



# NEW HOLLAND T8

T8.275 | T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390



## PRVNÍ ZEMĚDĚLSKÝ CROSSOVER

### STYLOVÝ A STABILNÍ, VÝKONNÝ A EFEKTIVNÍ, TYPICKÝ NEW HOLLAND

Původ New Holland se odráží v každém parametru série traktorů T8. Dlouhý rozvor zajišťuje stabilitu. Tichá, prostorná kabina. Ergonomie světové třídy. Moderní pohonná jednotka od FPT pro optimální výkon a hospodárnost. Nápravy připravené na velké zatížení a možnost dvoumontáží vepředu a vzadu. Vysoce výkonná elektrohydraulika. Vynikající výhled do všech stran. Skvělá ovladatelnost. Stylový vzhled.



### VYŠŠÍ VÝKON A PRODUKTIVITA

Traktory T8 jsou nejvýkonnější sérií traktorů klasické koncepce (nekloubové). V současnosti jsou k dispozici s převodovkou řazenou pod zatížením v plném rozsahu, zanedlouho budou k dispozici i s plynulou převodovkou CVT. Celá série se může pochlubit špičkovou technologií New Holland SCR, která zaručuje splnění limitů Tier 4A. To znamená, že motor Cursor 9 nasává pouze stlačený a ochlazený vzduch plný kyslíku, spalování probíhá za optimálních podmínek a přeměna chemické energie na mechanickou je maximálně efektivní. To má zásadně pozitivní dopad na výkon a hospodárnost provozu motoru. Všechny modely využívají systém Engine Power Management (EPM) pro řízení výkonu motoru, který zajišťuje navýšení výkonu u náročných prací s vývodovou hřídelí, při odběru výkonu přes hydrauliku a v dopravě. Navýšení výkonu činí až 49 hp (CV) u T8.390.



### ABSOLUTNÍ POŽITEK Z JÍZDY

Díky loketní opěrce New Holland SideWinder™ II je ovládání série T8 intuitivní, což znamená nižší únavu řidiče. Všechny klíčové funkce jsou okamžitě rozpoznatelné a ovladatelné dotykem prstu. Extra tichá kabina [68 dB (A)] je nejprostornější ve své třídě a nabízí nerušený výhled 360° kolem dokola. Odpružení kabiny Comfort Ride™ zajišťuje nejhladší jízdu i na náročném terénu.



### MAXIMÁLNÍ UNIVERZÁLNOST

Traktory T8 nejsou zkonstruovány pouze pro těžké polní práce. Dlouhý rozvor a výjimečná ovladatelnost zaručují, že T8 bude vynikat nejen při pracích vyžadujících velké tahové schopnosti, ale bude dokonalý i při ostatních polních pracích, setí a v těžké zemědělské dopravě. Továrně montovaný přední závěs a vývodový hřídel umožňují agregaci a pohon celé řady čelně nesených nářadí.



### NIŽŠÍ PROVOZNÍ NÁKLADY

Provozní náklady u nových traktorů T8 s motory Tier 4A klesly díky použití špičkové technologie SCR ve srovnání se stávajícími modely s normou Tier 3 o 17%. Tohoto snížení bylo dosaženo díky lepšímu využití energie paliva a dlouhým servisním intervalům. To platí i při započtení nákladů na AdBlue®!



### ZÍSKÁTE PŘESNĚ TO, CO JE UVEDENO NA KAPOTĚ

Traktory T8 mají s novými modely přepracované značení tak, abyste se dobře orientovali. Parametry výkonu jsou napsané na kapotě. První dva znaky „T8“ označují kategorii traktorů a následující tři, např. „390“ udávají maximální výkon s navýšením EPM. Co to pro vás znamená. Můžete si koupit traktor T8 bezpečně s vědomím, že zvládne většinu nejnáročnějších úkolů. Díky produktivitě traktorů New Holland můžete být zcela bez obav.

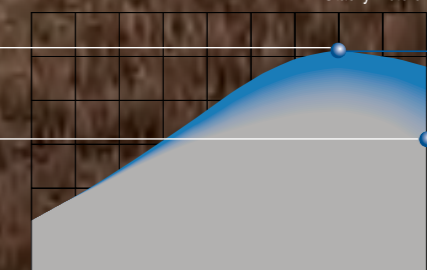
#### Maximální výkon s EPM (hp)

T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389

#### Jmenovitý výkon (hp)

T8.300	257
T8.330	284
T8.360	311
T8.390	340

Otáčky motoru



#### EPM (hp)

T8.300	41
T8.330	43
T8.360	46
T8.390	49

EPM je k dispozici v dopravě, při odběru výkonu přes vývodovou hřídel a hydrauliku.



#### VÝHLED Z TRAKTORŮ NEW HOLLAND

Traktory New Holland T8 mají čtyřsloupkovou konstrukci kabiny s plně prosklenými dveřmi. Tato konstrukce dokonale ladí se štíhlou kapotou motoru, zaoblenými nárazníky a celkovým kompaktním dojmem. Všechny tyto prvky dohromady zajišťují, že řidič má dokonalý výhled 360° kolem sebe.

#### PROMYŠLENO DO DETAILU

Kabina T8 má opravdu vše, na co si vzpomenete. Od kliky dveří, která je umístěna dostatečně nízko tak, abyste na ní pohodlně dosáhli, přes odkládací prostory až po umístění elektrických zásuvek. Stěrače a ostřikovače ovládáte pravou rukou, elektricky nastavitelná vyhřívaná zrcátka a instalační lišty skříněk připojovaných zařízení - to vše je ve standardní výbavě.

#### UPRAVTE SI PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ PODLE SEBE

Nastavte si teplotu v kabině tak, abyste se cítili pohodlně, a automatická klimatizace bude teplotu v kabině upravovat podle tohoto nastavení (může být součástí výbavy na přání). Můžete si stáhnout kabinové rolety, abyste udrželi kabinu v chladu.

## SE 68 dB (A) NEJTIŠŠÍ A NEJPROSTORNĚJŠÍ KABINA VE SVÉ TŘÍDĚ

#### ZKONSTRUOVANÁ PRO POHODLÍ A PRODUKTIVITU

Posaďte se do komfortní sedačky řidiče T8. Nastartujte motor. Vyjedte na pole. Užijte si vynikající výhled. Nechte ruku bez námahy prozkoumat ovládací prvky loketní opěrky SideWinder™ II. Vychutnejte si hladký, tichý chod. Užijte si, jak sedačka řidiče, kabina a odpružení nápravy tlumí otřesy. Podívejte se, jak snadno se používá dotykový displej IntelliView™ III. Zvyknout si na vynikající kvalitu netrvá dlouho.



#### NIŽŠÍ VIBRACE A ÚNAVA

Odpružení kabiny Comfort Ride™ je standardní výbavou traktorů řady T8 a každý den snižuje vibrace, kterým je řidič vystaven, a to o plných 25 %. Výsledek? Menší únava při dlouhých pracovních dnech.



#### SEDADLO AUTO COMFORT™

Pohodlí řidiče má u společnosti New Holland klíčovou prioritu. Vylepšená sedačka Auto Comfort™ se automaticky přizpůsobuje hmotnosti řidiče. Díky precizně kontrolovanému odpružení sedačka automaticky reaguje na nárazové zatížení dřívě, než se dostane k řidiči.



#### OD SOUMRAKU DO ÚSVITU

Pracovní světla na kabině, kapotě motoru a náraznících se snadno ovládají pomocí vlastního spínacího panelu. Osvětlovací souprava s rozsahem 360° obsahuje 4 světla HID a 10 halogenových světel. Prodleva osvětlení zajišťuje, že můžete bezpečně vystoupit z traktoru, než světla zhasnou.

## LOKETNÍ OPĚRKA SIDEWINDER™ II NAVRŽENÁ ZÁKAZNÍKY, VYTVOŘENÁ V NEW HOLLAND

Moderní traktory nabízejí stále důmyslnější funkce. Roste tak riziko, že budou pro uživatele příliš komplikované a ti moderní prvky nevyužijí. Proto inženýři New Holland dále zapracovali na kabině Horizon™ a vyvinuli novou loketní opěrku SIDE WINDER II™, jenž přenáší nejnovější poznatky z ergonomie do řízení traktorů. Integruje do sebe všechny hlavní ovládací prvky a skládá se z multifunkční páky Command Grip, dotykového monitoru INTELLIVIEW™ III, integrovaného ovládacího panelu ICP a samotné opěrky. Posadíte se do velmi pohodlné sedačky a nastavíte si hlavní ovládací prvky podle potřeby. Každá funkce, každý úkon a každý detail je připraven, jak jste si přáli.

INTELLIVIEW™ III. Dotyková obrazovka IntelliView™ III poskytuje všechny potřebné informace na první pohled. Umožňuje obsluhu rychlý a snadný přístup ke všem hlavním funkcím stroje a k integrovanému navigačnímu systému IntelliSteer™.

• Tlačítko souvratové automatiky HTS. Stlačte jej, když chcete nahrát a uložit opakující se operace na souvrat. Stejně jednoduše je i na souvratu vyvoláte.

• Lehkým dotykem ovládáte dva okruhy hydrauliky.

• Spínač pro zvedání a spouštění zadního TBZ.

• Tlačítko pro aktivaci automatické navigace IntelliSteer™.

• Aktivování reverzace.

• Tlačítka pro změnu převodového poměru (řazení).

• Aktivování automatických funkcí převodovky pro polní práce a dopravu.

### INTEGROVANÝ OVLÁDACÍ PANEL ICP

Prostě zmáčknete aktivací tlačítko a vyberete tak funkci traktoru, se kterou chcete pracovat.



As awarded by The Chicago Athenaeum  
Museum of Architecture and Design.



- Tímto tlačítkem si zvolíte, zda chcete ovládat 3. a 4. okruh hydrauliky joystickem nebo ovladači.
- Uvedte motor do požadovaných otáček, zmáčknete tlačítko Engine Speed Management a otáčky jsou nastavené.
- Zmáčknete tlačítko HTS a zaznamenate či přehrajete nejčastěji používané funkce.
- Tlačítko Terralock pro automatické spínání pohonu přední nápravy a ovládání uzávěrek diferenciálu.
- Tlačítko nastavení polohy TBZ horního dorazu TBZ.
- Funkce Auto PTO automaticky zapíná a vypíná vývodový hřídel na souvratu.

• Multifunkční joystick můžete využívat pro ovládání předních ramen hydrauliky nebo vnějších okruhů hydrauliky.

• Páčky elektroovládání vnějších okruhů hydrauliky. Snadno dostupné ovladače umožňují lehkým dotykem pracovat s vnějšími okruhy hydrauliky. Průtok a časování rychle uzpůsobíte pomocí dotykové obrazovky INTELLIVIEW™ III.

• EDC - elektrohydraulické ovládání hydrauliky zadního TBZ. Modulární konstrukce umožňuje prohození s joystickem.

• Všechny ovladače speciálních funkcí jsou umístěny pod krytem na loketní opěrce.

• Elektronické nastavení loketní opěrky. Snadno si nastavíte loketní opěrku podle svých fyziologických dispozic.



## NAVÁDĚCÍ SYSTÉMY NEW HOLLAND SE PŘIZPŮSOBÍ POTŘEBÁM VAŠÍ FARMY

### VEŠKERÁ ZAPOJENÍ PRO VÁŠ NAVÁDĚCÍ SYSTÉM JSOU PŘIPRAVENA

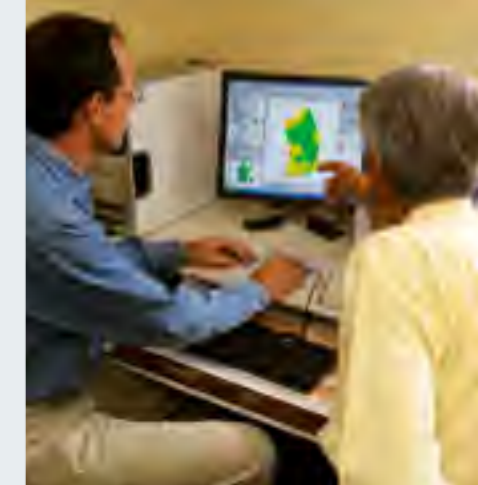
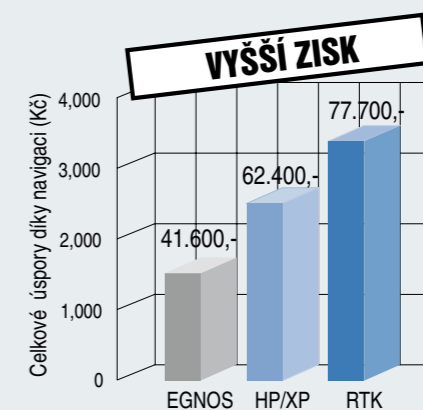
Traktory série T8 si můžete objednat s plně integrovaným automatickým systémem řízení IntelliSteer™ navrženým a vyvíjeným společností New Holland. S využitím technologie DGPS nebo RTK pro plně integrované ovládání systém IntelliSteer pomáhá zajišťovat přesnost jednotlivých rovnoběžných průjezdů s tolerancí až 1 - 2 cm\*. Systém IntelliSteer je ideální pro přesnou práci i v těch nejnáročnějších situacích. Je zkonstruován tak, aby výrazně zlepšoval výkonnost a pohodlí obsluhy. To vše a mnohem více pouhým stisknutím tlačítka. \* Za použití korekčního signálu RTK.

### PLNĚ INTEGROVANÉ NAVÁDĚNÍ INTELLISTEER™

Volba naváděcího systému závisí na plánovaném použití a potřebě integrace se stávajícími systémy. U traktorů série T8 fungují všechny doplňky systému IntelliSteer™ přes systémy nainstalované od výrobce, které usnadňují instalaci a aktualizace. Díky nim lze zvolenou sestavu upravovat a aktualizovat jednoduše a úspěšně.

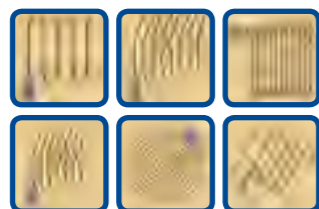
### DOBŘE NAVÁDĚNÍ ŠETŘÍ PENÍZE

Systém IntelliSteer pomáhá zlepšovat celkovou efektivitu provozu. Za špatné viditelnosti nebo při dlouhých pracovních dnech nedochází ke zhoršování přesnosti jízdy. Zvýšená efektivita šetří peníze. Je to tak jednoduché.



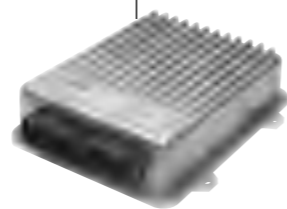
### ÚROVNĚ PŘESNOSTI A OPAKOVATELNOSTI

New Holland nabízí čtyři úrovně přesnosti. Díky tomu si můžete zvolit správný systém IntelliSteer™ podle svých potřeb a rozpočtu. Při používání korekce RTK máte u systému IntelliSteer™ zaručenou opakovatelnost z roku na rok.



### INTELLIVIEW™ - VIDITELNÁ INTELIGENCE

Monitory IntelliView™ Plus II a IntelliView™ III se mohou používat k nastavení přídatných naváděcích systémů New Holland a představují vizuálně rozhraní pro ovládání systému IntelliSteer™. Monitor IntelliView™ III má dotykový displej, který umožňuje programování různých naváděcích tras od přímé jízdy z bodu A do bodu B až po složité přizpůsobující křivky. Také můžete jednoduše a snadno upravit nastavení podle sebe a dokonce přenášet informace z traktoru přímo do softwaru Precision Farming, který je k dispozici na webu.



### INTEGROVANÉ ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY

Systém New Holland IntelliSteer™ používá integrované korekční signály pro kompenzaci terénu T3 (naklání, svah, vybočování), aby byla řídicí jednotka navigace (Navigation Controller II) informována o orientaci traktoru. Rovněž do hydraulického systému je zabudovaný ovládací ventil, který převádí signály z jednotky Navigation Controller II na hydraulické pohyby systému řízení.



### JEDNODUCHÉ ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SYSTÉMU INTELLISTEER™

Páka CommandGrip™ obsahuje jedno tlačítko, které se používá k aktivování systému IntelliSteer™. U společnosti New Holland je i nejmodernější technika snadno přístupná.



### PŘIJÍMAČ NH 262

Přijímač NH 262 dokáže pracovat s korekcí EGNOS, OmniSTAR nebo RTK. U aplikací typu RTK je pod přijímačem namontované tenké rádio.

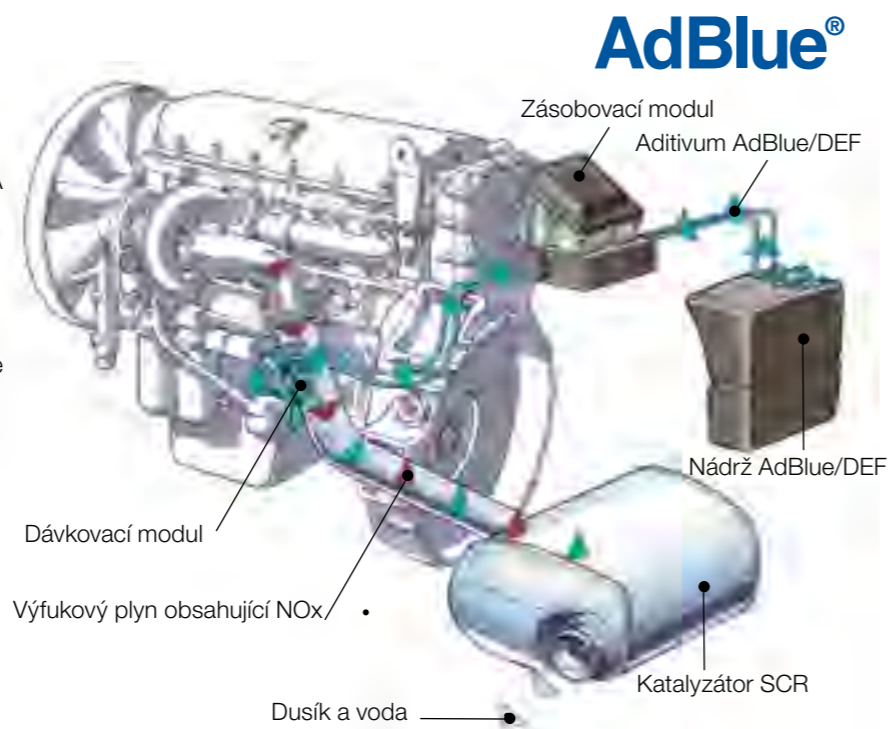


### ZÁKLADNOVÁ STANICE RTK

Stanice RTK můžete používat k vysílání korekčního systému. Dosáhnete tak přesnosti mezi průjezdy 1-2 cm.

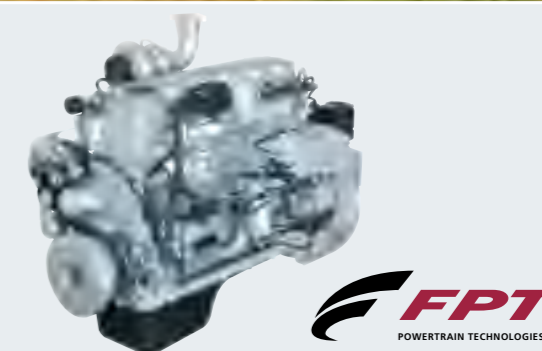
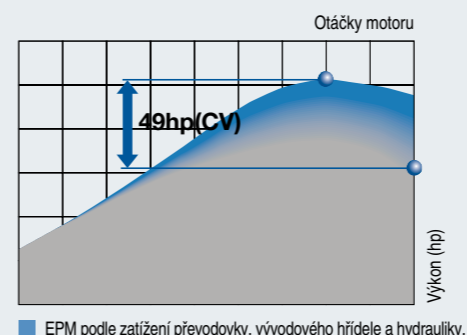
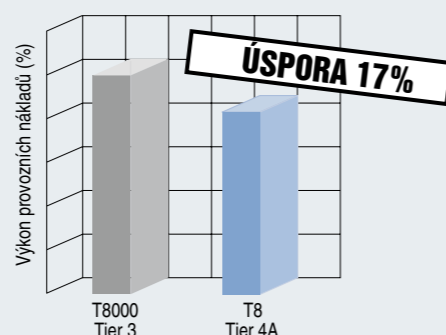
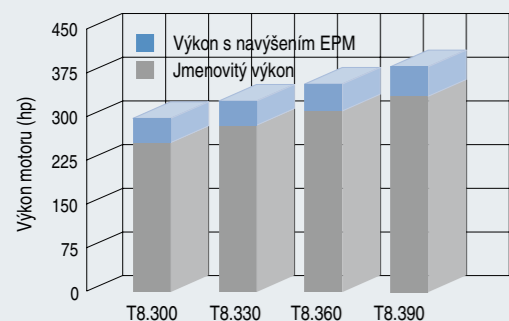
# I MOTOR NERAD DÝCHÁ SMOG

Proto moderní motory Nef inženýři sesterské společnosti FPT osadili prověřenou technologií SCR. Dokázali tak splnit přísné emisní limity normy Tier 4A a zároveň snížit spotřebu paliva. Technologie mění pomocí aditiva AdBlue® škodlivé oxidy dusíku na neškodnou vodu a dusík. Tento systém eliminace škodlivin je oddělen od motoru, což znamená, že do motoru vstupuje pouze čistý, stlačený a ochlazený vzduch plný kyslíku. Hoření probíhá za ideálních podmínek a motor maximálně využije chemickou energii ukrytou v drahém palivu. A co to přinese VÁM? Čistší pohonné jednotky s lepším výkonem, efektivnějším využíváním paliva a dlouhým servisním intervalem. Jedná se také o ověřené řešení, protože traktory T8 jsou poháněny stejnými moderními motory řady Cursor, které se používají ve sklízecích mlátičkách New Holland CX a nákladních automobilech.



## ŘÍZENÍ OTÁČEK MOTORU

Tam, kde jsou potřeba konstantní otáčky vývodového hřídele, má obsluha k dispozici systém Řízení otáček motoru (ESM). Motor bude přesně udržovat zvolené otáčky i při měnícím se zatížení. Při mnoha pracích zajišťuje tato funkce i udržování pevné jezdové rychlosti v obtížném terénu.



## SCR: ZÁRUKA VÝKONU

Selektivní katalytická redukce (SCR) zaručuje výkon a vysokou produktivitu bez ohledu na kvalitu paliva, obsah síry a bez nutnosti používat nákladná aditiva pro diesellová paliva. Model T8.300 má jmenovitý výkon 257 hp ale s navýšením výkonu EPM zvládne dodat až 298 hp. Modely T8.360 a T8.390 mají jmenovitý výkon 311 hp respektive 340 hp, ale zvládnou s navýšením výkonu EPM dodat 357 hp či 389 hp. Méně paliva, vyšší výkon a nižší emise – to jsou pohonné jednotky strojů New Holland.

## ČISTÝ CHOD, KTERÝ ŠETŘÍ PENÍZE

Traktory T8, vybavené motory s Tier 4A, mají o 17 % nižší celkové provozní náklady. Jak je to možné?

1. je to díky nižší spotřebě paliva
2. máme delší servisní intervaly

Díky tomu, že motor pracuje při vyšších teplotách a dokonale spaluje palivo, netvoří se při hoření saze, které by se usazovaly na vstříkovačích a znečišťovaly motorový olej. New Holland tak má o 100 % delší servisní intervaly (nyní až 600 hodin) a nižší servisní náklady, zároveň to vše přispívá k delší životnosti motoru. A jak AdBlue® zapadá do této rovnice? Náklady na něj již byly započítány. Na aditivum AdBlue® se nelze dívat jako na náklady navíc, protože je prostředkem ke snížení spotřeby paliva. Cokoliv zaplatíte za AdBlue®, se vám několikrát vrátí ve snížení spotřeby paliva, vyšším výkonu a snížených provozních nákladech.



## ŘÍZENÍ VÝKONU MOTORU (EPM)

Systém navýšování výkonu EPM je oceňovaným prvkem traktorů New Holland. Stručně řečeno funguje tak, že motor navýšuje výkon (dostává se na vyšší výkonovou křivku) a krouticí moment podle zatížení převodovky. EPM lze využít při odběru výkonu hydraulikou, přes vývodovou hřídel a v dopravě. U traktoru T8.390 EPM dodává až 49 hp navíc, ale pouze tehdy, když je to potřeba, aby se udržel výkon. Máte tak k dispozici „koně“, které neplatíte a zbytečně nežijíte.

## MOTORY OD FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Společnost New Holland v oboru technologie Tier 4A není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: Fiat Powertrain Technologies (FPT).

**Průkopnická řešení:** Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Vždy na čele.

**Šetrná technika:** Automobily skupiny Fiat mají nejnižší celkové emise CO<sub>2</sub> ze všech výrobců automobilů v Evropě. Čistší. Všude!

**Prověřená spolehlivost:** Divize FPT během posledních pěti let vyrobila více než 150 000 motorů SCR pro dopravní techniku. Spolehlivost. Potvrzená! Konec konců pouze ten, kdo to vynalezl, to může rozvinout.

## PROVĚŘENÁ KONSTRUKCE, MODERNÍ OVLÁDÁNÍ

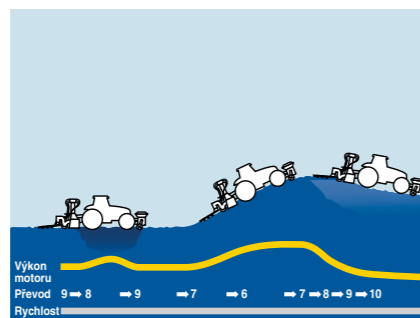
### PŘEVODOVKA FULL POWERSHIFT AŽ DO 390 HP(CV)

Převodovky Full PowerShift (řaditelné pod zatížením v celém rozsahu) Ultra Command™ v sobě spojují prověřenou mechanickou účinnost se snadným ovládním New Holland. Výsledek? Převodovka, která se opravdu snadno nastavuje a ovládá, s otáčkami, které budou dokonale vyhovovat každému úkolu. Páka CommandGrip™ umožňuje ovládat lehkým dotykem hlavní funkce traktoru, včetně systému řízení jízdy (GSM). Máte na výběr variantu převodovky 19 × 4 ECO nebo 23 × 6 s plazivými rychlostmi. Snadné používání se stalo standardem.



### GSM - INTELIGENTNÍ AUTOMATIZACE

Systém GROUND SPEED MANAGEMENT (GSM) New Holland je více než jen systém řízení převodovky. Výsledkem systému GSM je funkčnost traktoru podobná použití převodovky CVT (plynulá převodovka) na základě kombinace dat týkajících se zatížení motoru, dopředné rychlosti a nastavení provedených obsluhou. Upravuje otáčky motoru i zařazenou rychlost tak, aby byla zajištěna optimalizace výkonu a spotřeby energie. Extrémně efektivní systém GSM s jednoduchým nastavením je prověřený a spolehlivý.



### STÁLÁ RYCHLOST JÍZDY DOPŘEDU? O NI SE STARÁ GSM

I když se změní podmínky na poli a vzroste zatížení, GSM automaticky udržuje stálou rychlost jízdy. Řidič nejprve nastaví požadovanou pracovní rychlost a poté aktivuje funkci GSM. Automatický systém potom hlídá a upravuje otáčky motoru a zařazenou rychlost převodovky tak, aby se tato stálá rychlost jízdy dopředu udržovala a aby byla zajištěna dokonalá rovnováha mezi udržováním produktivity a ekonomickým provozem.

### PŘEPRAVA PLNĚ POD KONTROLOU

Během jízdy po silnici GSM automaticky přerazuje rychlosti podle zatížení a nastavení plynového pedálu. Pedál plynu funguje jako pedál nastavení požadované rychlosti, jednoduše jej sešlápněte a systém GSM udělá vše, aby co nejefektivněji dosáhl a udržel požadovanou rychlost.



### INTELLIVIEW III - INFORMACE NA PRVNÍ POHLED

Standardní displej IntelliView™ III nabízí snadné přepínání mezi nabídkami se zobrazením informací, jako jsou otáčky motoru, převodový poměr, spotřeba paliva a obdělávaná plocha. Displej IntelliView III plně vyhovuje požadavkům ISO a umožňuje rychlé a snadné ovládní připojeného nářadí. Vstupy pro kameru ještě rozšiřují univerzálnost displeje.



### SNADNÉ PŘEPÍNÁNÍ SMĚRU JÍZDY

Elektrohydraulická reverzace směru jízdy se ovládá na sloupku řízení nebo pomocí páky CommandGrip™ umístěné na loketní opěrce SideWinder™II. K dispozici jsou dvě varianty ovládní změny směru, můžete si vybrat tu výhodnější pro vaši práci.

## DLOUHÝ ROZVOR PRO VYNIKAJÍCÍ TAHOVÉ SCHOPNOSTI A STABILITU

Nová série T8 má působivý rozvor 3 450 mm, což je o 400 mm více, než nabízí nejbližší konkurence, a to vše v celkové délce pouhých 6 369 mm. Delší rozvor znamená větší stabilitu při vysokých přepravních rychlostech, rychlejší a hospodárnější provádění lehkých kultivačních prací a lepší tahové schopnosti při těžkých polních pracích. Už nemusíte volit mezi možnostmi. U traktorů New Holland je volba součástí standardu.



### ČAS NA TĚŽKOU PRÁCI

Zesílené přední nápravy umožňují instalaci dvoumontáží pro zajištění lepší trakce a menšího zhutňování půdy v náročných situacích. Maximální úhel otáčení se přitom nezhoršuje. Proč? Zcela jednoduše díky umístění přední nápravy a inteligentní zkosené konstrukci předku T8.



### BEZPEČNOST PŘI PŘEPRAVĚ

Dlouhý rozvor a odpružení přední nápravy poskytují dobrou ovladatelnost, pohodlí a stabilitu. Traktory jsou standardně vybaveny pneumatickými brzdami přívěsu, které zajišťují bezpečnou přepravu při vysokých rychlostech.



## DLOUHÝ ROZVOR PRO ZAJIŠTĚNÍ POHODLÍ A VYSOKÉ PRODUKTIVITY

### ODPRUŽENÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY TERRAGLIDE™

Zavěšení přední nápravy New Holland Terraglide™ prokazatelně chrání traktor, nesené nářadí a řidiče před silnými rázy během přepravy a na poli. Teď nabízí i výhodu navíc – lepší úhel otáčení. V kombinaci s odpružením kabiny Comfort Ride™ si teď můžete užít hladší jízdu, která ovšem není na úkor ovladatelnosti.

Série T8 kombinuje dlouhý rozvor – 3 450 mm s vynikající ovladatelností. Tyto prvky v daném segmentu normálně nejdou dohromady. Jak toho společnost New Holland dosáhla? Docela jednoduše, tvarovaná kapota umožňuje, že kola těsně přiléhají k tělu traktoru a společně s přepracovaným zavěšením přední nápravy zaručují působivý úhel otáčení 55°. To využijete především při otáčení na souvrati. Výsledek? Výborná ovladatelnost, charakteristická pro New Holland, podporuje produktivitu a efektivitu práce.



ROZVOR KONKURENČNÍHO STROJE

ROZVOR NOVÉHO T8

### SKVĚLÁ OVLADATELNOST

Výjimečnou ovladatelnost traktoru T8 umožňuje unikátní konstrukce kapoty. Díky použití kompaktního chladicího systému, který je charakteristický pro technologii SCR, dosahuje T8 velmi ostrých úhlů otáčení.

### ŘÍZENÍ TRAKCE TERRALOCK™

Po aktivaci systém automaticky řídí zařazování pohonu přední nápravy a uzávěrku předního i zadního diferenciálu. Na základě informací o rychlosti jízdy dopředu a úhlu řízení se provádí rozpojování uzávěrek diferenciálů, popř. se ruší pohon na všechna čtyři kola. Nejenže systém Terralock snižuje námahu při otáčení na souvrati, ale také zmenšuje poloměr otáčení a minimalizuje roznášení zeminy.



## PŘIPRAVEN NA MODERNÍ NÁROKY

### VYSOKÁ NOSNOST PRO TĚŽKÁ NESENÁ NÁŘADÍ

Díky nosnosti až 10 200kg zvládne zadní tříbodový závěs traktoru série T8 připojení i těch nejtěžších nesených nářadí. Větší prosklené plochy poskytují vynikající výhled na zvedací ramena. Otočná sedačka a SideWinder II také snižují námahu při sledování zadního nářadí.



### TOVÁRNĚ MONTOVANÝ PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS A PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HRÍDEL

Již od začátku je série traktorů T8 připravena k práci s čelně neseným nářadím. Štíhlá kapota motoru umožňuje vynikající výhled dopředu. Vyvážený dlouhý rozvor usnadňuje plné využití nosnosti závěsu 5 810kg. Zabudované elektronické ovládání předního tříbodového závěsu jsou pro řidiče snadno dosažitelné. K dispozici je i přední závěs a vývodový hřídel pro pozdější instalaci.



### SOUVRAŤOVÁ AUTOMATIKA

Systém automatizace otáčení na souvrati (HTS) vyvinuli a zdokonalili inženýři společnosti New Holland tak, aby byl jednoduše nastavitelný a použitelný. Ve složitých podmínkách, včetně práce s čelně neseným nářadím, dokáže systém HTS skutečně snižovat únavu. Stejně důležité je, že si můžete zvolit činnosti, které bude zajišťovat HTS a ostatní provádět manuálně. Je to na vás. Nastavení spočívá jednoduše v zaznamenání požadovaných činností na souvrati – tj. zmáčknete tlačítko pro záznam operací, operace standardně provedete a znovu zmáčknete tlačítko pro záznam. Tyto kroky lze potom zopakovat automaticky stisknutím tlačítka na páce CommandGrip™.



### FLEXIBILNÍ DOTĚŽOVÁNÍ

Díky novému plně integrovanému přednímu tříbodovému závěsu New Holland je správné dotěžování traktoru ještě jednodušší. Můžete si vybrat z celé řady možností dotěžování, které budou dokonale vyhovovat každé individuální aplikaci. Závaží lze rychle a jednoduše instalovat i odstranit přímo z pohodlí kabiny.



## VÍCE NEŽ JEN TRAKTOR NA TAHOVÉ PRÁCE

Traktory T8 jsou zkonstruovány tak, aby poskytovaly zvláště silný tahový výkon. Ale traktory T8 toho dokážou mnohem více. Od rýsovacího prkna až k traktoru na poli se táhne hlavní cíl, a to vytvořit maximálně univerzální traktor. Vývodový hřídel a hydraulická soustava traktorů T8 jsou plně integrované s EPM nejen k zajištění velkého výkonu, ale také optimální ekonomiky provozu. T8 dosahuje jmenovitých otáček vývodového hřídele při snížených otáčkách motoru, což příznivě ovlivňuje spotřebu paliva. U traktorů New Holland T8 je univerzálnost součástí standardní výbavy.



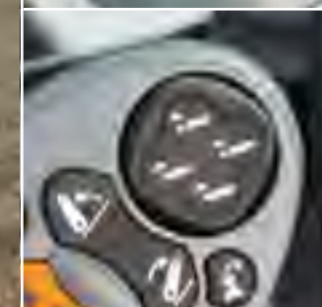
### ČERPADLO MEGAFLOW™

Standardní průtok hydrauliky činí 161 litrů za minutu. Při extrémně vysokých požadavcích na průtok dodává přídatné čerpadlo MegaFlow celkový průtok 274 litrů za minutu. Se systémem řízení výkonu motoru (EPM) lze v náročných podmínkách využívat plný výkon hydraulického systému, protože se díky EPM zvyšuje výkon motoru až o 49 hp.



### AŽ 6 VNĚJŠÍCH ELEKTRONICKY ŘÍZENÝCH OKRUHŮ

Vnější okruhy hydrauliky nainstalované na traktorech T8 lze snadno identifikovat a přiřadit k ovladačům v kabině. Řidič má přístup ke všem šesti, aniž by musel odcházet od ovládacího panelu na loketní opěrce SideWinder™ II. Čtyři barevně označené páčky a centrálně umístěný joystick umožňují jednoduše identifikovat každý okruh hydrauliky a pracovat s ním s požadovanou přesností. Také CommandGrip umožňuje ovládat dva okruhy. Nastavení průtoku, časování a blokování lze provádět přesně podle aktuálně prováděné práce. Každý okruh je také možné naprogramovat do souvraťové automatiky HTS.



### OVLÁDÁNÍ PRŮTOKU POMOCÍ DOTYKOVÉHO DISPLEJE INTELLIVIEW™ III

Dotykový displej IntelliView™ III zjednodušuje nastavování průtoku jednotlivých okruhů hydrauliky. Prolistujte nabídky a zvolte ovládání okruhů hydrauliky. Zvolte okruh, jehož průtok chcete nastavit a prstem přetáhněte jezdec do požadované polohy. Hotovo.

MODEL		T8.275	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
<b>Motor*</b>		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Válce/plnění/ventily na válec/emisní limit		6/WT/4/Tier 4a	6/WT/4/Tier 4a	6/WT/4/Tier 4a	6/WT/4/Tier 4a	6/WT/4/Tier 4a
Technologie SCR - selektivní katalytická redukce		●	●	●	●	●
Elektronicky řízené vysokotlaké vstříkávání Common Rail		●	●	●	●	●
Zdvihový objem	(cm <sup>3</sup> )	8700	8700	8700	8700	8700
Vrtání x zdvih (mm x mm)		117 x 135	117 x 135	117 x 135	117 x 135	117 x 135
Maximální výkon s EPM	(kW/hp)**	201/274	219/298	241/327	263/357	286/389
Maximální výkon	(kW/hp)**	197/268	208/282	230/312	252/342	275/373
Jmenovitý výkon s EPM	(kW/hp)**	199/271	216/293	235/319	255/346	276/375
Jmenovitý výkon	(kW/hp)**	173/235	189/257	209/284	229/311	250/340
Jmenovité otáčky motoru	(ot./min)	2000	2000	2000	2000	2000
Maximální krouticí moment s EPM	(Nm/ot./min)**	1157/1500	1267/1500	1397/1500	1531/1500	1671/1500
Maximální krouticí moment	(Nm/ot./min)**					
Převýšení krouticího momentu	(%)	40	40	40	40	40
Převýšení krouticího momentu s EPM	(%)	23	23	25	26	27
Viskozni spojka ventilátoru chladiče motoru		●	●	●	●	●
Ekologický filtr motorového oleje		●	●	●	●	●
Motorová výfuková brzda		○	○	○	○	○
Objem nádrže nafty	(l)	651	651	651	651	651
Objem nádrže na AdBlue	(l)	89	89	89	89	89
Servisní interval výměny oleje v motoru	(Mth)	600	600	600	600	600
<b>Převodovka ULTRA COMMAND™ ECO</b>						
Systém IntelliShift™		●	●	●	●	●
Systém GSM - Ground Speed Management		●	●	●	●	●
Ultra Command - Full PowerShift (40 km/hod ECO)		●	●	●	●	●
Počet rychlostních stupňů/s plavkami (vpřed x vzad)		19 x 4/23 x 6	19 x 4/23 x 6	19 x 4/23 x 6	19 x 4/23 x 6	19 x 4/23 x 6
Minimální rychlost/s plavkami	(km/hod.)	3,35/0,98	3,35/0,98	3,34/0,97	3,34/0,97	3,34/0,97
<b>Elektrika</b>						
Alternátor 12 V standard/volitelné příslušenství	(Amp)	200	200	200	200	200
Kapacita akumulátoru	(CCA)	1900	1900	1900	1900	1900
<b>Nápravy</b>						
Odpružená přední náprava TERRAGLIDE™ (CLASS 4)		●	●	○	○	○
Odpružená přední náprava TERRAGLIDE™ (CLASS 5)		x	x	●	●	●
Úhel natočení kol - náprava Terraglide™	(°)	55	55	55	55	55
Funkce TERRALOCK™		●	●	●	●	●
Dynamické přední blatníky		●	●	●	●	●
Stavitelné poloosy zadní nápravy		●	●	●	●	●
Poloměr otáčení s Terraglide odpruženou přední nápravou	(mm)	5440	5440	4970	4970	4970
<b>Hydraulika</b>						
Axiální pístové čerpadlo s LOAD SENSING		●	●	●	●	●
Dodávka čerpadla hydrauliky Standard/MegaFlow™	(l/min)	161/274	161/274	161/274	161/274	161/274
Elektrohydraulika EDC		●	●	●	●	●
Max. počet elektronicky ovládaných vnějších okruhů hydrauliky		6	6	6	6	6
Ovládání vnějších okruhů joystickem		●	●	●	●	●
<b>Závěsy</b>						
Kategorie zadního třibodového závěsu		III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III
Maximální zvedací síla na koncovech ramen	(kg)	9130	9130	9130	10200	10200
Kategorie integrovaného předního třibodového závěsu		II	II	II	II	II
Maximální zvedací síla 610 mm od koncovek integrovaného předního třibodového závěsu	(kg)	5810	5810	5810	5810	5810
<b>PTO</b>						
Funkce Auto SoftStart		●	●	●	●	●
Otáčky motoru při otáčkách PTO						
540/1000 (ot./min)		1804/1804	1804/1804	x	x	x
1000 (ot./min)		1804	1804	1804	1804	1804
Funkce AUTO PTO		●	●	●	●	●
Integrovaný přední vývodový hřídel	(1000 ot./min)	○	○	○	○	○
<b>Brzdy</b>						
Elektronická parkovací brzda		●	●	●	●	●

MODEL		T8.275	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Hydraulické brzdy přívěsu		○	○	○	○	○
Vzduchové brzdy přívěsu dvouhadicové		●	●	●	●	●
<b>Kabina</b>						
Kabina - splňující OECD kod 10 úroveň 1		●	●	●	●	●
Kabina - úroveň - EN 15695		2	2	2	2	2
Střešní průhledové okno		●	●	●	●	●
Sada pracovních světel HID		●	●	●	●	●
Sedačka řidiče Auto Comfort™ s odpružením SEMI ACTIVE, vyhříváním a bezp. pásem		●	●	●	●	●
Sedačka řidiče Auto Comfort™ s odpružením SEMI ACTIVE, vyhříváním a bezp. pásem - prov. v kůži		○	○	○	○	○
Loketní opěrka SIDE WINDER™ II		●	●	●	●	●
Multifunkční páka COMMANDGRIP™		●	●	●	●	●
Elektrické polohování loketní opěrky SIDE WINDER™ II		●	●	●	●	●
Automatická klimatizace ATC		●	●	●	●	●
Vzduchové recirkulační filtry		●	●	●	●	●
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka		●	●	●	●	●
Odpružení kabiny COMFORT RIDE™		●	●	●	●	●
Souvratový management HTS		●	●	●	●	●
Ovládání PTO a zadních ramen hydrauliky na zadním blatníku		●	●	●	●	●
Výkonnostní monitor na A sloupku kabiny s klávesnicí		●	●	●	●	●
Barevný dotykový monitor INTELLIVIEW™ III s konektorem ISO 11783		●	●	●	●	●
Příprava na systém GPS INTELLISTEER™		○	○	○	○	○
Optimální hluk v kabině podle 77/311EEC	[dB(A)]	68	68	69	69	69
2 majáky montované ve výrobě		●	●	●	●	●
<b>Hmotnosti</b>						
Minimální váha bez závaží						
Odpružená přední náprava TERRAGLIDE™	(kg)	11010	11010	11315	11315	11315
Maximální povolená hmotnost	(kg)	17500	17500	18000	18000	18000

\* Vynvuto in FPT - Fiat Powertrain Technologies \*\* Podle normy ISO TR 14396 - ECE R 120 ● Standardní příslušenství pro výbavu Ambiente. Vyhrazená změna výbavy ○ Volitelné příslušenství x Není k dispozici



Rozměry zadních pneumatik		650/85 R 38	710/70 R 38	710/70 R 42	800/70 R 38
<b>A</b> Celková délka traktoru včetně předního závěží a zadních ramen hydrauliky	(mm)	6369	6369	6369	6369
<b>B</b> Minimální šířka	(mm)	2534	2534	2534	2534
<b>C</b> Výška od středu zadních kol po vrchní stranu střechy	(mm)	2468	2468	2468	2468
<b>D</b> Celková výška	(mm)	3267	3325	3376	3368
<b>E</b> Rozvor	(mm)	3450	3450	3450	3450
<b>F</b> Rozchod zadních kol (min./max.)	(mm)	1727/2235	1727/2235	1727/2235	1727/2235
<b>G</b> Světla výška (závisí na provedení zadních závěsů)	(mm)	306	364	415	407

# AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo prostřednictvím vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s., společně s jednotlivými výrobci, poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních díků a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



**AGROTEC** a. s., Brněnská 74, Hustopeče  
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194  
[www.eagrotec.cz/dealerska-sit](http://www.eagrotec.cz/dealerska-sit)

> | [www.eagrotec.cz](http://www.eagrotec.cz)

**Agrotechnic**  
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.  
Olomouc, ☎ 602 514 420  
[www.agrotechnicmoravia.cz](http://www.agrotechnicmoravia.cz)

**AGRIMA**

AGRIMA Žatec s. r. o.  
Žatec, ☎ 602 303 304  
[www.agrima.cz](http://www.agrima.cz)

**AGROSERVIS ZÁMĚL** s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.  
Záměl, ☎ 603 487 522  
[www.agroservis-zamel.wz.cz](http://www.agroservis-zamel.wz.cz)

**ALS**  
AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.  
Sednice, ☎ 602 794 915  
[www.alsagro.cz](http://www.alsagro.cz)

**ARBO**

ARBO, spol. s r. o.  
Klatovy, ☎ 602 163 627  
[www.arbo-kt.cz](http://www.arbo-kt.cz)

**KVARTO**  
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.  
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548  
[www.kvarto.cz](http://www.kvarto.cz)

**RANKCAR**  
prodej, servis a doprava zemědělské techniky

RANK CAR s. r. o.  
Slaný, ☎ 602 284 408  
[www.rankcar.cz](http://www.rankcar.cz)

**UN-COM**

UN-COM, spol. s r. o.  
Radvánovice, ☎ 602 142 477  
[www.un-com.cz](http://www.un-com.cz)

**VH**

VÁŇA HYBRÁLEC, s. r. o.  
Jihlava, ☎ 602 773 311  
[www.vh-ji.cz](http://www.vh-ji.cz)

**ZZN**

ZZN Polabí a. s.  
Kolín, ☎ 725 797 340  
[www.zznpolabi.cz](http://www.zznpolabi.cz)

**ZENA**

ZENA - zemědělský nákup a. s.  
Mladá Boleslav, ☎ 602 183 723  
[www.zena-mb.cz](http://www.zena-mb.cz)