rážů	Standard	Standard	N/A
Pneumatické odpružení FloatRide	Volitelné	Volitelné	Standard
Řízení	Všech 4 kol	Všech 4 kol	Všech 4 kol
Mechanické nastavení rozchodu kol, cm	Standard, rozsah 40 cm	Standard, rozsah 40 cm	Standard, rozsah 40 cm
Hydraulické nastavení rozchodu kol (HTA) – el. ovládání od 1,80 do 2,80 m (pouze s pneumatickým odpružením FloatRide)	Volitelné	Volitelné	Volitelné
Poloměr otáčení při rozchodu 200 cm (měřeno na středu rámu), cm	462	462	530
Hmotnost (prázdný stroj v základní výbavě)*, kg	9 450	9 470	11 600
Hmotnost na přední nápravě v transportní poloze (prázdný stroj)*, kg	5 490	5 490	6 900
Hmotnost na zadní nápravě v transportní poloze (prázdný stroj)*, kg	3 960	3 980	4 700
Celková délka*, m A	9,5	9,5	10,23
Celková výška*, cm B	390	390	390
Šířka s hliníkovými rameny (24–44 m), m C	2,55	2,55	2,55
Šířka s rameny TWIN FORCE (24–30 m), m C	3,00	3,00	3,00
Šířka s rameny TWIN FORCE (32–36 m) C	3,34	3,34	3,34
Mechanické nastavení rozchodu kol** (s pneumatikami 380/90 R46), cm D	182–329	182–329	182–329
Hydraulické nastavení rozchodu kol** (s pneumatikami 380/90 R46), cm D	180–280	180–280	180–280
Rozvor náprav, cm E	370	370	430
Průjezdni světlost (s pneumatikami 380/90 R46), cm F	120	120	125
Proplachovací nádrž, l	410	410	600
Palivová nádrž, l	320	320	400
Kapacita plnění, l/min	800	800	800
Kapacita plnění TurboFilleru, l/min	120	120	120

* Rozměry a hmotnosti jsou uvedeny pro ALPHA evo s rameny TWIN FORCE o záběru 36 m – s pneumatikami 380/90 R46 a průjezdni světlostí 120 cm

** Minimální rozchod kol závisí na typu použitých pneumatik a typu nápravy



Nørre Alslev,
Dánsko



Leida,
Španělsko



Savigny,
Francie



Beaurainville,
Francie



Davenport,
USA



Adelaide,
Austrálie

HARDI

Postřikový specialista

HARDI INTERNATIONAL A/S

je mezinárodní skupinou, jejíž základní myšlenkou je uspokojení požadavků zákazníků a výroba kvalitních výrobků, které zaručují efektivní, včasnou a přesnou aplikaci přípravků na ochranu rostlin.

Od roku 1957 společnost HARDI přispívá ke stále zvyšující se poptávce po efektivní a přesné ochraně rostlin. Společnost HARDI je jedním z leaderů v oboru aplikačních technologií. K dosažení a udržení této pozice je pro společnost HARDI prioritou neustálý vývoj a inovace.

Testování

Postřikovače HARDI INTERNATIONAL A/S jsou testovány dle platných kvalitativních norem.

Pracovníci montážních linek jsou akreditováni v souladu s požadavky NSTS (National Sprayer Testing Scheme) se sídlem ve Velké Británii a JKI (Julius Kühn Institut) se sídlem v Německu. To zaručuje, že jsou zemědělcům dodávány postřikovače nejvyšší kvality.



Perfektní povrchová ochrana

Špičkové technologie povrchové úpravy obsahují 13 kroků, zahrnující předúpravy a práškové lakování všech komponentů.

Společně s povrchovou úpravou Delta/Magni matic, šroubů a ostatních komponentů, HARDI dodává výrobky vysoce odolné korozi.

Váš prodejce:

Výhradní importér a servis:

UNIMARCO

Tel.: +420 577 901 148
e-mail: unimarco@unimarco.cz
www.unimarco.cz



HARDI INTERNATIONAL A/S

Herthadalvej 10 · 4840 Nørre Alslev
Tlf.: +45 43 58 85 00 · Fax: +45 43 58 85 20
E-mail: hardi@hardi-international.com
www.hardi-international.dk