



NEW HOLLAND T4000F/N/V

T4020 | T4030 | T4040 | T4050 | T4060



STYLOVÉ TRAKTORY T4000F/N/V, IDEÁLNÍ DESIGN A EXCEL



Traktory výrobní řady T4000F/N/V se dodávají ve třech šířkách, aby pokryly co možná nejširší spektrum použití. Disponují optimální hmotností na jednotku výkonu, velkým výběrem převodovek a nenapodobitelnou ovladatelností. Konstrukční řada zahrnuje výkony motoru o hodnotě 65, 78, 88, 97 a 106 koní a různé varianty přední nápravy.

KOMPAKTNÍ STROJE S VELKÝM VÝKONEM

Traktory T4000F/N/V se svými zcela novými čtyřválcovými motory ohromují nepřekonatelným výkonem při kompaktních rozměrech.

VŠESTRANNÍ SPECIALISTÉ

Jen pár speciálních traktorů se může měřit s všestranností traktoru T4000F/N. Tyto traktory, které se dodávají s řízenou nápravou SuperSteer™ a automatickým zapínáním náhonu na všechna kola, se hodí pro velké množství prací.

KOMFORT A PRODUKTIVITA

Traktory typu T4000F/N/V je možno vybavit moderní komfortní kabinou s klimatizací, která poskytuje maximální komfort za všech pracovních podmínek a výborný výhled kolem traktoru.

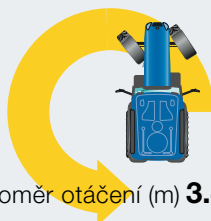
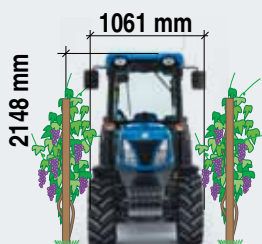
DIMENZOVÁNO NA VYSOKOU HOSPODÁRNOST

Dlouhé intervaly údržby a příznivé hodnoty spotřeby u všech typů T4000F/N/V se projeví na nízkých celkových provozních nákladech.

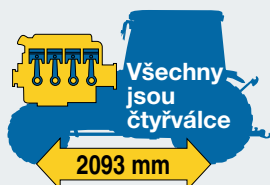
LENTNÍ VÝKON



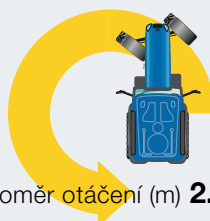
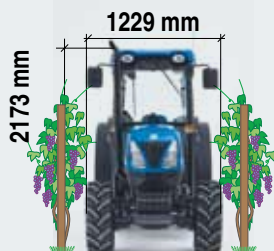
T4000V*



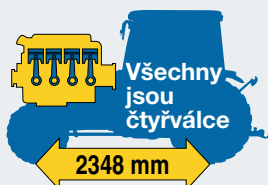
Poloměr otáčení (m) **3.4**



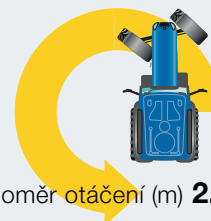
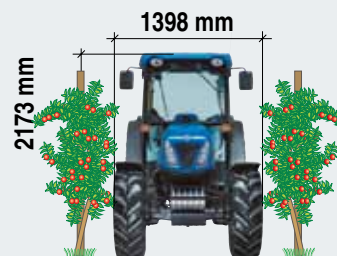
T4000N**



Poloměr otáčení (m) **2.9**



T4000F***



Poloměr otáčení (m) **2.9**



Pneumatiky vzadu* 280/85R28 ** 320/85R24 *** 340/85R28

ČISTÁ, ČTYŘVÁLCOVÁ EFEKTIVITA S MEZICHLADIČEM



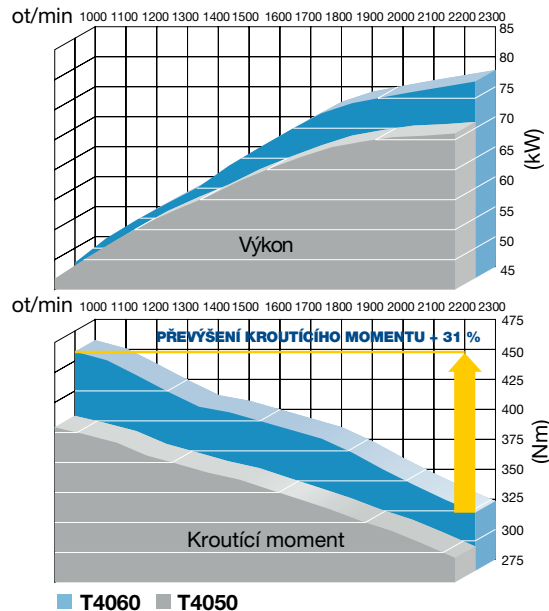
KOMPAKTNÍ BORCI

Díky krouticímu momentu 425 Nm a převýšení krouticího momentu až 46 % disponují traktory T4000F/N/V mimořádným výkonovým potenciálem. Motory traktorů jsou vyvinuté ve Fiat Powertrain Technologies. Vyznačují se velmi klidným chodem, nízkými hodnotami spotřeby, tichým provozem a samozřejmě splňují emisní normu Tier III. Motory, které se osvědčily již u traktorů T5000 a T6000, mají prodloužené intervaly údržby, a tím i menší provozní náklady.



VYSOKÁ ÚČINNOST DÍKY MEZICHLADIČI NASÁVANÉHO VZDUCHU

Traktory T4000F/N/V jsou vybaveny mezichladičem nasávaného vzduchu. Chlazení nasávaného vzduchu vede k výrazně vyšší účinnosti spalování. Užitek chladiče plicního vzduchu se projeví především při vysokých teplotách vnějšího prostředí. Hodnoty spotřeby a výkonu jsou stabilně dobré, ať již jsou pracovní podmínky jakkoliv náročné.



VYŠŠÍ VÝKON A KROUČÍCÍ MOMENT STEJNÁ SPOTŘEBA PALIVA

Všechny traktory T4000F/N/V poskytují větší výkon a vyšší kroučící moment při nižších otáčkách. Tento nárůst výkonu přitom nemá žádné negativní dopady na spotřebu paliva. U nejvyššího modelu T4060 činí spotřeba 221 g/kWh, což je u mechanicky řízeného motoru špičková hodnota.









SCHVÁLENO PRO PROVOZ NA 100 % BIONAFTU

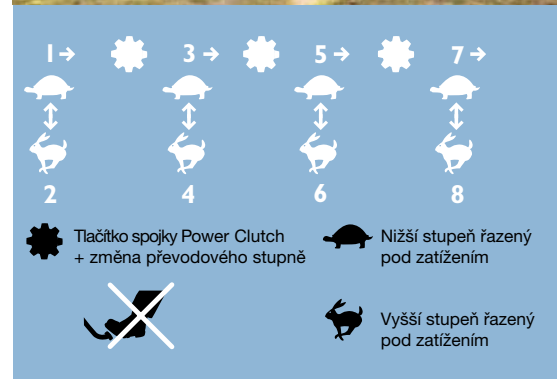
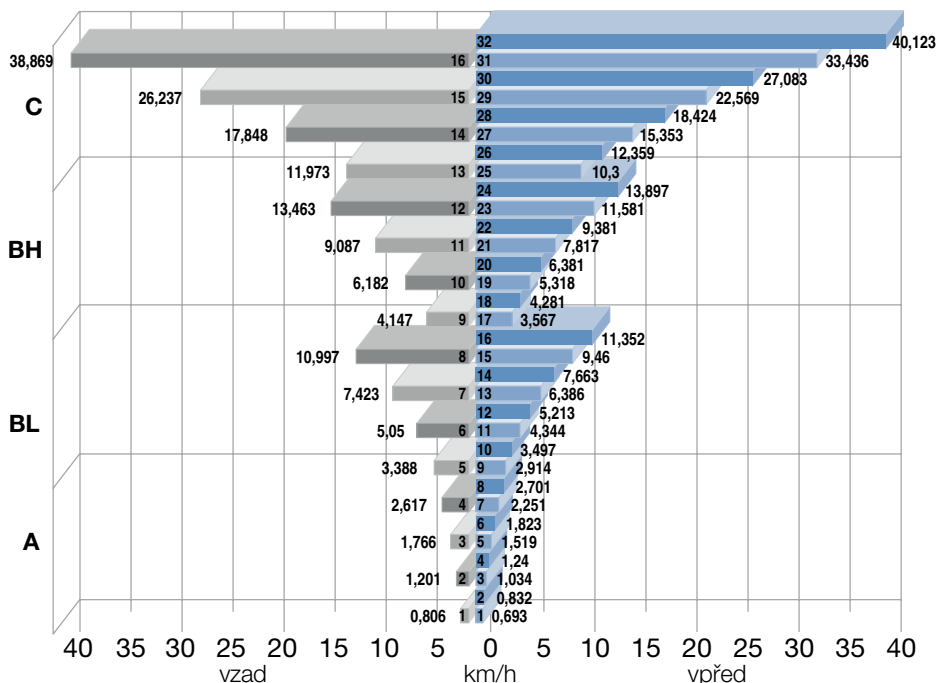
Všechny typy traktorů řady T4000F/N/V lze provozovat na bionaftu bez následné přestavby. Bližší informace vám poskytne prodejce firmy New Holland.

PŘEVODOVKY VHODNÉ PRO KAŽDÉ VYUŽITÍ

Díky stavebnicové konstrukci lze traktory T4000F/N/V snadno přizpůsobit Vaším požadavkům. Můžete si vybrat převodovku, která bude respektovat Vaše potřeby a zajistí hospodárny provoz stroje. Škála výbavy zahrnuje reverzní převodovku řaditelnou pod zatížením, spojku Power Clutch, parkovací zámek převodovky a plavivé převody (na přání).

PŘEVODOVKY K DISPOZICI

-  **16×16** Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  **28×16** Shuttle Command™ (volitelně s plavivými převody / 30 km/h / 40 km/h)
-  **32×16** Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  **16×16** Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)
-  **32×16** Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  **44×16** Dual Command™ (volitelně s plavivými převody / 30 km/h / 40 km/h)



DUAL COMMAND™ UMOŽŇUJE MNOHEM VÍCE

Převodovka Dual Command™ 32 × 16 má stejný počet převodů jako převodovka Split Command™. Disponuje však navíc násobičem krouticího momentu pod zatížením (nahoru/dolů), který se aktivuje stisknutím tlačítek na řadičí páce. Pro opravdu speciální aplikace se dodává převodovka Dual Command™ ve verzi 44 × 16.

POWER CLUTCH

Traktory s převodovkou Dual Command™ lze na přání vybavit spojkou Power Clutch. Stisknutím tlačítka na hlavní řadičí páce aktivujete spojku a nemusíte tak šlapat na pedál spojky. Systém umožňuje rychlou, rovnoměrnou a pohodlnou změnu převodů.

PARKOVACÍ ZÁMEK PŘEVODOVKY

Z praxe všichni víme, že traktory ve vinicích pracují v opravdu prudkých svazích. Právě v takových extrémních podmínkách plně vynikne možnost mechanického parkovacího zámku převodovky. Ten garantuje, že i v nejprudších svazích se traktor s plnou vlečkou nebude po zastavení pohybovat jemně vpřed či vzad. Tato funkce je k dispozici u traktorů vybavených převodovkou Dual Command™.



PLAZIVÉ PŘEVODY JAKO VÝBAVA NA PŘÁNÍ

Plazivé rychlosti do 160 m/h umožňují použití traktoru pro velký počet přesných prací. Díky vysoké přizpůsobivosti těchto převodů lze nejnižší plazivý stupeň sladit s odpovídajícím převodem 40 km/h.



PŘEVODOVKA SHUTTLE COMMAND™ A SPLIT COMMAND™

Převodovka 16 × 16 Shuttle Command™, považovanou za základní typ, lze rozšířit o plazivé převody na 28 × 16. V tomto případě umožňuje pracovní rychlosti do 0,2 km/h. Převodovka 32 × 16 Split Command™ je srovnatelná s převodovkou Dual Command™, pro řazení převodového stupně s děličem pro 20 % snížení pojezdové rychlosti se však musí sešlápnout spojkový pedál. Obě verze převodovky mají mechanické reverzní řazení.

POWERSHUTTLE PRO RYCHLOU ZMĚNU SMĚRU JÍZDY

Pro práce, které vyžadují častou a rychlou změnu směru jízdy, je převodovka 16 × 16 Powershuttle optimální volbou. Pro změnu směru jízdy jednoduše aktivujete elektrohydraulickou reverzaci. Z neutrální polohy se pohybem páky pod volantem rozjedete plynule a bez škubání. Systém šetří spojku i převodovku a přispívá tak k celkové spolehlivosti traktoru.



MALÉ ROZMĚRY, VELKÝ KOMFORT

ŘIDIČ V CENTRU DĚNÍ

Komfort při práci má u firmy New Holland nejvyšší prioritu. Všechny ovládací prvky jsou navrženy i umístěny podle ergonomických hledisek a seskupeny podle funkcí. Hluk a vibrace jsou omezené na minimum. Řízení jde snadno, a výhled nad elegantní kapotou motoru nemůže být lepší. To vše snižuje únavu obsluhy traktoru a řidič v sezóně zvládne více práce.



VĚTŠÍ PROSTOR PRO NOHY

V menších modelech traktorů V/N byl přepracován interiér kabiny, který poskytuje více prostoru pro nohy řidiče. Tato pozornost věnovaná detailům poskytuje obsluze mnohem více pohodlí během provozu.

KABINA BLUE CAB PRO NÁROČNÉ

Dobře utěsněná, komfortní kabina (výbava na přání) je vybavena automatickou klimatizací, která byla vyvinuta do náročných podmínek. Pylový a vzduchový filtr zamezuje vstupu prachu a škodlivých látek do vnitřního prostoru kabiny. Ventilace nasává o 20 % vzduchu více než ve standardní kabině. Na výběr máte řadu filtrů s aktivním uhlím, které Vám zajistí dostatek čistého vzduchu při práci s postřiky.





PERFEKTNÍ ERGONOMIE

Volitelný multifunkční joystick, umožňuje obsluhu elektronicky ovládat osm hydraulických vývodů najednou. Přepínače na ovládacím panelu předurčují, které ze středových elektrohydraulických okruhů budou používány. Hydromotor má přiděleny dva přidavné hydraulické vývody, které jsou aktivovány prostřednictvím přepínače na ovládacím panelu. Součástí výbavy je rovněž uzamykací poloha, která je zde z důvodu větší bezpečnosti.

VŠECHNY INFORMACE, KTERÉ POTŘEBUJETE

Nové přístrojové desky, kterými jsou osazeny všechny traktory T4000F/N/V, se vyznačují velmi dobře čitelnými a snadno pochopitelnými symboly. Zobrazují všechny důležité informace, a to v analogové i digitální podobě. Máte tak například k dispozici údaj o jezdové rychlosti, rychlosti vývodové hřídele, informaci o stavu paliva a počtu Mth do proběhu servisního intervalu.

POHODLNÉ SEDADLO

Sedadlo řidiče traktorů T4000F/N/V je ergonomicky tvarované a lze jej přizpůsobit každé velikosti těla. Můžete si vybrat mezi mechanicky odpruženým sedadlem a pneumaticky odpruženým sedadlem Deluxe.



NÍZKÁ STŘECHA KABINY A SKLOPNÝ OCHRANNÝ RÁM

Jak standardní, tak i kabina Blue Cab jsou nižší, a to včetně varianty s klimatizací. To snižuje celkovou výšku traktoru, všude se pohodlně vejdete a nepoškodíte ani stroj ani úrodu v sadech. Ochranný rám lze dočasně sklopit, takže se dostanete i pod převislé větve stromů v sadu.



SPECIÁLNÍ TRAKTORY PRO SPECIÁLNÍ VYUŽITÍ



Stavebnicová koncepce traktorů T4000F/N/V umožňuje firmě New Holland nabízet širokou paletu výbav, přesně podle vašich konkrétních potřeb. Standardně osazované hydraulické čerpadlo poskytuje průtok 48,6 l/min. Potřebujete více? Máte k dispozici čerpadlo MegaFlow™. To zajistí průtok 63,8 litrů tlakového oleje za minutu. T4000F/N/V. Z výroby přizpůsobený Vaším potřebám.

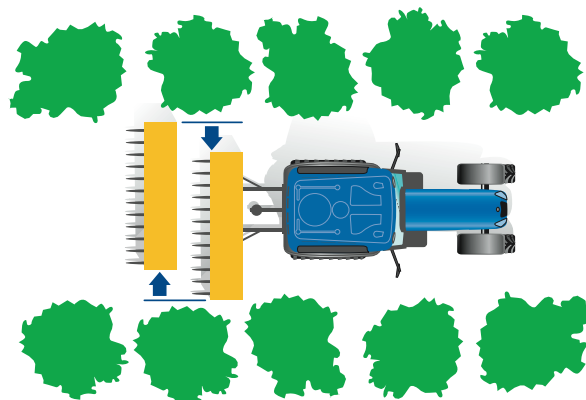
PŘÍMÝ VÝSTUP – ŽÁDNÉ ZTRÁTY

Aby ztráty výkonu u zadního vývodového hřídele byly minimální, prochází hnacím ústrojím přímo, zároveň je zapínán přes servo posilovač. Na vývodový hřídel se tak přenáší plný výkon motoru, což zajišťuje optimální účinnost a výkon. Dnes tak dostanete 540 ot/min při 1958 otáčkách motoru a 1000 ot/min pak dostanete při rovných 2000 otáčkách motoru, což umožnilo snížit spotřebu paliva až o 5 %. K dispozici jsou otáčky PTO: 540/540E/1000 ot/min a otáčky PTO závislé na pojezdové rychlosti.



NASTAVENÍ ZVEDACÍHO ÚSTROJÍ

Traktory mohou být vybaveny hydraulickými stabilizátory, jejichž pomocí je možno návěsné nářadí přesouvat doleva nebo doprava. Stabilizátory je možno aretovat nebo vzpěru lze hydraulicky nastavovat, upravíte tak boční sklon. Oba systémy se ovládají pomocí integrovaných ovladačů.

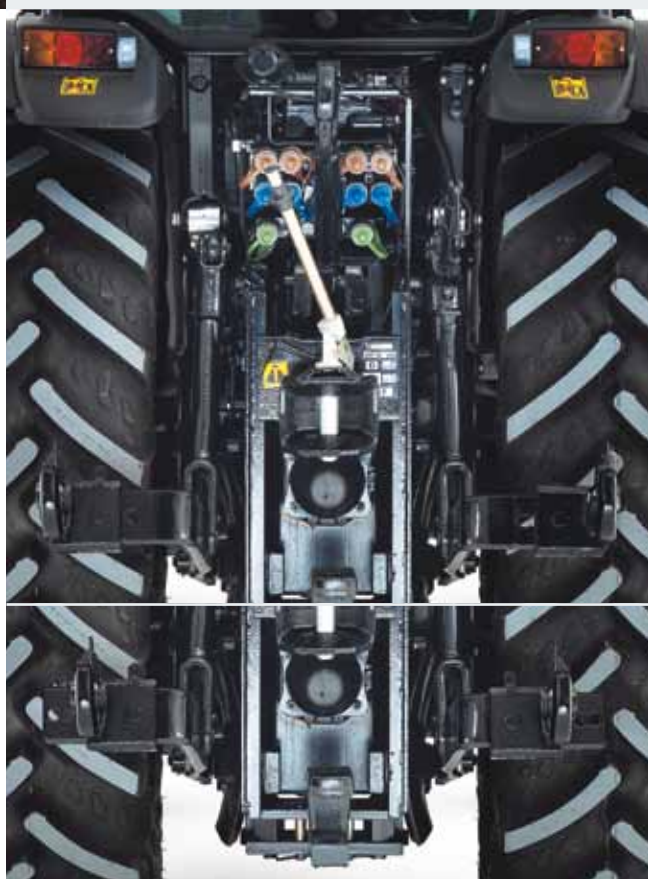


MODERNÍ ELEKTRONICKÁ REGULACE ZVEDACÍHO MECHANIZMU ZABEZPEČUJE DOSAŽENÍ OPTIMÁLNÍHO VÝKONU

Elektrohydraulická regulace tříbodového závěsu traktorů New Holland T4000F/N/V pracuje velmi přesně pomocí dvou elektrohydraulických čepů na měření síly na spodních ramenech hydrauliky. Všechny požadované hodnoty, jako tahovou sílu, maximální hloubku záběru a rychlost spouštění, lze nastavit jednoduše a přesně.

MECHANICKÁ REGULACE ZVEDACÍHO MECHANIZMU POMOCÍ SYSTÉMU LIFT-O-MATIC™

Mechanicky ovládaná hydraulická soustava je vybavena osvědčenou regulací spodních ramen hydrauliky Flexion Bar™. Ta umožňuje velmi přesně nastavit citlivost regulace. Sériově vyráběný systém Lift-O-Matic™ umožňuje vyzvednout, resp. spustit dolů nářadí na svou původní výšku pouze pomocí jednoho ovládacího prvku. Mechanické omezení zdvihu zajišťuje přesné nastavení výšky zdvihu a chrání tak vývodový hřídel před poškozením.



ELEKTROHYDRAULICKÉ OVLADAČE

Traktory řady T4000F/N/V jsou vybaveny nejmodernější technikou s elektrohydraulickým proporcionálním ovládním hydrauliky. Moderní nářadí často vyžaduje 3 a více okruhů hydrauliky. S T4000F/N/V to pro Vás nebude překážkou. Až tři vnější okruhy hydrauliky plus dva spínačem ovládané rozdělovače umožňují napojit deset vývodů hydrauliky nářadí. Multifunkční joystick, umožňuje obsluhu elektronicky ovládat osm hydraulických vývodů najednou*. Průtok oleje pak jednoduše regulujete pomocí přepínače. Hydromotor pak garantuje průtok oleje 20 l/min u každého z okruhů, což plně postačuje pro všechny agregované stroje. Ovládání je snadno uchopitelné a ergonomické. Ovládací konzola je umístěna na pravé straně.

*Pouze pro modely s kabinou

VÝKONNÁ, KOMFORTNÍ HYDRAULIKA

Pro maximální všestrannost je zadní tříbodový závěs plně nastavitelný, aby odpovídal nářadí kategorie I nebo II. Všechny modely T4000F/N/V nabízejí vysokou nosnost až 2 600 kg. Rychloupínací koncovky táhel tříbodového závěsu jsou standardně vybaveny dálkovým ovládním pro snadné připojení a odpojení nářadí.



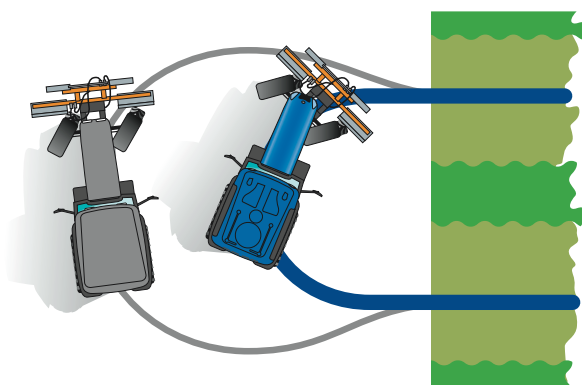
JEDINEČNÉ PRVKY NEW HOLLAND PRO VYSOKOU PRODUKTIVITU A BEZPEČNOST

Pouze firma New Holland nabízí kombinaci přední nápravy SuperSteer™ s automatickým zapínáním pohonu všech kol a předních ramen hydrauliky. Díky efektivnímu úhlu natočení kol až 76° lze s traktorem vybaveným přední nápravou SuperSteer™ dosáhnout mimořádně malého poloměru otáčení 2,9 m, což zajišťuje excelentní manévrovatelnost. Způsob, jakým se pohybuje náprava při dorazu řízení, přispívá k tomu, že nedochází ke smýkání předních kol.

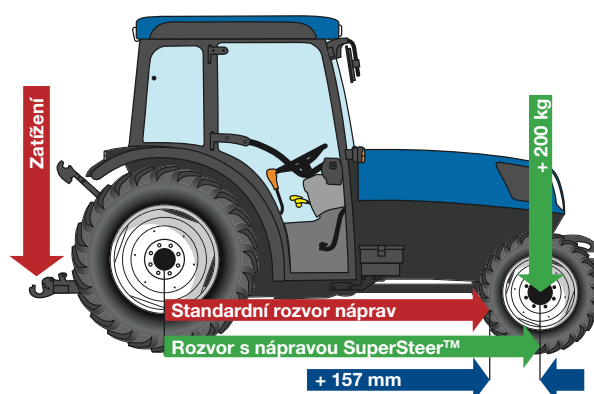
SUPERSTEER™ UMOŽŇUJE MNOHEM VÍCE

Systém SuperSteer™ umožňuje mnohem více, než jen malý poloměr otáčení. Čelně nesená nářadí se mohou rychleji uvést v činnost. S delším rozvorem náprav se větší hmotnost přesouvá do přední části traktoru. Tím se při práci s těžkým neseným nářadím v zadních ramenech snižuje potřeba vyrovnávacích závaží vpředu traktoru.

ŠETŘÍ ČAS A PENÍZE



ZVĚTŠUJE STABILITU



SPRÁVNÁ PŘEDNÍ NÁPRAVA PRO VAŠI POTŘEBU

Všechny traktory T4000F/N/V lze vybavit přední hnanou nápravou nebo nápravou SuperSteer™ s pohonem všech kol. Poloměr otáčení traktorů T4000F/N/V se standardní přední nápravou činí 2,8 m. Standardní náprava je k dispozici jak pro traktory s ochranným rámem, tak i pro traktory s kabinou.



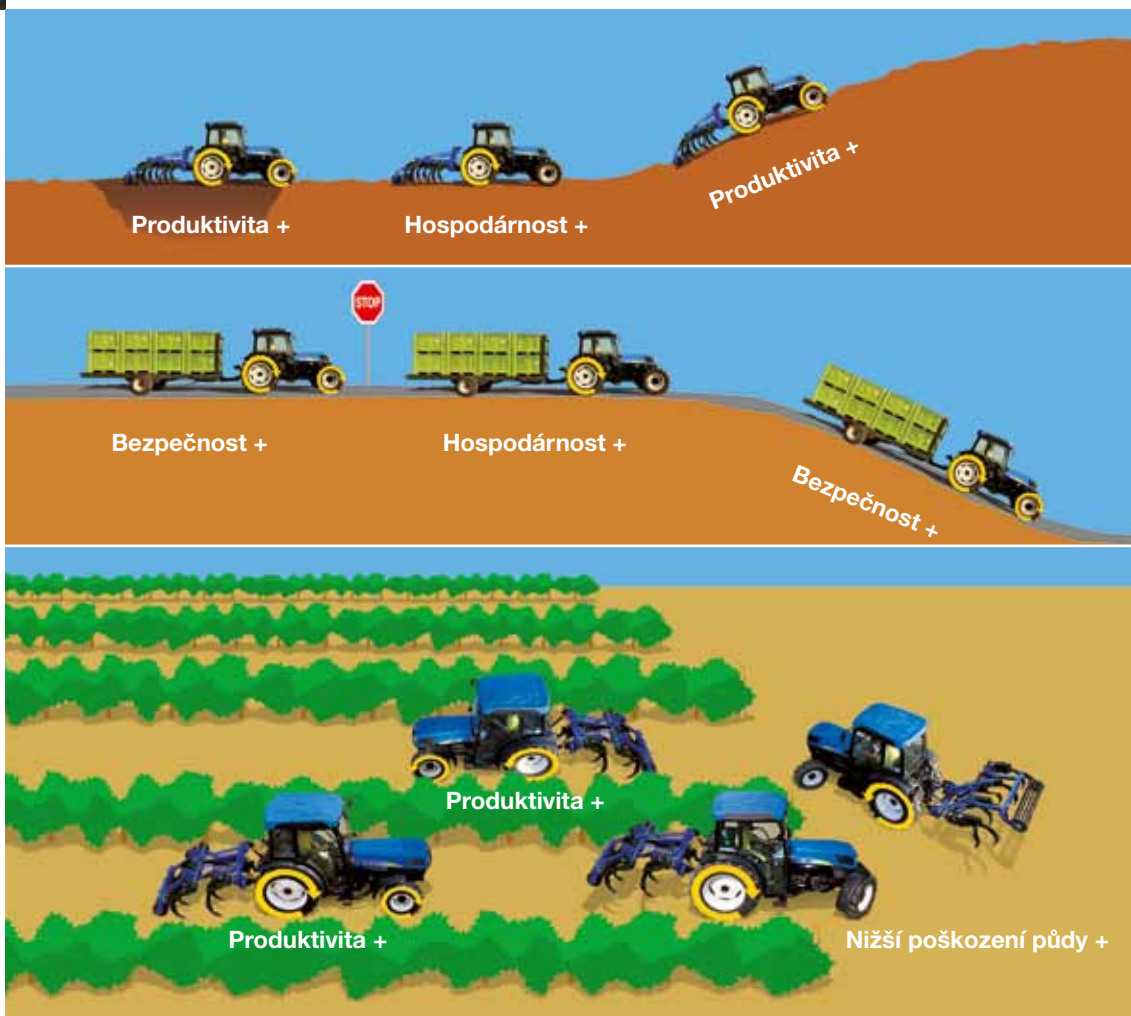
MOHUTNÝ PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS S PTO A SUPERSTEER™

Všechny traktory T4000F lze vybavit předním tříbodovým závěsem kategorie I/II s rychloupínacím systémem a vývodovým hřídelem s 1 000 ot/min. Přední tříbodový závěs se montuje na nápravu a ovládá se lehce a přesně. Externí ovládací prvky umožňují rychlou, jednoduchou a bezpečnou agregaci nesených nářadí.



AUTOMATICKÉ SPÍNÁNÍ POHONU VŠECH KOL

U traktorů T4000V se při brzdění automaticky zapíná pohon všech kol. Při úhlu natočení předních kol větším než 30° nebo rychlosti nad 15 km/h se deaktivuje pohon všech kol v automatickém režimu. U modelů T4000N/F se pohon na všechna kola zapíná automaticky, jakmile prokluz zadních kol dosáhne hodnoty větší než 5 %. Při jízdě z kopce dolů se pohon na všechna kola zapíná rovněž, dojde-li k negativnímu prokluzu.



MODELY

T4020V

T4030V | N | F | T4040V | N | F | T4050V | N | F | T4060V | N | F

Motor New Holland*	F5C	F5C	F5C	NEF	NEF
Počet válců/zdvihový objem/ventily/emisní norma	4/3200/2/Tier 3	4/3200/2/Tier 3	4/3200/2/Tier 3	4/4500/2/Tier 3	4/4500/2/Tier 3
Plnění (sání)	Turbodmychadlo	Turbodmychadlo	Turbodmychadlo	Turbodmychadlo	Turbodmychadlo
Mezichladič vzduchu	●	●	●	●	●
Schválená směs bionafy	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Jmenovitý výkon podle ISO TR14396 – ECE R120 (kW/k)	48/65	57/78	65/88	71/97	78/106
Jmenovité otáčky (ot/min)	2300	2300	2300	2300	2300
Max. krouticí moment podle ISO TR14396 (Nm)	290@1250 ot/min	330@1250 ot/min	352@1250 ot/min	398@1300 ot/min	425@1300 ot/min
Převýšení kroutícího momentu (%)	46	39	30	35	31
Horizontální výfuk	●	●	●	●	●
Vertikální výfuk (pouze u modelů s kabinou)	○	○	○	○	○
Recirkulace spalin – EGR	●	●	●	●	●
Ideální spotřeba (g/kWh)	219	218	219	216	221
Objem palivové nádrže – standardní přední náprava (l)	67/77	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –
Objem palivové nádrže – přední náprava SuperSteer™ (l)	–	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78
Servisní interval (mth)	500	500	500	600	600
Převodovka					
Elektrohydraulická uzávěrka diferenciálu (vzadu)	●	●	●	●	●
Zavěšené pedály	●	●	●	●	●
Mokré kotoučové brzdy	●	●	●	●	●
16 × 16 Shuttle Command™ (40 km/h)	●	●	●	●	●
Min. rychlost (bez plazivých převodů) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
28 × 16 Shuttle Command™ – skupina plazivých převodů na přání (40 km/h)	○	○	○	○	○
Min. rychlost (se skupinou plazivých převodů) (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
32 × 16 Split Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○
Min. rychlost (bez plazivých převodů) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
16 × 16 Powershuttle (40 km/h)	○	○	○	○	○
Min. rychlost (bez plazivých převodů) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
32 × 16 Dual Command™ (40 km/h) s parkovacím zámekem	○	○	○	○	○
Min. rychlost (se skupinou plazivých převodů) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
44 × 16 Dual Command™ – skupina plazivých převodů na přání (40 km/h) s parkovacím zámekem	○	○	○	○	○
Min. rychlost (se skupinou plazivých převodů) (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Spojka Power Clutch – pouze u převodovek Dual Command™	○	○	○	○	○
Přední náprava					
Hnaná přední náprava 4WD	●	● ○ –	● ○ –	● ○ –	● ○ –
Hnaná přední náprava SuperSteer™	–	– ● ●	– ● ●	– ● ●	– ● ●
Automatické zapínání pohonu na všechna kola	●	●	●	●	●
Úhel rejdů kola s hnanou nápravou 4WD (°)	55	55 55 –	55 55 –	55 55 –	55 55 –
Úhel rejdů kola s nápravou SuperSteer™ (°)	–	– 71 76	– 71 76	– 71 76	– 71 76
Poloměr otáčení s hnanou nápravou 4WD (mm)	3400	3400 3400 –	3400 3400 –	3400 3400 –	3400 3400 –
Poloměr otáčení s nápravou SuperSteer™ (mm)	–	– 2960 2900	– 2960 2900	– 3050 2980	– 3050 2980
Dynamické blatníky	–	– ○ ○	– ○ ○	– ○ ○	– ○ ○
Elektrohydraulická uzávěrka diferenciálu	●	●	●	●	●
Nezávislé čerpadlo posilovače řízení (28 l/min nebo čerpadlo MegaFlow 35,6 l/min)	●	●	●	●	●
Brzdy předních kol	○	○	○	○	○
Výkyv přední nápravy (°)	8	8	8	8	8
Hydraulický systém					
Průtok standardního čerpadla (l/min)	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6
Průtok čerpadla MegaFlow™ (l/min)	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8
Mechanická regulace třibodového závěsu (MDC)	●	●	●	●	●
Boční stabilizátory spodních ramen TBZ	●	●	●	●	●
Systém Lift-O-Matic	●	●	●	●	●
Elektronická regulace třibodového závěsu (EDC)	○	○	○	○	○
Max. zvedací kapacita na konci ramen (kg)	2600	2600	2600	2600	2600
Kategorie zvedacího mechanismu na zádi	Kat. I & II	Kat. I & II	Kat. I & II	Kat. I & II	Kat. I & II
Vnější ovládání TBZ na zadním blatníku (pouze s EDC)	○	○	○	○	○
Max. počet hydraulických rychlospojek (vzadu/mezinápr.)	10/8 + 2motor	10/8 + 2motor	10/8 + 2motor	10/8 + 2motor	10/8 + 2motor
Regulace průtoku	○	○	○	○	○
Elektrohydraulický mezinápravový rozvaděč s proporcionálním joystickem (pouze u modelů s kabinou)	○	○	○	○	○
Přední TBZ s nápravou SuperSteer™ a přední výv. hřídel (elektronicky spínané)	–	– ○ ○	– ○ ○	– ○ ○	– ○ ○
Max. zvedací kapacita předního TBZ (kg)	–	– 1275 1275	– 1275 1275	– 1275 1275	– 1275 1275

MODELY
T4020V
T4030V | N | F T4040V | N | F T4050V | N | F T4060V | N | F

PTO		T4020V			T4030V N F			T4040V N F			T4050V N F			T4060V N F		
Zapínání PTO přes servo posilovač		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Otáčky PTO závislé na jezdové rychlosti		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
540 / 540E		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
540 / 540E / 1000		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Kabina																
Řadicí páka vpravo		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Elektronická přístrojová deska		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kabina s FOPS		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Klimatizace		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Blue Cab s FOPS		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Blue Cab		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Rozměry a hmotnosti***																
A Rozvor náprav, s nápravou 4WD	(mm)	2093	2093	–	–	2093	–	–	2180	–	–	2180	–	–	–	
A Rozvor náprav, s nápravou SuperSteer™	(mm)	–	–	2348	2348	–	2348	2348	–	2435	2435	–	2435	2435		
B Celková délka, s nápravou 4WD	(mm)	3925	3925	3914	3914	3925	3914	3914	4012	4001	4001	4012	4001	4001		
C Min. celková šířka	(mm)	1061	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476		
D Výška po horní hranu ochranného rámu ROPS	(mm)	2249	2249	2274	2274	2249	2274	2274	2335	2360	2274	2335	2360	2274		
D Výška po horní hranu kabiny	(mm)	2148	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173		
E Vzdálenost od středu zadní nápravy po horní hranu kabiny	(mm)	1648	1648			1648			1648			1648				
F Min. světlá výška	(mm)	270	270	290	323	270	290	323	270	290	323	270	290	323		
G T4000V rozsah přestavení rozchodu kol vpředu 4WD	(mm)	879 – 985	879 – 985			879 – 985			879 – 985			879 – 985				
G T4000N rozsah přestavení rozchodu kol vpředu 4WD	(mm)	–	–	1075 – 1251		1075 – 1251			1075 – 1251			1075 – 1251				
G T4000F rozsah přestavení rozchodu kol vpředu 4WD	(mm)	–	–	1062 – 1492		1062 – 1492			1190 – 1492			1190 – 1492				
G T4000V rozsah přestavení rozchodu kol vzadu 4WD	(mm)	861 – 1261	861 – 1261			861 – 1261			861 – 1261			861 – 1261				
G T4000N rozsah přestavení rozchodu kol vzadu 4WD	(mm)	–	–	1003 – 1273		1003 – 1273			1003 – 1273			1003 – 1273				
G T4000F rozsah přestavení rozchodu kol vzadu 4WD	(mm)	–	–	1130 – 1530		1130 – 1530			1130 – 1530			1130 – 1530				
T4000V – hmotnosti**** (s nápravou 4WD)	(kg)	2710	2710			2710			2790			2790				
T4000N – hmotnosti**** (s nápravou 4WD)	(kg)	–	–	2762		2762			2852			2852				
T4000F – hmotnosti**** (s nápravou 4WD)	(kg)	–	–	2910		2910			3000			3000				
Max. přípustná hmotnost	(kg)	3800	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300		

* Vyvinuto v FPT Industrial **Podle podmínek trhu ***Pneumatiky vzadu: T4000 F = 340/85R28, T4000N = 320/85R24, T4000V 280/85R28

****s řidičem (85 kg) a plnou palivovou nádrží

● Standard ○ Na přání – Není k dispozici



AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo prostřednictvím vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s., společně s jednotlivými výrobci, poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních díků a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

> www.eagrotec.cz

Agrotechnic
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 602 794 915
www.alsagro.cz

ARBO

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANKCAR

prodej, servis a oprava zemědělské techniky
RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

VH

VÁŇA HYBRÁLEC, s. r. o.
Jihlava, ☎ 602 773 311
www.vh-ji.cz

ZZN

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz