

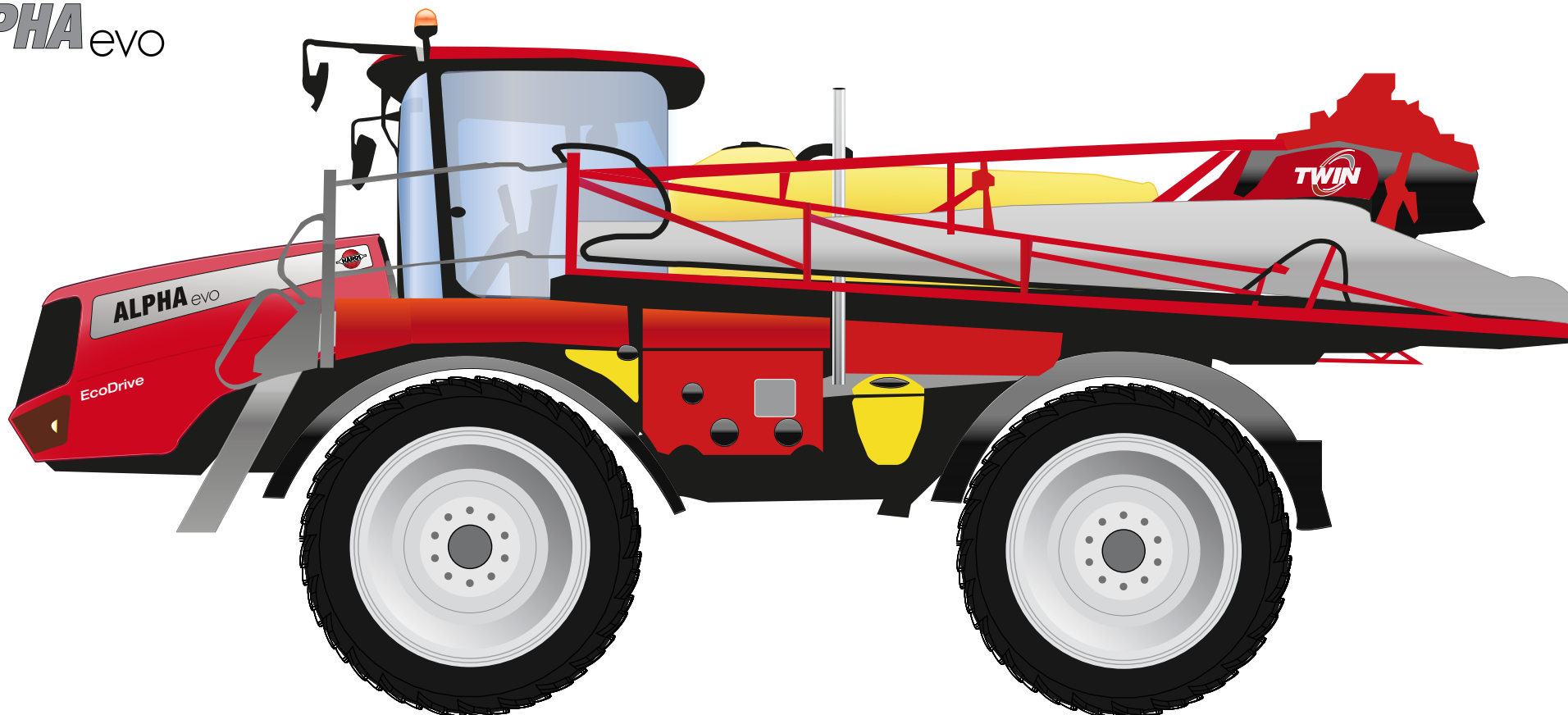
Inteligentní postřikovač

Ergonomie, výhled a optimalizace

 **ALPHA**
evo



ALPHA_{evo}



Výkon

Spolehlivost

Bezpečnost

Optimalizace

Přesnost

Nádrž: 3500 l / 4100 l

Motory:

Model EasyDrive: Deutz, 6 válců, Stage IIIA TCD 2012
129 kW (175 HP) (k dodání pouze do konce roku 2014)
Pojezd se 3 provozními režimy
(29 a 40 km/h, hydrogenerátor 1x 147 cm³)

Model EcoDrive: Deutz, 6 válců, TCD 6.1 Stage IIIB 160 kW (217 HP) / 180 kW (245 HP)
– aktivní filtr pevných částic DPF splňující požadavky norem EU na ochranu životního prostředí
Pojezd se 3 provozními režimy
(29 km/h – hydrogenerátor 1x 165 cm³ / 40 km/h – 2x115 cm³)

Počítač:

HC 9500 s dotykovou obrazovkou 12,1"

Přímíchávací zařízení

TurboFiller:

Vysoký výkon, snadná obsluha

Kapalinový okruh:

DynamicFluid4 - kratší časová odezva
a přesnější aplikace na poli

Průjezdni světlost:

120 / 150 / 165 cm

Rozchod:

182 - 315 cm (ve 4 skupinách)

Hliníková ramena:

24 - 44 m

Ramena FORCE:

24 - 36 m

Ramena TWIN FORCE: 18 - 36 m

ALPHA evo – Ergonomie, výhled a optimalizace

Větší počet dnů a nocí při provádění postřiků a vyšší pracovní rychlosti kladou vyšší požadavky na komfort a jednoduchost obsluhy.

HARDI inovuje řadu samojízdných postřikovačů ALPHA s nádrží o objemu 3500 a 4100 l o ambiciózní vlastnosti z hlediska vyššího výkonu, spolehlivosti a komfortu jízdy.

Stroje řady ALPHA evo se vyznačují dokonalým vyvážením mezi přední a zadní nápravou a mají nízkou celkovou hmotnost, což zaručuje optimální poměr hmotnost/kapacita a vysoký výkon i při provozu v podmáčeném terénu. Také vysoká průjezdní světlost od 120 do 165 cm umožňuje flexibilní použití od nízkých až po vysoké plodiny, jako jsou kukuřice, slunečnice nebo řepka.



Odpružení – komfortní jízda

Nově vyvinuté odpružení zadní nápravy zvyšuje komfort jízdy a zaručuje vysokou spolehlivost. Jediná vinutá pružina s integrovaným tlumičem navíc významně přispívá v rámci celkového systému odpružení k vyšší stabilitě a klidnému chování postřikových ramen.

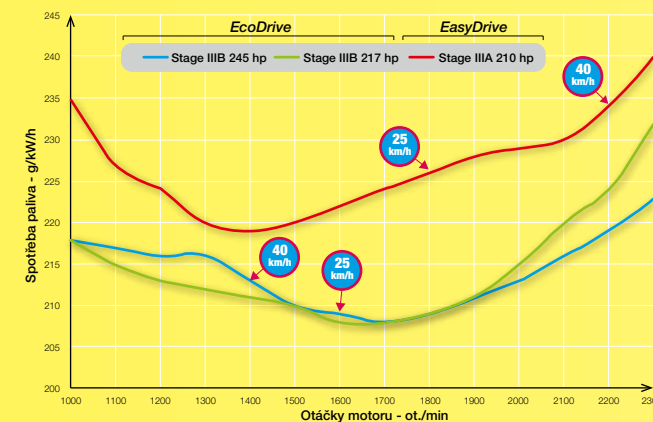


Výhled z kabiny - nejlepší na trhu „3sloupkový design“

Díky konceptu pouhých 3 nosných sloupků poskytuje tato kabina obsluhu optimální výhled ve všech směrech. Díky neomezenému výhledu v rozsahu přes 320° má obsluha stroj plně pod kontrolou, bez mrtvých úhlů. Tónovaná bezpečnostní skla a úzká přední část stroje poskytují obsluhu během dlouhých pracovních dní a nocí maximální komfort.

EcoDrive

Nový systém pohonu *EcoDrive* s novými typy motorů Stage IIIB s výkonem 217 nebo 245 HP poskytuje větší flexibilitu výkonu, menší hlučnost a snížení spotřeby paliva o více než 30%, zejména při jízdě na silnici. V grafu jsou znázorněny rozdíly mezi novým systémem *EcoDrive* a starším systémem *EasyDrive* při různých otáčkách motoru.



Kapalinový systém *DynamicFluid4*

Systém regulace dávky *DynamicFluid4* nastavuje nové standardy v přesnosti a výkonu. Technologie založená na zpracování údajů ze 4 snímačů zakomponovaných do systému rozvodu kapaliny, které řídicí jednotka vyhodnocuje 20x za sekundu tak, aby byla regulace dávky co nejrychlejší a nejpresnější.



EvoCab

Kabina *EvoCab* zlepšuje výhled díky konstrukci se 3 sloupky

Nová velkoprostorová kabina *EvoCab* je speciálně vyvinuta společností HARDI s využitím vlastní konstrukce používající pouze 3 nosné sloupky. Poskytuje tak nový standard ve výhledu z kabiny v rozsahu více než 320° kolem celého postřikovače.

Extrémně nízká hladina hluku v kabině *EvoCab* a automatická klimatizace poskytují řidiči postřikovače celkové zlepšení ovládání stroje.

Chladicí box na potraviny a druhé sedadlo vlevo od řidiče umocňují představu optimálního pracovního prostoru poskytovaného tímto strojem.



Ovládání postřiku
v modelu EcoDrive

Ovládací panel HARDI *SprayCenter*

Obsluha stroje může ovládat všechny funkce postřiku a hydraulického systému přímo z kabiny prostřednictvím ovládací jednotky *SprayCenter* umístěné vpravo od řidiče. Počítač HC 9500 s dotykovou obrazovkou 12,1" disponuje všemi elektronickými funkcemi, jako jsou automatické sledování stopy *AutoTrack*, automatické nastavení výšky ramen *AutoHeight* nebo automatické ovládání sekcí ramen *AutoSectionControl* (ASC). Dalšími inteligentními funkcemi jsou například automatické plnění nádrže *AutoFill*, automatické programy proplachu postřikového okruhu *AutoWash*, automatické míchání postřiku *AutoAgitation* atd. Všechny funkce jsou kompletně ovládány z kabiny a díky úrovni optimalizace může obsluha z tohoto stroje získat maximum.

3 provozní režimy: Komfortní / Normální / Výkonový

Řidič má možnost volby 3 provozních režimů. Může si tak přizpůsobit reakce pojezdu vlastním požadavkům.



Ergonomie

Při vývoji nových kabin *EvoCab* se společnost HARDI zaměřila zejména na ergonomii pracoviště obsluhy. Všechny spínače, které musí být používány během jízdy, jsou přehledně umístěny co nejbližší k řidiči.

Spínače hlavních funkcí byly umístěny na nové jednotce *SprayCenter* vedle sedadla řidiče. Spínače pomocných funkcí jsou seskupeny na stropě kabiny přímo nad hlavou obsluhy a jsou rovněž snadno dosažitelné ze sedadla řidiče.

Optimalizace

Vedle ergonomie a výhledu byla při vývoji kabiny *EvoCab* třetím bodem zájmu vývojářů optimalizace. Prostředí obsluhy, jako jsou automatická klimatizace, dostatečný prostor, nízká hladina hluku nebo výkonná filtrace vzduchu, bylo vyvinuto tak, aby byl zaručen maximální komfort a minimální únava obsluhy.



Komfortní sedadlo

Vysoce kvalitní sedadlo *GRAMMER* vám bude poskytovat vysokou úroveň komfortu. Sedadlo je plně nastavitelné, odpružené a přizpůsobí se každé osobě. V kombinaci s odpružením stroje vám bude poskytovat kvalitní komfort i v náročných provozních podmínkách.



Sedadlo spolujezdce a přihrádka na potraviny

Vlevo od řidiče se nachází sedadlo pro spolujezdce. Pod tímto sedadlem je zabudován chladič pro uložení potravin.

Maximální ovladatelnost - integrovaný elektronický systém

Počítač HC 9500

Všechny hlavní funkce postřikovače jsou ovládány prostřednictvím multifunkčního joysticku a dotykové obrazovky 12,1" počítače HC 9500, což umožňuje výkonnou a přesnou aplikaci postřiku. Počítač HC 9500 je pro pěstitele výkonným, plně vybaveným a přesným nástrojem pro navádění stroje, zpracování dat, vytváření zpráv o aplikaci postřiku, automatické řízení atd.

Kompatibilita se sběrníci ISOBUS

Počítač HC 9500 je kompatibilní se sběrníci ISOBUS dle požadavků normy ISO 11783. Proto počítač HC 9500 může pracovat také jako počítač HC 6500 (Virtual Terminal).



GPS

Stroje řady ALPHA evo jsou standardně vybaveny systémem GPS pro automatické ovládání sekcí ramen a ručním naváděcím systémem. GPS anténa je umístěna v zadní části kabiny. Aby bylo umožněno otevírání střechy kabiny bez pohybu antény, byl navržen speciální držák. Tím je umožněno zachování všech nastavení.



Jedna pracovní obrazovka

Důležitým kritériem je kompletní integrace všech důležitých informací na jedné pracovní obrazovce. Na pracovní obrazovce počítače HC 9500 může obsluha stroje ovládat funkce pro automatické ovládání sekcí ramen, automatické nastavení výšky ramen, navádění stroje a dávkování, stejně jako automatický systém řízení AutoSteering.



Postřikový cyklus

Dokumentace

- USB port pro přenos dat
- protokol postřiku ve formátu PDF
- záznam dat v reálném čase
- přenos dat do softwaru vedení farmy

Automatický proplach AutoWash

- nastavte požadovaný program proplachu a vše další probíhá automaticky
- nedochází ke kontaminaci obsluhy stroje a kabiny
- dochází k úspoře času, protože je tento proces ovládán z kabiny již za jízdy
- pomáhá předcházet vzájemné kontaminaci pesticidů

Automatické ovládání postřikových sekcí AutoSectionControl (ASC)

- úspora chemie ve výši 3 % a více
- snížení únavy obsluhy
- individuální kalibrace jednotlivých sekcí

Navádění stroje

- na displeji je zobrazena předvolená jízda
- může být použito 5 různých způsobů navádění
- jako volitelné je k dispozici automatické řízení AutoSteer

Souvratový asistent HeadlandAssist

- snižuje zátěž operátora
- zamezuje plýtvání chemií
- automaticky zvedá ramena a při vjezdu do porostu je znovu spouští
- automaticky centruje ramena při skládání
- při jízdě ve svahu automaticky nastavuje zrcadlovou pozici ramen po otočení na souvratí

Automatické plnění AutoFill

- šetří čas a obsluha se může věnovat jiným úkolům
- automatický bezpečnostní snímač s vypínačem zabraňuje přeplnění nádrže
- pro dosažení maximálního výkonu plnění je míchání v průběhu plnění automaticky vypnuto
- výkon: 600 až 800 l/min

Přímíhčavací zařízení TurboFiller

- zvládne dopravit do hlavní nádrže velké množství práškových a kapalných chemikálií
- vysoký výkon je dosažen díky velkému podtlaku a vysoké rychlosti rotace kapaliny, docílené TurboDeflectorem na dně nádoby

Automatické míchání postřiku AutoAgitation

- maximalizuje míchání, aniž by docházelo k pění
- minimalizuje zbytky přípravku v nádrži po ukončení postřiku
- automatické zobrazování množství postřikové kapaliny v hlavní nádrži na displeji počítače HC 9500

Nastavení dávky

- mohou být přednastaveny 2 různé aplikační dávky pro rychlé přepínání mezi nimi
- rychlá změna dávky +/- s volitelnou velikostí kroku
- vstup pro nastavování dávky externím zařízením (variabilní dávkování)
- možnost dávkování dle přednastavených aplikačních map

Systém tlakové cirkulace PrimeFlow

- žádné neošetřené plochy na začátcích postřiku
- žádné usazování pesticidů v rozvodech kapalinového systému
- možnost proplachu rozvodů ramen bez postřiku
- tlakový systém umožňuje bezpečnou a spolehlivou práci
- záběr jednotlivých sekcí může být nastaven individuálně
- celkový počet postřikových sekcí je možný v rozsahu od 1 do 13

Automatické nastavení výšky ramen AutoHeight

- pomocí systému HARDI AutoHeight můžete zvolit nastavení výšky ramen buď nad porostem nebo nad půdou
- výška je měřena pomocí 3 nebo 5 ultrazvukových snímačů



Kapalinový systém



Přimíchávací zařízení *TurboFiller*

HARDI *TurboFiller* byl vyvinut pro zpracování velkého množství práškových a tekutých chemikálií. Jeho vysoký výkon je dosažen velkým podtlakem a rotací kapaliny, které je docíleno *TurboDeflectorem* na dně nádoby.

Změna z přepravní polohy do polohy pro plnění ve výšce 95 cm se provádí jednoduše prostřednictvím pružinových táhel s automatickým přepravním zámkem.

Multifunkční 3ventilová jednotka a čisticí trubice umožňují snadné a efektivní plnění chemikálií. Čištění kanistrů a samotného *TurboFilleru* je prováděno rotující tryskou.

Automatický proplach *AutoWash*

- pouze zvolíte program a vše další probíhá automaticky
- nedochází ke kontaminaci obsluhy stroje a kabiny
- ušetříte čas, protože tento proces ovládáte již za jízdy z kabiny
- pomáhá předcházet vzájemné kontaminaci pesticidů
- po ukončení práce jen zanedbatelná rezidua

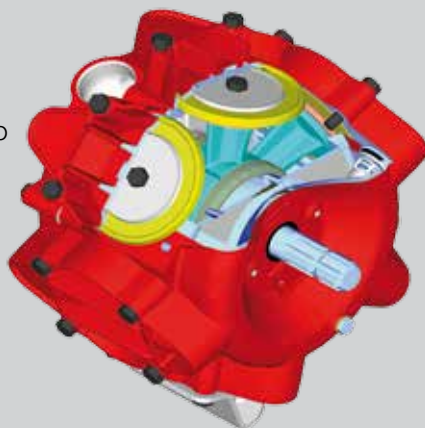


Čerpadlo

Kapalinový systém ALPHA je poháněn robustním membránovým čerpadlem HARDI. Membrány oddělují kapalinu od důležitých částí čerpadla, jako jsou ložiska a kliková hřídel. To zaručuje spolehlivý a dlouhodobý provoz.

Přednosti membránových čerpadel HARDI:

- Samonasávání
- Schopnost chodu na sucho bez poškození
- Snadná údržba
- Tukem mazaná kliková skříň



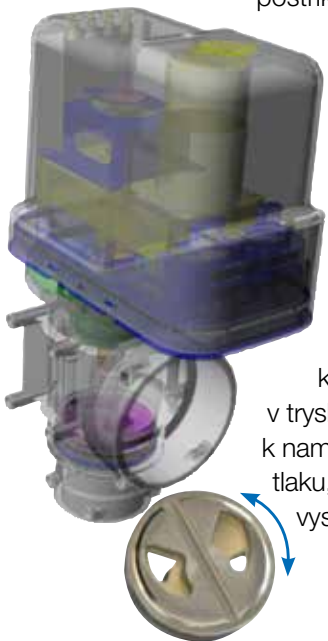
Pracovní zóna

Kapalinový systém může být obsluhován z kabiny stroje nebo ze země pomocí ovládací jednotky nacházející se vedle přimíchávacího zařízení *TurboFiller*.



Kapalinový systém *DynamicFluid4* Dynamický systém regulace dávky založený na technologii 4 snímačů

Nový koncept rozvodu kapaliny u postřikovače ALPHA byl vyvinut proto, aby bylo dosaženo rychlejší odezvy a tím i preciznější aplikace postřiku.



Výkonné traktory s plynule měnitelnými převody mají větší rozsah pojezdové rychlosti a rychlejší akceleraci. Tyto vlastnosti spolu s ovládáním sekcí pomocí GPS se staly výzvou ke zdokonalení regulace dávky v kapalinovém okruhu.

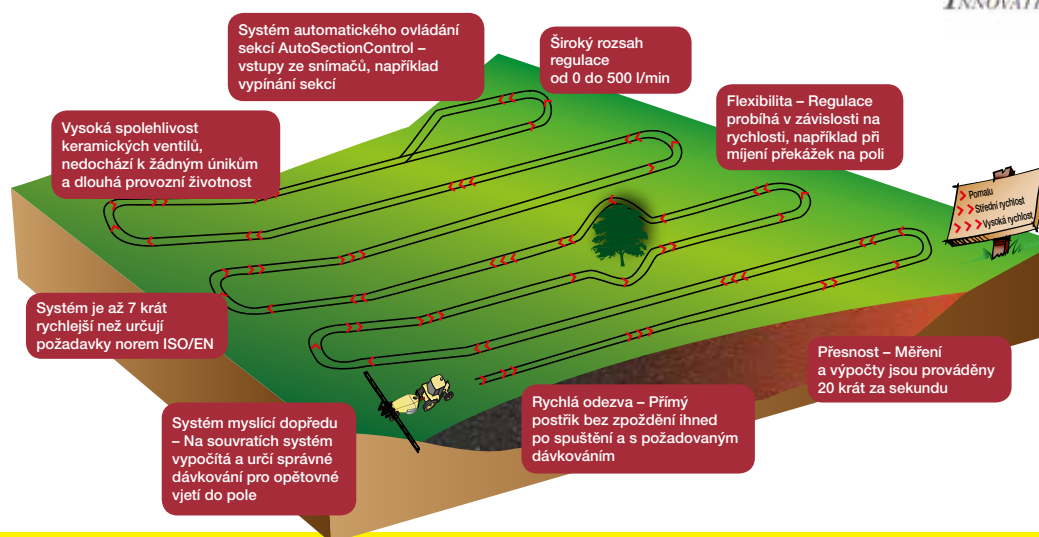
U tradičního systému je regulace prováděna v návaznosti na již „stará“ data. Například krátce po zvýšení otáček čerpadla bude v tryskách příliš vysoký průtok. Jakmile dojde k naměření tohoto stavu, počítač provede snížení tlaku, ale mezitím bude aplikovaná dávka příliš vysoká.

Naproti tomu, systém *DynamicFluid4* neustále kontroluje otáčky a neprodleně provádí regulaci. Princip *DynamicFluid4* je založen na 4 snímačích v systému rozvodu kapaliny a měří otáčky čerpadla, polohu regulačního ventilu, průtok a tlak. Společně s novým softwarem a novým unikátním keramickým regulačním ventilem nabízí systém *DynamicFluid4* přesnou aplikační dávku s nejrychlejší regulací na trhu.



Stabilita a bezpečnost

Každý snímač systému *DynamicFluid4* má svůj individuální úkol, ale v případě poruchy některého z nich si systém dovede dopočítat chybějící údaje na základě údajů z ostatních snímačů tak, že umožní dokončit postřik bez přerušení. Regulace může být prováděna i ručně.

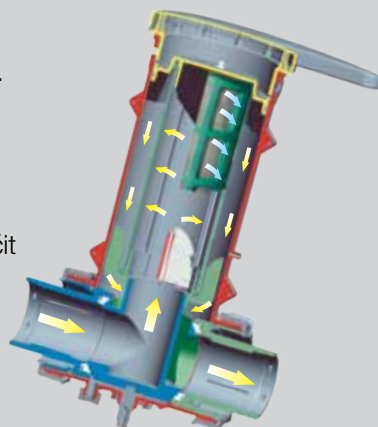
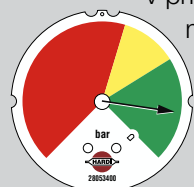


Sací filtr *EasyClean*

EasyClean je velkokapacitní samočisticí sací filtr. Stav filtru může být neustále monitorován manometrem *SafeSpray*.

Tak je zajištěno, aby byl filtr čištěn vždy pouze v případě, kdy je to nutné. Vše, co

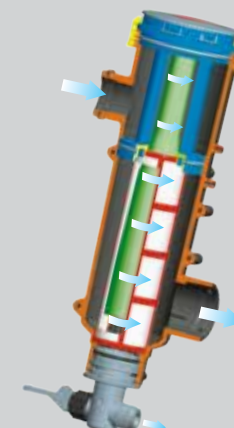
musíte udělat při čištění filtru, je otočit jeho víčko o 90°. To uzavře ventil k hlavní nádrži na spodní straně filtru a otevře filtr pro provedení údržby.



Tlakový *CycloneFilter*

CycloneFilter je unikátní samočisticí filtr s vysokorychlostním odstředivým efektem, který významně zvyšuje výkon filtrace.

Navíc má *CycloneFilter* jedinečnou podpůrnou funkci umožňující propláchnutí, když je potřeba.



Řízení

Průjezdni světlost

Průjezdni světlost u standardního provedení stroje je 120 cm.

Na přání je postřikovač dodáván s vyšší průjezdni světlostí. Se standardními pneumatikami je pak průjezdni světlost 150 nebo 165 cm.

Snadná obsluha a manévrovatelnost

Funkce řízení všech čtyř kol se aktivuje pedálem. Opětovné srovnání zadních kol je automatické a při jízdě po veřejných komunikacích je řízení zadní nápravy zamknuto.

Na souvratích umožňuje řízení všech čtyř kol ohleduplný průjezd porostem a velmi malé poloměry otáčení.

Kvalitní odpružení

Dvě vinuté pružiny na přední nápravě a jedna vinutá pružina na zadní nápravě zaručují vysoký výkon bez únavy řidiče.

Záměrné použití vinutých pružin umožňuje velký lineární zdvih pro jízdu terénem a bezkonkurenční spolehlivost.



3 typy řízení

U trvalého pohonu všech 4 kol mohou stroje ALPHA evo pracovat v režimu řízení 2 nebo 4 kol.



Řízení předních kol - silniční provoz



Řízení všech 4 kol - práce na polích



Krabí chod - v náročných podmínkách a při složitém manévrování

ALPHA evo 3500 / 4100

Rozchod nápravy, m	Náprava S	Náprava M	Náprava L	Náprava XL	
Pneumatiky					Max. možná rychlost
300/95R52 volitelné	1,82-2,06	1,98-2,34	2,23-2,73	2,66-3,18	40 km/h
340/85R48 volitelné	1,82-2,06	1,98-2,34	2,23-2,73	2,66-3,18	40 km/h
380/90R46 standard	1,82-2,06	1,98-2,34	2,23-2,73	2,66-3,18	40 km/h
420/80R46 volitelné	1,88-2,06	2,04-2,34	2,29-2,73	2,72-3,18	40 km/h
460/85R38 volitelné	2,00-2,25	2,07-2,43	2,32-2,82	2,75-3,27	40 km/h
520/85R38 volitelné	1,97-2,21	2,13-2,49	2,40-2,92	2,81-3,33	40 km/h

Všechny rozchody jsou měřeny se standardním osazením kol.

Pohon

Motory Deutz, 6 válců

- Postřikovač ALPHA evo je vybaven motorem TCD 2012 Stage IIIA 129 kW (175 HP) (do konce roku 2014) nebo novým motorem TCD 6.1 Stage IIIB 160 kW (217 HP) / 180 kW (245 HP) - s aktivním filtrem pevných částic DPF splňujícím požadavky norem EU na ochranu životního prostředí
- Přepřívání (common rail), chlazení vodou, 6 válců
- Ventilátor poháněný viskózní spojkou zajišťuje dostatečné chlazení a výrazně snižuje hladinu hluku v kabině
- Tempomat, ekonomický režim jízdy (1 600 ot./min při rychlosti 40 km/h)
- Hydrogenerátor Sauer Danfoss

Model *EasyDrive*:

- Verze 29 a 40 km/h: 1 x 147 cm³

Model *EcoDrive*:

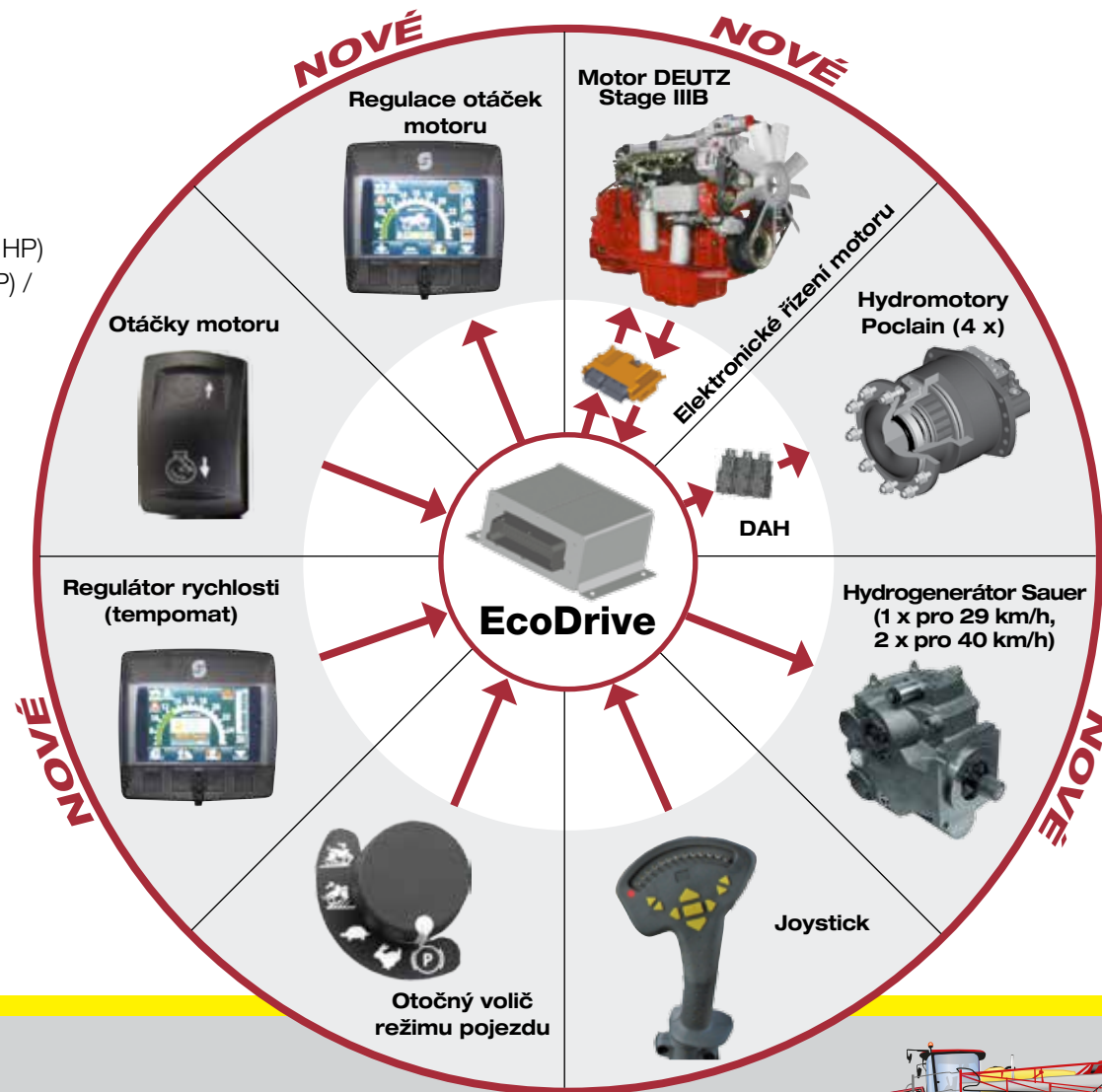
- Verze 29 km/h: 1 x 165 cm³
- Verze 40 km/h: 2 x 115 cm³



EcoDrive

Nové typy motorů Stage IIIB s výkonem 217 nebo 245 HP s novým systémem pohonu EcoDrive poskytují:

- Nižší spotřebu paliva
- více než o 30%
- Lepší využití výkonu
- Menší hluknost

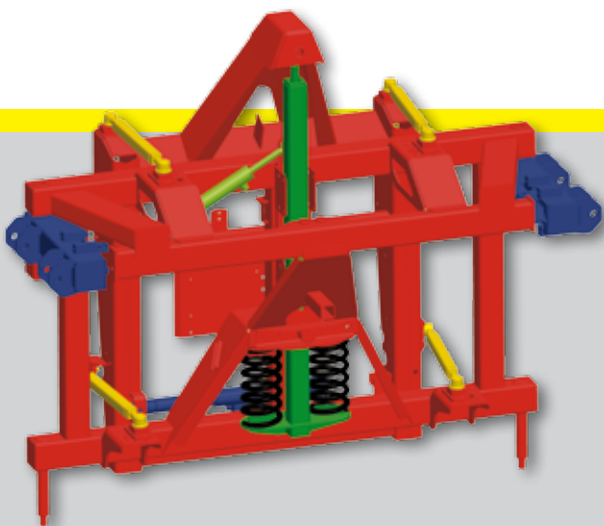


Ramena

Ramena **FORCE**

Stroje ALPHA evo jsou v nabídce se širokou škálou záběrů a typů ramen.

Všechny typy ramen jsou vybaveny unikátním systémem zavěšení a odpružení HARDI, který tlumí všechny možné druhy rázů vznikajících při jízdě na poli nebo na silnici.



Ramena mají kyvadlový závěs odpružený vinutými pružinami s hydraulickým tlumením. Střední sekce ramen je vybavena antivychylovacím a tlumícím zařízením pro vyloučení nežádoucích pohybů ramen.

Ramena **FORCE** jsou dodávána se záběrem 24 až 36 m.



Výška ramen je nastavována pomocí systému *Paralift*, který je ovládán pomocí dvou hydraulických válců pracujících v tahu kvůli delší životnosti.

V přepravní poloze je systém *Paralift* automaticky mechanicky zajištěn, aby byla zaručena bezpečnost a dlouhá provozní životnost.

Ramena *HARDI TWIN* - dvojnásobný výkon, nezávislost na počasí, vynikající pokrývnost a biologická účinnost

Ideální řešení pro vysoké výkony

Úlet postřiku z konvenčního postřikovače může být tak velký, že obsluha musí zastavit stroj ještě před dokončením postřiku. S vysoce účinnou řízenou vzduchovou asistencí je pro obsluhu stroje mnohem snazší provést kvalitní postřik celého pole. Při běžných podmínkách získají majitelé strojů vybavených rameny *HARDI TWIN* ve srovnání s běžnými postřikovači minimálně dvakrát více vhodných hodin pro bezpečný a účinný postřik. Ramena *TWIN FORCE* jsou dodávána se záběrem 18 až 36 m.

Jak ušetřit peníze při postřikování ...

Zadejte vaše vstupní údaje na stránkách www.hardi-twin.cz, kde se dozvíte, kolik peněz můžete získat při použití technologie *HARDI TWIN*.



Výhody technologie *TWIN*:

- Rychlejší postřik - výkon se zvýší až o 100 %
- Úspora chemikálií až 30 %
- Optimální načasování
- Omezení úletů postřiku
- Vyšší účinnost i za bezvětří



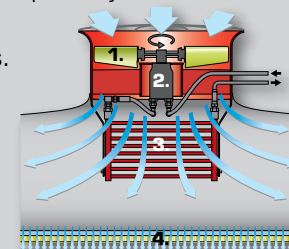
PODPORA VZDUCHU VYPNUTA



PODPORA VZDUCHU ZAPNUTA

Dva výkonné ventilátory vhánějí proud vzduchu do vzduchových vaků obou ramen postřikovače. Vytvořená vzduchová clona umožňuje využívat vyšší aplikační rychlosti i v náročných povětrnostních podmínkách, a to při účinném potlačení úletu postřiku. Každý ventilátor disponuje výstupním výkonem 2000 m³/h na každý metr ramena při maximální rychlosti vzduchu 35 m/s.

1. Ventilátor *TWIN*
2. Hydromotor
3. Chladič hydraulického oleje
4. Vzduchová štěrbinová soustava *TWIN*



Hliníková ramena

Hliníková ramena jsou zhotovena ze 4 nebo 5 trubek s kruhovým průřezem v prostorové příhradové nosné konstrukci.

Profily jsou opatřeny vnitřními žebry, které zvyšují pevnost ramen při zachování jedinečné odolnosti proti působení koroze.

Hliníková ramena jsou opatřena držáky *PENTALET* na 5 trysek.

Stroje *ALPHA evo* jsou na přání dodávány s hliníkovými rameny *Pommier* se záběrem 24 až 44 m.



Na přání je dodávána sada pro osvětlení ramen.



Řez profilu se žebrováním



Struktura hliníkových ramen (TR4)



Struktura hliníkových ramen (TR5)

Technické údaje

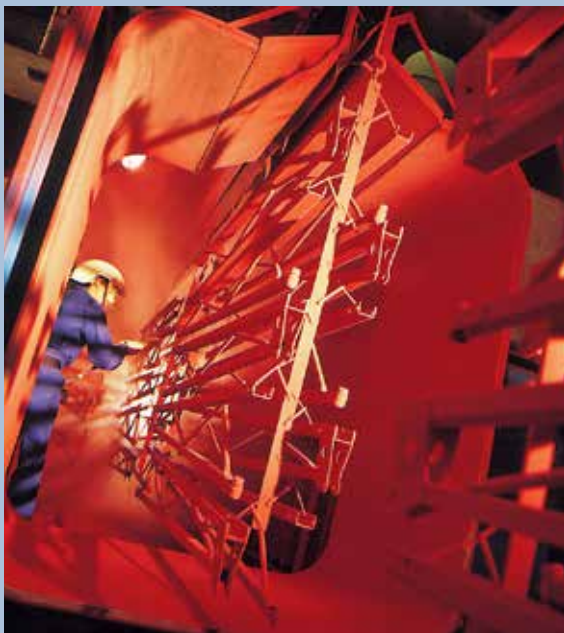
Nádrž	3500 I	4100 I
Typ čerpadla (ot./min - l/min)	463: 540-276 / 463H: 540-322	
Ramena	FORCE / ALU / TWIN FORCE	
Počítač	HC 9500	
Motor Deutz, 6 válců	TCD 2012 Stage IIIA: 129 kW (175 HP)* TCD 6.1 Stage IIIB: 160 kW (217 HP) / 180 kW (245 HP)	
Převodovka	Hydrostatická pro pohon 4 kol, 29 nebo 40 km/h	
Odpružení	Vinuté pružiny s tlumiči rážů	
Řízení	Hydrostatické všech 4 kol	
Nastavení rozchodu	Mechanicky stavitelné ve 4 skupinách rozchodu	
Poloměr otáčení při rozchodu 200 cm (m)	4,62	
Hmotnost verze <i>EasyDrive</i> (prázdný stroj) (kg)**	8320	8490
Hmotnost verze <i>EcoDrive</i> (prázdný stroj) (kg)**	9735	9795
Celková délka (m) (A)	8,50	
Celková výška (průjezdni světlost 120 cm) (m) (B)	3,90	
Šířka s hliníkovými rameny (24-44 m) (m)*** (C)	2,55	
Šířka s rameny <i>FORCE</i> (24-36 m) (m) (C)	3,00	
Šířka s rameny <i>TWIN</i> (18-30 m) (m) (C)	3,00	
Šířka s rameny <i>TWIN</i> (32-36 m) (m) (C)	3,45	
Rozchod (300/95 R52) (cm) (D)	182 – 315	
Rozvor (cm) (E)	375	
Průjezdni světlost (380/90 R46) (cm) (F)	120 / 150 / 165	
Proplachovací nádrž (l)	410	
Nádrž na čistou vodu (l)	15	
Úložný box na chemikálie (l)	180	
Max. výkon plnění nádrže (l/min)	800	
Výkon přimíchávacího zařízení <i>TurboFiller</i> (l/min)	125	

* K dodání pouze do konce roku 2014

** Hmotnost s hliníkovými rameny 38 m

*** Ramena 42 a 44 m jsou v nabídce pouze pro model *EcoDrive*





Perfektní zpracování povrchu

Špičková technologie povrchové úpravy zahrnuje 13 kroků ošetření povrchu, včetně předúpravy povrchu kovů pomocí technologie *Oxsilan* a práškového nanášení barvy na všechny hlavní části. Společně s povrchovou úpravou *Delta/Magni* pro matice, šrouby a jiné díly výrobce zajišťuje vysokou ochranu proti působení koroze.

Testování

Postřikovače opouštějící výrobní závod HARDI INTERNATIONAL A/S jsou testovány podle nejpřísnějších norem kvality. Pracovníci montážní linky jsou prověřováni tak, aby splňovali požadavky úřadů NSTS (National Sprayer Testing Scheme) ve Velké Británii a JKI (Julius Kühn Institut) v Německu. Tak je zaručeno, že budoucím majitelům jsou dodávány postřikovače nejvyšší kvality.



Široký sortiment postřikovací techniky

Ruční a zádové • Nesené • Návěsné • Samojízdné • Rosiče



Úroda není náhoda!

Výhradní importér a servis:

UNIMARCO
a.s.

Zádveřice-Raková 426

763 12 Zádveřice

tel.: +420 577 901 148

unimarco@unimarco.cz

www.unimarco.cz

ZELENÁ LINKA: 800 44 99 22

Váš prodejce:

Společnost HARDI si vyhrazuje právo provádět změny technických údajů bez předchozího upozornění. Na vyobrazených ilustracích se mohou nacházet volitelná doplňková zařízení a příslušenství.