



Pantera

Pantera 4502

Inteligentní technika



SPEED™
spraying

⊕ „ ... jízdní vlastnosti automobilu i při postřikování“
(profi 11/2011)

Díky samochodu Pantera jste schopni splnit jakékoliv požadavky kladené na postřikování polních kultur. Tento samochodný postřikovač představuje spojení nejmodernějších technologií a systémů pro řízení stroje. Vytvářejí koncept samochodu Pantera pro velké podniky a podniky nabízející služby a jsou důležitou součástí Inteligentní rostlinné výroby.



Pantera 4502

Inteligentní technika

	Strana
Hlavní argumenty	4
Inteligentní řešení kabiny	6
Inteligentní ovládání	8
Inteligentní řízení podvozku	14
Inteligentní pohon stroje	20
Inteligentní systém ošetřování rostlin	24
Sériové vybavení	40
Názory z praxe	41
Servis	42
Technické údaje	44



Pantera – koncept:

+ Inteligentní řešení kabiny

Ve velké kabině s pneumaticky odpruženým komfortním sedadlem a optimálním výhledem z vozidla můžete pracovat bezpečně a uvolněně po celý den.

+ Inteligentní ovládání

Samochod Pantera lze pohodlně a snadno ovládat díky joysticku a terminálu AMADRIVE. Práci Vám současně značně usnadní terminál AMATRON 3 nebo AMAPAD s integrovanými systémy GPS-Switch a GPS-Track. Komunikace mezi terminálem a strojem probíhá sériově přes ISOBUS.

+ Inteligentní řízení podvozku

Jedinečný tandemový podvozek zajišťuje klidnou, horizontální polohu ramen. Garantuje současně stabilitu ve svahu a umožňuje velmi snadné seřizování rozchodu kol. Snadno lze přepínat z režimu řízení 2 kol na řízení 4 kol či na krabí chod.

+ Inteligentní pohon stroje

Díky motoru o výkonu 218 KS a řídicí jednotce s režimem ECO a POWER docílíte optimální spotřeby paliva. Motor splňuje požadavky emisní normy Tier 3B. Přitom se díky komfortnímu hydrostatickému řízení můžete pohybovat rychlostí 0 až 50 km/h, bez přepínání rychlostních stupňů.

Přípustná maximální rychlost se může na základě národních předpisů silničního provozu lišit.

+ Inteligentní systém ošetřování rostlin

Řídicí jednotka a inteligentní systém cirkulace kapaliny usnadňují práci.

Díky ramenům Super-L2 a pracovnímu záběru do 40 m a automatickému vedení ramen DistanceControl se můžete plně soustředit na správné postřikování.

+ Optimální servis

Stroje AMAZONE jsou synonymem pro maximální výkon a nejlepší kvalitu. Kompetentní prodejci a servis společnosti AMAZONE Vám vždy nabídnou rychlé řešení.



„SpeedSpraying“ – pro vyšší výkon při ošetřování rostlin

AMAZONE nabízí různé vybavení, které umožňuje rychlejší a efektivnější postup i při plnění postřiku, přepravě a čištění postřikovače a tím přináší i úsporu nákladů.

AMAZONE označuje toto technické vybavení určené pro zvýšení výkonu postřikovací techniky pojmem „SpeedSpraying“.



Nastupte a jedem! Užívejte si jízdu



Každý pracovní den pro Vás bude zábavou...

...když budete sedět v této kabině:

- + Vynikající zvuková izolace
- + Pohodlné, široké schůdky s hydraulicky sklopným žebříkem
- + Elektricky stavitelné a vyhřívané vnější zrcátko
- + Další zrcátko umožňující optimální výhled na přední kolo
- + Kabinový vzduchový filtr
- + Automatická klimatizace
- + Pneumatically odpružené komfortní sedadlo s různými možnostmi seřízení
- + Prostorné, sklopné sedadlo pro spolujezdce
- + Výškově a délkově stavitelná loketní opěrka s integrovanými ovládacími prvky
- + sloupek řízení se stavitelnou výškou a náklonem
- + velký chladicí box pod sedadlem
- + Schránka na dokumentaci
- + Rádio CD s handsfree přes bluetooth
- + Sluneční rolety, čelní a zadní sklo
- + Volitelné vybavení: Filtr s aktivním uhlím nebo kabinový vzduchový filtr kategorie 4

+ Maximální obslužný komfort

V prostorné kabině stroje AMAZONE Pantera máte k dispozici kvalitní vybavení, optimální rozhled a maximální obslužný komfort. Tak máte celý samochod pod nejlepší kontrolou.



Ideální osvětlení přináší optimální přehled, i při práci v noci

Pohodlí jako doma – ve dne v noci

Díky konceptu osvětlení stroje Pantera máte Vy, coby řidič, optimální výhled na silnici, pole i stroj i za soumraku a během práce v noci.

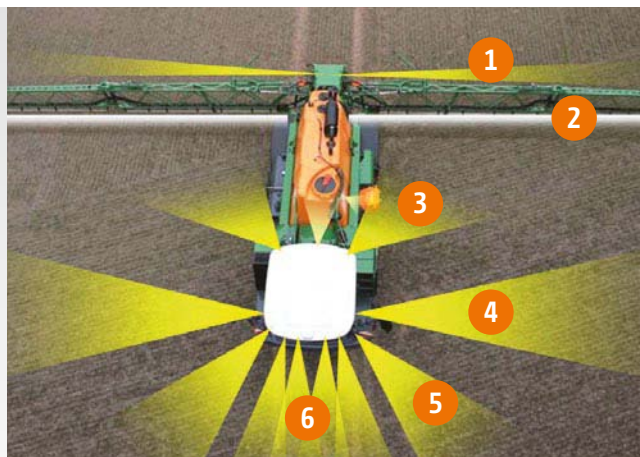
K sériovému vybavení patří:

- ⊕ 6 pracovních reflektorů ve střeše kabiny (4 + 2)
Volitelné vybavení: xenonová světla
- ⊕ Reflektory pro výhled do boku a boční osvětlení
- ⊕ Pracovní světla pro ovládací panel

Pro ramena stroje Pantera máte volitelně k dispozici osvětlení čtyřmi reflektory nebo perfektní diodové osvětlení jednotlivých trysek.

Kabinový vzduchový filtr kategorie 4

Za účelem dosažení optimální kvality vzduchu v jakýchkoliv podmínkách nyní AMAZONE nabízí, coby volitelné vybavení, kabinový vzduchový filtr kategorie 4 dle EN 15695. V kabině je přetlak a k dispozici jsou veškeré nutné filtrační vložky, tudíž se zamezí vniknutí prachu a výparů z postřiku. Filtrace zajišťuje čistý vzduch v kabině a přispívá tak k vyšší bezpečnosti pro řidiče.



Osvětlení stroje pro dlouhé a bezpečné dny

- 1) Pracovní reflektor (volitelné vybavení)
- 2) Diodové osvětlení (volitelné vybavení)
- 3) Osvětlení ramen
- 4) Reflektory pro výhled do boku
- 5) Boční reflektory
- 6) Čelní reflektory



⊕ „... nabízí perfektní rozhled
kolem celého stroje“
(profi 11/2011)

Multifunkční joystick pro vozidlo a postřikovač

Mnoho funkcí do jedné ruky

Řídící páka či prvek pro ovládání funkcí postřikovače – díky multifunkčnímu joysticku stroje Pantera můžete ovládat mnoho funkcí pouze jednou rukou.

Heslo zní: „Nastupte a jedem“! Jízdu stroje ovládejte plynule a intuitivně pomocí multifunkčního joysticku. V případě funkce tempomat a v maximální poloze multifunkčního joysticku dosáhne samochod Pantera na silnici rychlosti až 50 km/h (přípustná maximální rychlost se může na základě národních předpisů silničního provozu lišit) a na poli konkrétně navolené postřikovací rychlosti.

Pokud páku zatáhnete směrem dozadu, automaticky se sepne nová hydrostatická dvouokružová brzda. Této hydraulické dodatečné brzdy, která se zapíná automaticky, může řidič využívat ve všech provozních situacích. Maximální přesnost je zaručena při rozjezdu i při manévrování při jízdě. To zpravidla stačí k tomu, abyste na silnici či na poli mohli postupně omezit pojezdovou rychlost. Pouze ve výjimečných případech se musí ještě použít nožní brzda.

Provoz celého stroje řídíte rovněž pomocí multifunkčního joysticku AmaPilot: Lze zapínat i vypínat řízení všech kol i manuální krabí chod, popř. korekci polohy stroje ve svahu.

Téměř všechny funkce určené pro ovládání postřikovače můžete přirozeně ovládat pomocí joysticku: ovládání jednotlivých sekcí ramen a vlastních ramen, stavové funkce jako je spínání krajních trysek a tlačítko pro regulaci aplikovaného množství +/- %.



+ Multifunkční joystick AmaPilot

- Perfektní ergonomie
- Téměř všechny funkce díky 3 úrovním na joysticku
- Nastavitelná podložka ruky

⊕ Prostě prvotřídní –

AMADrive s dotykovým displejem pro řízení a kontrolu provozních funkcí stroje Panthera.



Vše pod kontrolou, vše na očích – AMADrive pro veškeré funkce stroje

Pomocí dotykového displeje přístroje AMADrive ovládáte následující funkce:

- tempomat
- provoz motoru v režimu Eco nebo Power
- ovládání stroje na souvratí
- seřízení rozchodu kol
- seřízení otáček postřikovacího čerpadla
- zapínání pracovních světel vozidla a ramen

Na displeji přístroje AMADrive lze navíc zobrazovat celou řadu údajů:

- jezdová rychlost a otáčky motoru
- zásoba paliva a teplota motoru
- diagnostika motoru a hydraulického systému

Kamera pro couvání coby nadstandardní vybavení

Obraz z volitelně dodávané kamery pro couvání a z kamery pro pravé přední kolo se rovněž zobrazuje na velmi kvalitním barevném displeji.



⊕ Velmi kvalitní kamera

- Velký zorný úhel 135°
- Kamera s vyhříváním a technologií nano
- Jasný obraz i za tmy díky infračervenému světlu pro noční vidění
- Automatická sluneční clona



Moderní řídicí terminály



+ AMATRON 3

AMATRON 3 je plně kompatibilní s počítačem AMATRON⁺ a rovněž i s normou ISOBUS a představuje tak spojovací článek mezi technologií NON-ISOBUS a ISOBUS.

Pomocí terminálu AMATRON 3 může uživatel bezpečně a komfortně ovládat veškeré nářadí AMAZONE vybavené terminálem AMATRON⁺ (AMABUS) i nářadí, které podporuje normu ISOBUS. Samozřejmě i v případě, když se nejedná o nářadí značky AMAZONE.

AMATRON 3

Terminál pro veškeré funkce postřikovače

Přesné dávkování a snadná obsluha

Terminál AMATRON 3 umožňuje plně automatickou regulaci zadaného dávkovaného množství postřiku (l/ha). Množstevní změny lze provádět v předem volitelných % krocích.

Tento moderní terminál je díky svému přehlednému, snadnému a logickému ovládání i díky osvětleným tlačítkům uživatelsky velmi příjemný. Pro monitorování systému se používá matný displej s vysokým rozlišením a kontrastem. Díky velmi kompaktnímu tvaru zabírá počítač v kabině minimální prostor.

Díky používání dvou průtokoměrů je přesnost aplikace postřiku zvláště vysoká, a to především v případě malého množství postřiku.



Sériové funkce:

- + Hlavní ovládání a ovládání jednotlivých sekcí
- + Až 13 sekcí
- + Digitální ukazatel tlaku
- + Digitální ukazatel stavu naplnění
- + Balíček Comfort 1 – dálkové ovládání cirkulace postřiku
- + Skládání Profi 1 pro jednostranné skládání ramen
- + Zobrazení polohy a zajištění ramen
- + Správa pracovních zadání přes Task Controller s ISO-XML pomocí USB flash disku
- + Sériové rozhraní pro dokumentaci a používání GPS
- + ISOBUS

Speciální funkce:

- + Pěnové značení
- + Spínání koncových či krajních trysek
- + Skládání Profi 2 pro naklápění ramen
- + DistanceControl – automatické vedení ramen
- + GPS-Switch, GPS-Track a GPS-Maps



+ Multifunkční joystick AmaPilot

Zvláště komfortní je ovládání funkcí postřikovacích ramen a armatury přes multifunkční joystick. Ve 3 úrovních lze ovládat až 26 funkcí.



+ AMAClick

Při práci ve speciálních kulturách a při postřiku hnízdově vysetých kultur se často musí zapínat popř. vypínat jednotlivé sekce uprostřed ramen. AMAClick je další ergonomickou ovládací jednotkou, kterou lze používat jak ve spojení s multifunkčním joystickem, tak i samotnou pouze s počítačem AMATRON 3.

Ještě vyšší přesnost

GPS-Switch, GPS-Track a GPS-Maps!

Nová dimenze v řízení a monitorování funkcí stroje

Díky novému, inovačnímu terminálu AMAPAD nabízí AMAZONE komplexní a kvalitní řešení pro aplikace GPS, jako je automatické spínání jednotlivých sekcí podporované GPS, pro systémy řízení i aplikace pro Precision-Farming.

AMAPAD je vybavený ergonomickým, velkým dotykovým displejem 12,1". Díky jedinečnému konceptu „mini-view“ lze přehledně na boku zobrazovat aplikace, které momentálně nechcete aktivně používat, nýbrž pouze sledovat. V případě potřeby lze tyto aplikace zvětšit (kliknutím prstem). Tlačítka pro rychlý přístup i možnost individuálního osazení ovládacího panelu příslušnou indikací podtrhují ergonomické provedení terminálu.

Funkce Task Controller umožňuje snadnou a bezpečnou výměnu dat se softwarem PC používaným na statku (přes USB flash disk). Software počítače používaného na statku ovšem musí podporovat výměnu dat ISOBUS (ISO-XML). Pracovní zadání prostě „stáhněte“ na USB flash disk a zkopírujte jej do terminálu. Po ukončení práce lze pak data opět přenést do PC používaného na statku.



Vedle spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch a aplikace specifické pro jednotlivé části pole přes GPS-Maps je prostřednictvím GPS-Track sériově k dispozici i kvalitní, profesionální, manuální udržování jízdní stopy. Modul GPS-Track lze dovybavit tak, že z něj vznikne automatická řídicí jednotka. Díky přijímači AGI-3 lze navíc používat i modul RTK.

Specifikem terminálu AMAPAD je možnost napojení externích softwarových modulů, takzvaných AgApps (Agricultural Applications). Příkladem těchto nových, inovačních aplikací AgApp je skupina programů AcuraSpray s AgApps WorkToZero a SmartRefill.

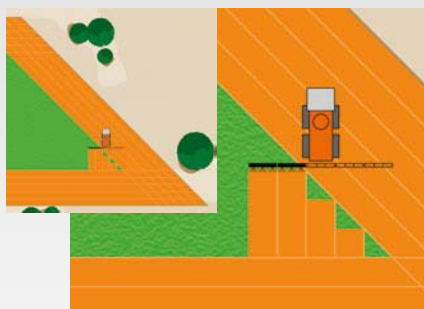


Přijímač SGR-1 pro spínání jednotlivých sekcí a vedení vozidla ve stopě (pasivní)

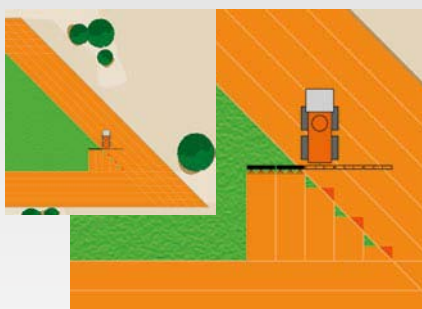
Přijímač AGI-3 pro spínání jednotlivých sekcí a automatické řízení (volitelné vybavení)



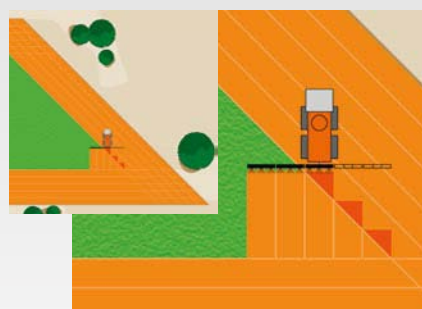
Stříbrná medaile z výstavy AGRITECHNICA 2011 za aplikaci pro správu zbytkového množství AcuraSpray (AgApps SmartRefill a WorkToZero).



Míra překryvání 0 %



Míra překryvání 50 %



Míra překryvání 100 %



GPS-Switch pro AMATRON 3 a AMAPAD

Počítačový systém s funkcí GPS automatizuje přesné spínání stroje na souvrati, ve výběžcích a cípech pole. Zohledňuje se přitom pracovní záběr a uspořádání jednotlivých sekcí stroje.

Automatické spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch nabízí přesnost, komfort a bezpečnost: Zvolte pouze požadovanou míru překryvání a spínání se již odehrává automaticky. Tak lze bezvadně splnit specifické požadavky, jako jsou např. velké pracovní záběry, omezený přehled za soumraku/v noci či při práci ve vysokém porostu. Navíc: ušetříte na postřiku a Vaše práce bude ekologická. A řidič se může plně soustředit na kontrolní činnost.



GPS-Maps pro AMATRON 3 a AMAPAD

Pomocí obou terminálů lze s podporou GPS zpracovávat aplikační mapy ve formátu shape.

Buď lze přímo zadat množství aplikovaného postřiku, nebo požadovanou účinnou látku. Příslušné množství lze ještě přizpůsobit na terminálu.

Sériový Task Controller umožňuje zpracovávat i aplikační mapy ve formátu ISO-XML.



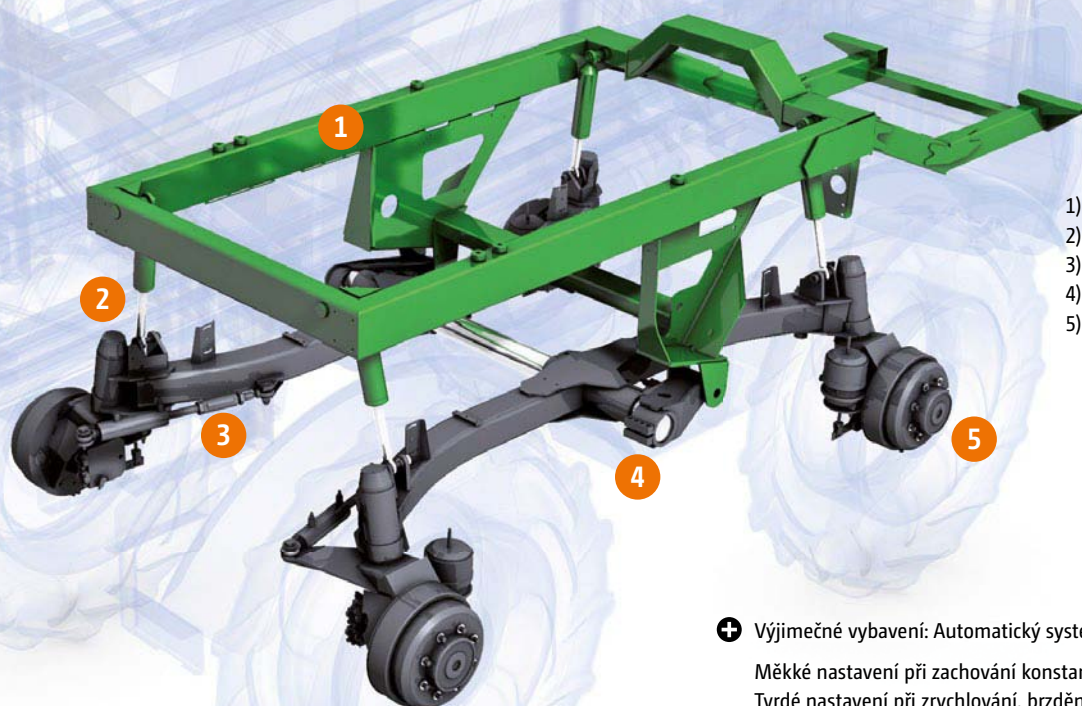
GPS-Track pro AMATRON 3 a AMAPAD

Podpora pro paralelní jízdu GPS-Track Vám značně usnadní orientaci na poli. Disponuje různými režimy stop jako je spojnice bodu A-B a najíždění obrysu i funkcí „překážka“. Jízdní stopy jsou zřetelně číslované. Odchylna od ideální dráhy se zobrazí graficky na displeji, logická doporučení zajistí jízdu ve stopě. Přesně se zobrazuje i vzdálenost od následujícího kolejového řádku - pro ideální orientaci, např. při hledání správného řádku kukuřice.

GPS-Track Auto pro AMAPAD (automatické řízení)

Novinkou v nabídce pro postřikovač Pantera je volitelné automatické řízení. Systém se skládá z hydraulické sady vyvinuté speciálně pro postřikovač Pantera coby přípravy (Steer ready Paket) a přijímače AGI-3 s korekčním signálem EGNOS či volitelným RTK. Automatické řízení nelze dodatečně instalovat.

Řízení podvozku: Jedinečná koncepce!

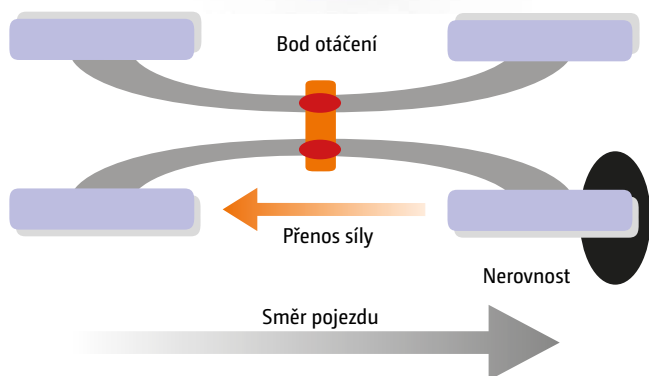


- 1) Hlavní rám
- 2) Odpružení
- 3) Pohon jednotlivých kol - hydromotor
- 4) Tandemový podvozek
- 5) Kyvná vidlice

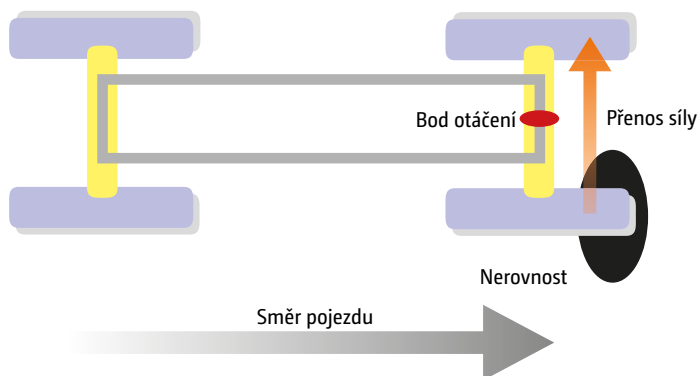
⊕ Výjimečné vybavení: Automatický systém odpružení
Měkké nastavení při zachování konstantní rychlosti
Tvrdé nastavení při zrychlování, brzdění a manévrování s vozidlem

Jedinečný podélný tandem

AMAZONE Pantera



Tradiční podvozek



⊕ Nerovnost na pravém předním kole se vyrovná pomocí dlouhého tandemu.
Bod otáčení se zvedne pouze nepatrně.
Přenos síly na rám je zanedbatelný.

Pantera – lehkonohé inteligentní zařízení

Speciální tandemový podvozek stroje Pantera je garantem nejenom bezvadného přizpůsobování nerovnostem terénu, nýbrž i vysoké stability – přirozeně i při práci ve svahu. Díky hydropneumatickému odpružení s úroňovou regulací se řidič stroje Pantera cítí jako v bavlnce.

Kombinace jedinečného podvozku a osvědčeného zavěšení ramen AMAZONE je garantem optimální polohy postřikovacích ramen i za ztížených pracovních podmínek.

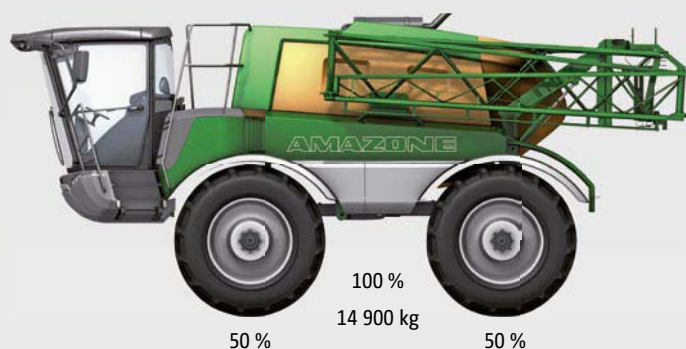
Přednosti koncepce podvozku stroje Pantera

- ⊕ Vysoce stabilní rám s osvědčenými komponentami podvozku
- ⊕ Kyvadlový rám pro optimální kontakt se zemí a minimální prokluz
- ⊕ Komfortní a spolehlivé jízdní vlastnosti v podélném tandemu
- ⊕ Hydropneumatické odpružení s úroňovou regulací
- ⊕ Provozně bezpečná hydraulika – bez regulace vzduchu
- ⊕ Vyrovnaná poloha ramen, vyztužená dodatečným paralelogramovým odpružením ramen
- ⊕ Plynulé seřizování rozchodu kol od 1,80 m do 2,40 m
- ⊕ Vysoká světlá výška až 1,20 m
- ⊕ Ovládání stroje na souvrati - řízení a ramena Vyšší komfort pro řidiče a ochrana ramen
- ⊕ Úzká přepravní šířka (2,55 m), kompaktní při jízdě po silnici

Sériová kontrola trakce

Hnací momenty čtyř kolových motorů se průběžně elektronicky monitorují a regulují, takže se vozidlo vždy chová optimálně i za ztížených pracovních podmínek. Uzávěrky diferenciálu odpadají. Bezvadná průjezdnost po poli je tak zaručena i při práci za mokra. Ovšem i na silnici je ASR vždy garantem bezpečné jízdy.

- ⊕ Pantera 4502, 36 m, 520/85R38
Vlastní hmotnost 9 900 kg



Rozložení hmotnosti v naplněném a rozloženém stavu

Optimální rozložení hmotnosti!

Rovnoměrné rozložení hmotnosti na předních a zadních kolech je základním předpokladem pro účinný přenos síly na zem.

Proto Pantera 4502 vykazuje v případě plné nádrže optimální rozložení hmotnosti, a to 50 % na přední a zadní nápravě. V závislosti na míře naplnění a typu ramen kolísá rozložení hmotnosti o max. 5%.

Řízení stroje:

Velký rejd, kompaktnost a flexibilita jsou nutností!



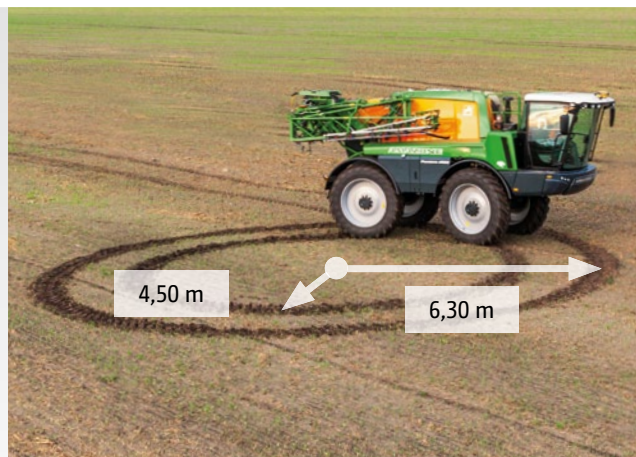
Řízení 2 kol



Řízení 4 kol



Krabí chod



Práci se strojem si užívejte – i na souvrati

Přesto, že je vozidlo značně vysoké, činí minimální poloměr otáčení samochodu Pantera 4,50 m, pokud využíváte pohonu všech čtyř kol. Umožňují to krátký rozvor a velký rejď. Díky této enormní ovladatelnosti stroje můžete, především na malých lánech, značně optimalizovat plošný výkon. Přepínání mezi řízením 4 a 2 kol se provádí pomocí multifunkčního joysticku.

Pomocí funkce „krabí chod“ můžete pracovat i ve svahu neustále přesně ve stopě. Korekce řízení se provádí rovněž přes tlačítko na multifunkčním joysticku. I za mokra a při práci na citlivých půdách se ukazuje, že jízda s přesazenými stopami (krabí chod) je zde rozhodující výhodou.

Inteligentní vlastnosti prokazuje Pantera i na souvrati: Je-li v terminálu AMADRIIVE aktivována funkce „souvrat“, pak se stroj po vypnutí postřikovače automaticky přepne na řízení všech kol a ramena se zvednou. Po zapnutí postřikovače po otočení zajistí řízení dvou kol opět perfektní polohu ramen.

Regulace řízení 4 kol závislá na pojezdové rychlosti je garantem optimálního horizontálního vedení ramen. Při rychlostech nad 8 km/h se automaticky snižují úhly rejdu, čímž se zamezí extrémnímu urychlení ramen ve směru jízdy.

Coby nadstandardní vybavení nabízí AMAZONE řešení pro automatické řízení podporované systémem GPS. Tím dosáhnete precizní přesnosti průjezdu stopy ve stopě s minimální odchylkou.

⊕ Centrální mazání

Plně automatické centrální mazání zajišťuje neustálou připravenost stroje při minimální pracnosti. U samochodu Pantera je zajištěno promazávání všech mazacích bodů včetně paralelogramu.



⊕ Zdvihový modul 700:
Pro zvýšení zdvihu o 70 cm.

Vysoce přesné seřizování rozchodu kol



Prostřednictvím sériového, plně automatického seřizování rozchodu kol můžete, např. podniky nabízející služby, rychle reagovat na nejrůznější požadavky Vašich zákazníků i na konkrétně obdělávanou polní kulturu. Pokud jste rozchod kol již jednou navolili, pak se automaticky provádí velmi precizní nastavení.

⊕ Úzký rozchod na poli a široký na silnici –
snadné a spolehlivé seřízení.

Seřizování rozchodu kol od 1,80 m až po 2,25 m
S širokými pneumatikami až 2,40 m





Vysoká světelná výška



Sériové kryty pohonů kol

Vysoká světelná výška

I vysoká světelná výška 1,10 m představuje v praxi důležitou přednost samochodu Pantera.

Je to přednost, které využijete zvláště při postřikování řepky v květu, ovšem i ve vyšších kukuřičných porostech - šetrnější postup snad již neexistuje. Dokonce i pohony kol jsou chráněné kryty z nerezové oceli.

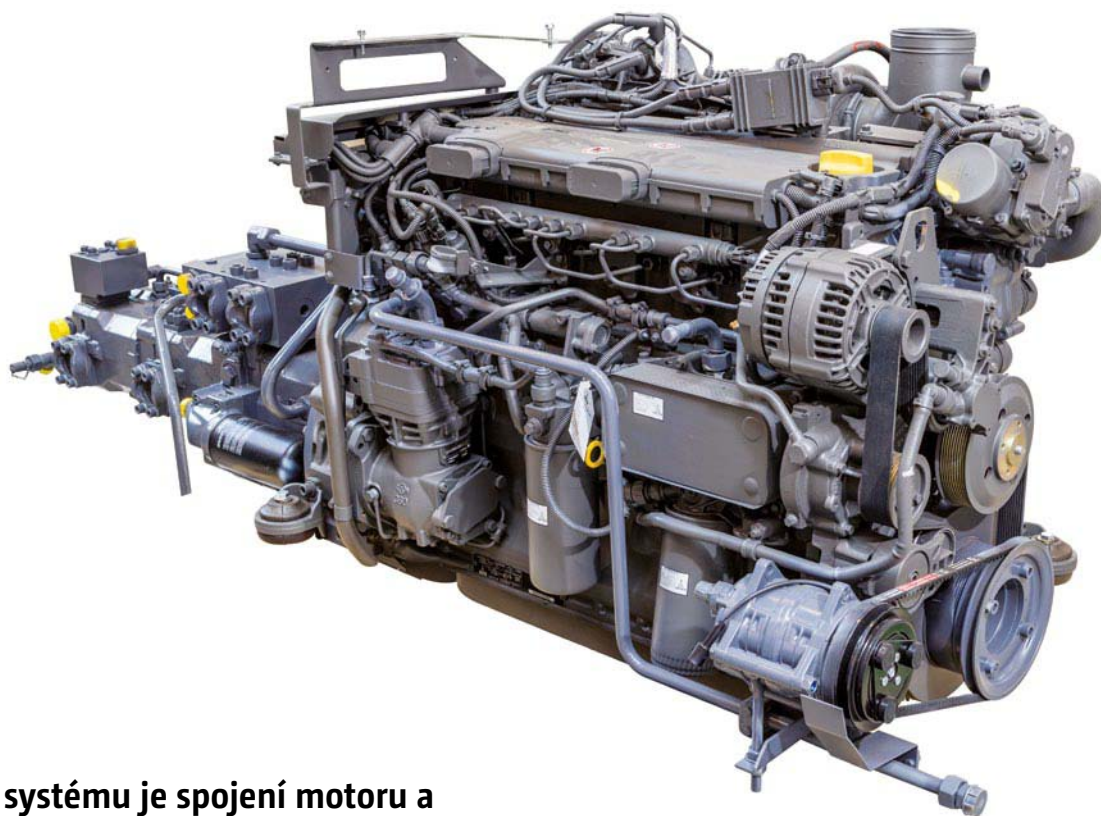
Vysoký denní výkon díky inteligentní logistice

Díky volitelně nabízenému tažnému zařízení můžete za strojem Pantera převážet dvounápravový cisternový vůz o celkové hmotnosti až 16 t. Tak i sám řidič pracující se strojem může dosahovat vysokých denních výkonů.



Pohon stroje s optimalizovanou spotřebou paliva

Pantera – výkonné inteligentní zařízení



Srdcem systému je spojení motoru a hydrostatu

6válec Deutz (diesel) s maximálním výkonem 160 kW (218 KS)

- Turbodmychadlo s chladičem plnicího vzduchu
- Vstřikování common-rail
- Zdvihový objem 6,06 litru
- Emisní norma Tier 3B díky externí recirkulaci spalin a částicovému filtru

Výhody pro vás

- + Plynulý hydrostatický pohon pojezdu od 0 do 50 km/h (přípustná maximální rychlost se může na základě národních předpisů silničního provozu lišit)
- + Nejmodernější systém řízení spotřeby na silnici i na poli s režimem ECO a POWER
- + Příslušný ventilátor chladiče s regulací v závislosti na otáčkách
- + Osvědčená technika Deutz s rozvětvenou servisní sítí



„Samochod Amazone Pantera oslnil nejnižší spotřebou paliva, nízkými emisemi hluku i dobrým rozložením hmotnosti a dostatečným užitečným zatížením.“

(profi 12/2011)

⊕ Velký objem čistého vzduchu pro řádné chlazení

Promyšlené systémy chlazení:

- Regulace otáček dle aktuálních potřeb
- v případě nízkého výkonu a nízkých teplot se ventilátory dokonce vypnou
- Umístění mimo oblast ohroženou znečištěním
vlevo: plnicí vzduch, hydraulika
vpravo: motor, klimatizace



Práce s optimální spotřebou paliva: ECO nebo POWER

Díky nové a optimalizované regulaci otáček je spotřeba paliva při práci se samochodem Pantera vždy optimální. Zvolíte-li na terminálu AMADRIE režim ECO, motor si, dle konkrétní situace, vyhledá optimální provozní bod pro krouticí moment a otáčky.

Při postřikování na rovném poli lze otáčky motoru snížit až na 950 ot./min.. Automatické přizpůsobování otáček je průběžné a jemně odstupňované v rozmezí mezi 950 a 2 000 ot./min.

Pokud ovšem pracujete na příkrém svahu nebo se v kopcovitém terénu pohybujete s plnou nádrží, zvolením režimu POWER si nastavíte maximální výkon činící až 2 000 ot./min.

Příklad pro režim ECO

- 1) **Na rovině postačí výkon 80 kW**
motor pracuje s otáčkami 1 050 ot./min.
- 2) **Stroj jede do kopce: při zatížení roste krouticí moment**
rychlost zůstává konstantní
- 3) **Stoupání je delší: požadovaný výkon stoupá až na 120 kW**
řízení motoru automaticky aktivuje zvýšení otáček na 1 500 ot./min
rychlost zůstává konstantní při mírně zvýšené spotřebě paliva

Plynulý přenos síly

Výkonný 6válec Deutz (diesel) se vstřikováním common-rail má výkon 218 KS a přesvědčí Vás svým vysokým výkonem a nízkou spotřebou paliva. Díky modernímu, hydrostatickému pohonu pojezdu je jízda se strojem Pantera zcela plynulá.

Tento systém umožňuje již při nízkých otáčkách motoru dosažení vysokých krouticích momentů při rozjezdu a vykazuje velmi dynamické zrychlení.

Nízká hmotnost = vysoký výkon

Výhodou je přirozeně i nízká vlastní hmotnost samochodu Pantera 4502 (9 900 kg při pracovním záběru 24 metrů) s ohledem na nízkou spotřebu paliva. S nádrží na 230 litrů paliva tak můžete dosahovat vysokých hektarových výkonů.

Brzdové zařízení:

Vaše bezpečnost je na prvním místě!



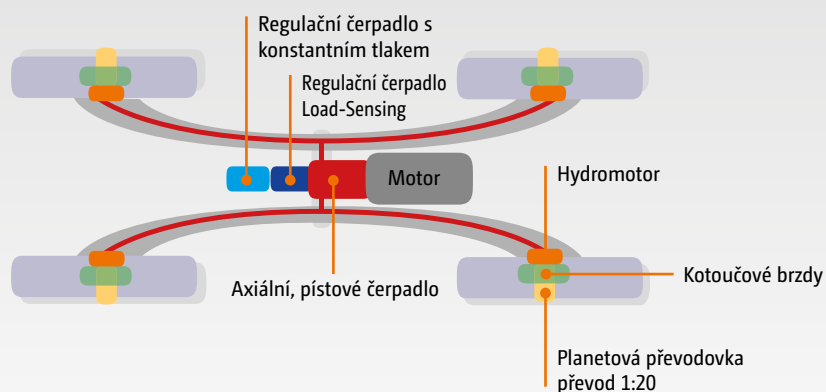
Pantera – bezpečné inteligentní zařízení

Při snížení rychlosti se aktivují hydrostatické dvouokruhové brzdy samochodu Pantera a elegantně vozidlo zabrzdí až do úplného zastavení.

Za zmínku stojí zvláště skutečnost, že se při hydrostatickém zpomalení vozidla včas aktivují rovněž brzdy přívěsu.

Díky této technologii brzd jste i při jízdě na silnici vždy v bezpečí. Pneumatickohydraulické brzdy jsou důležitým bezpečnostním zařízením, které umožňuje např. bezpečné zastavení z rychlosti 50 km/h (přípustná maximální rychlost se může na základě národních předpisů silničního provozu lišit) nebo zastavení s plným přívěsem.

➕ „Samochod Amazone Pantera vykazuje dobré jízdní vlastnosti a při rychlosti 42 km/h dosáhnou otáčky pouze hodnoty 1400.“
(profi 12/2011)



Pantera – flexibilní inteligentní zařízení

V hydraulickém systému má každé z výkonných hydraulických čerpadel Linde svou funkci. Z důvodu velkého průměru kol jsou zvlášť při rozjíždění nutné vysoké krouticí momenty. Inteligentní koncepce pohonu samochodu Pantera nevytváří tyto vysoké síly hydraulicky, nýbrž mechanicky pomocí převodů planetové převodovky. Jedná se o zvlášť bezpečný pohon při nepříznivých pracovních podmínkách a při rozjíždění.

Elektricky nastavitelné motory kol jsou v závislosti na aktuální situaci vždy optimálně nastaveny, nehledě na to, zda se má dosáhnout maximálních krouticích momentů či maximálních otáček.

Rychlý hydrostat s redukční převodovkou na kole



- ⊕ Vysoký krouticí moment je neustále k dispozici
- ⊕ Rychlostní stupně se nepřepínají
- ⊕ Lze používat kola s velkým průměrem
- ⊕ Nastavitelné axiální, pístové čerpadlo čerpá olej k hydromotoru

- ⊕ U každého hydromotoru se individuálně regulují otáčky (kontrola trakce)
- ⊕ Pevný převod v planetové převodovce pohání kolo

Nádrže: Zaintegrované do celkového konceptu





Optimální koncepce pro profesionální použití!

Nádrž na postřik s objemem 4 500 litrů (skutečný objem 4 800 litrů) umístěná dole na rámu představuje výhodné uložení těžiště a rovnoměrné rozložení hmotnosti na čtyři kola samochodu Pantera. Nádrž na postřik a nádrž na čistou vodu jsou vyrobeny z vysoce kvalitního plastu vyztuženého sklolaminátem a mají hladké vnitřní a vnější stěny. Nízko umístěný vypouštěcí otvor garantuje malé zbytkové množství i ve svažitém terénu. Elektronický ukazatel stavu naplnění a čtyři rotační vysokotlaké trysky pro vnitřní čištění patří k sériovému vybavení stroje.

Nádrž na omývání rukou o objemu 500 litrů s ukazatelem stavu naplnění se nachází v zadní části samochodu Pantera.

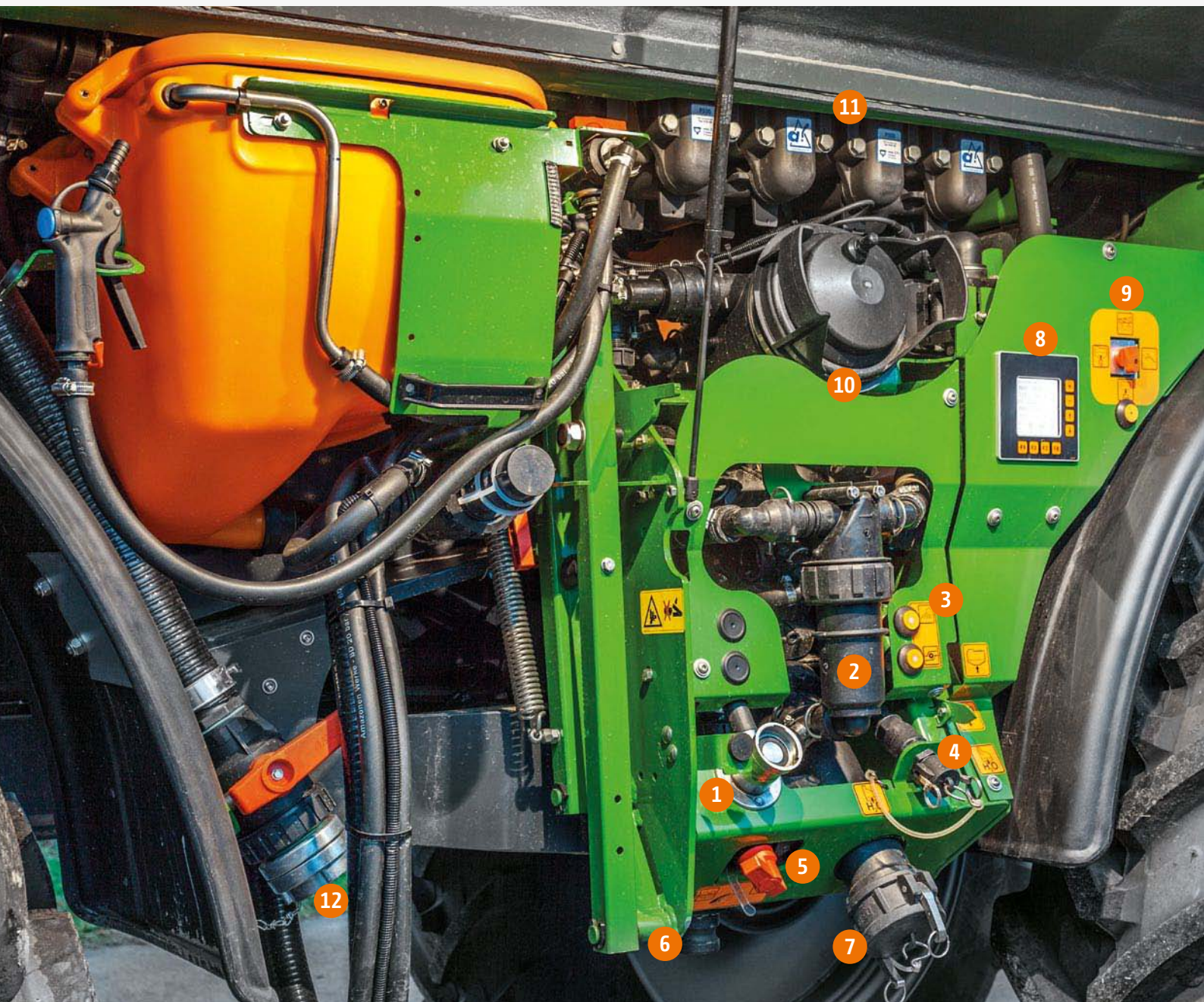
Vše je na svém místě!

Ve speciální schránce pod kabinou je dostatek místa např. na pohodlné uložení sací hadice.

Utěsněná schránka na nářadí je umístěna u schůdků ke kabině. Na stejném místě se rovněž nacházejí nádrž na omývání rukou a dávkovač mýdla.



Řídicí jednotka: Dobře organizované a automatizované řízení



⊕ Ovládací prvky samochodu Pantera

- | | | |
|--|---|--|
| 1) Přípojka Ecofill (volitelné vybavení) | 5) Vedlejší míchací agregát | 9) Centrální, elektrické ovládání |
| 2) Samočisticí tlakový filtr | 6) Rychlé vyprazdňování | 10) Sací filtr |
| 3) Vypínač pracovní světlo postřikovací čerpadlo | 7) 3palcová sací přípojka | 11) Čerpadlo (520 l/min) |
| 4) Plnění čistou vodou | 8) Dceřiný displej Comfort-Paket 2 (volitelné vybavení) | 12) Přípojka pro tlakové plnění (volitelné vybavení) |



Dávkovací nádrž a injektor

Díky dlouhému okružnímu potrubí včetně přídavné trysky v dávkovací nádrži se rychle a bezpečně rozpouštějí práškové účinné látky a větší množství močoviny a okamžitě se dávkuje prostřednictvím injektoru. Speciální přípojka Ecofill značně usnadňuje nasávání a čištění velkých nádob.



Proplachování kanystru s přimíchávací nádrží

Pro bezproblémové čištění kanystru na postřik a pro využití celého objemu kanystru používejte rotační trysku. Za účelem automatického vyčištění lze samozřejmě propláchnout uzavřenou přimíchávací nádrž. Přimíchávací nádrž se těsně uzavře, takže se do systému nemohou dostat žádné nečistoty a nemůže vytékat kapalina.

Výkonná čerpadla

Dvě výkonná, dobře přístupná pístová, membránová čerpadla (520 l/min.) zajišťují postřikování i při velkém množství vody a vysokých jezdových rychlostech a neustále vytvářejí dostatečný míchací výkon.

Otáčky čerpadel lze libovolně nastavovat v rozsahu od 400 do 540 ot./min. Tak můžete např. v případě aplikace malého množství postřiku pracovat s nižšími otáčkami. Vysokého plnicího výkonu se díky 3palcové sací hadici dosáhne již při volnoběžných otáčkách 800 ot./min. Postřikovací čerpadlo lze zapínat a vypínat na řídicí jednotce.

System cirkulace kapaliny promyšlený do detailu

Balíčky Comfort

Díky sériově dodávanému balíčku Comfort 1 má Pantera k dispozici profesionální nástroj pro automatizaci cirkulace kapaliny. Nejdůležitější funkce v systému cirkulace postřiku (plnění, intenzita míchacího agregátu a čištění) se řídí pomocí dálkového ovládání přes terminál.

Tak lze předem navolit požadované plnicí množství a proces plnění se automaticky ukončí. Automatické promíchávání zajišťuje kontinuální přizpůsobování intenzity míchání v závislosti na stavu naplnění. Při nasávání z nádrže s proplachovací vodou se automaticky uzavřou míchací

agregáty. Pro opláchnutí zbytkových ploch postřikovače lze cíleně přivádět čistou vodu. Při zapnutí funkce proplachování lze čistit ramena, aniž by se změnila originální koncentrace postřiku. Automatické čištění zajišťí spolehlivé rozředění zbytkového množství i vnitřní vyčištění nádrže.

Vedle této automatické funkce můžete pomocí řídicí jednotky ovládat veškeré funkce i manuálně. Alternativně je k dispozici nadstandardní vybavení k dispozici přípojka pro tlakové plnění.



Balíček Comfort 2

Nový balíček s přidavným čerpadlem na čistou vodu zvyšuje komfort při plnění a čištění je ještě rychlejší, důkladnější a snazší.

Veškeré funkce balíčku Comfort 2 se ovládají přes AMADRIE.

Dceřiný displej na armatuře slouží pro zadávání požadovaných hodnot naplnění i zvenčí.

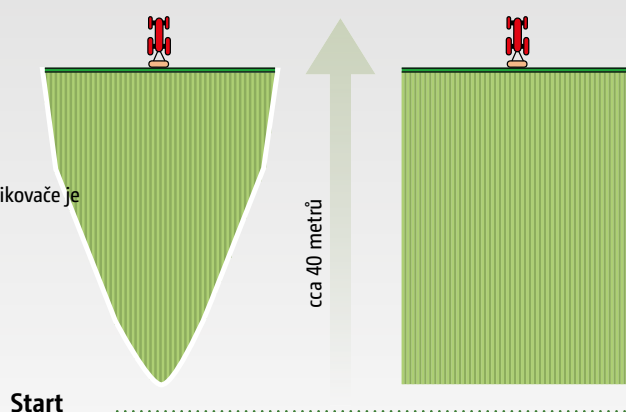
+ Velké přednosti balíčku Comfort 2

- Plně automatické čištění s kontinuálním vnitřním čištěním.

- Sací hadici stačí připojit pouze jednou a automaticky se začne plnit jak nádrž na postřik, tak i nádrž na čistou vodu.

- Jak pro zařízení na proplachování kanystru, tak i pro vnější čištění postřikovače je okamžitě k dispozici čistá voda.

+ Výhody pro Vás:



Bez DUS

Se systémem „DUS“ Okamžitě plný pracovní záběr

Přímé, elektrické spínání tělesa trysky
Každé těleso trysky je zintegrováno do cirkulace DUS!

Systém regulace trvalého tlaku v ramenech (DUS)

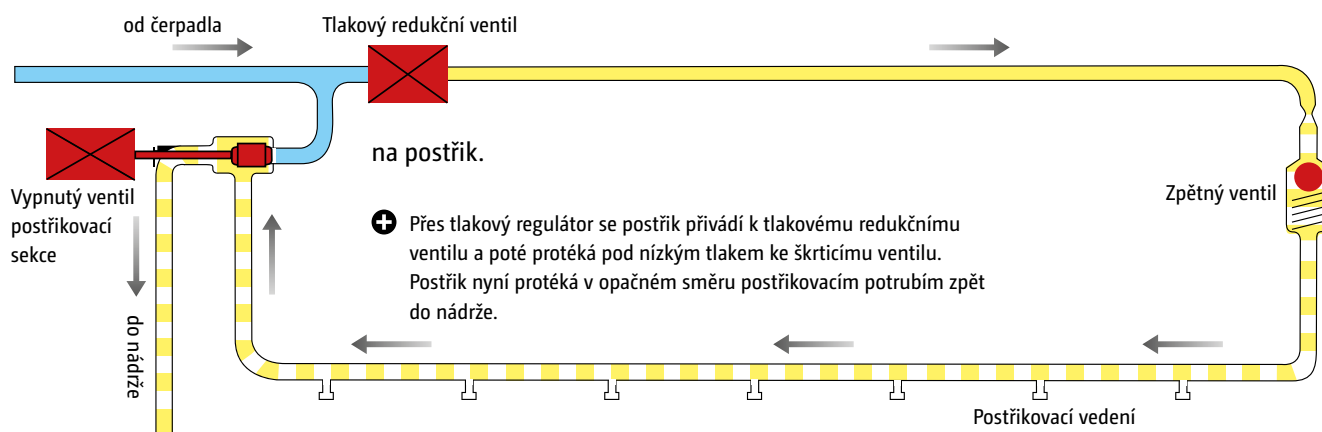
Systém regulace trvalého tlaku v ramenech (DUS) AMAZONE garantuje spolehlivou cirkulaci v celém systému. Před vlastní prací se veškeré rozvody včetně rozvodů na postřikovacích ramenech zaplaví roztokem účinné látky, a to pod tlakem a v opačném směru. Postřikovací potrubí je neustále naplněné postřikem a lze jej tudíž okamžitě použít v celé šířce pracovního záběru. Prodlevy na souvrati odpadají.

Při vypnutí jednotlivých sekcí, při otáčení či během přepravy zajišťuje DUS kontinuální cirkulaci postřiku. Díky systému DUS se bezpečně zabrání tvorbě usazenin, ucpávání a

zředování postřiku v postřikovacím potrubí.

Jelikož zůstává koncentrace postřiku v celém potrubí až k tryskám konstantní, pak lze bez problémů spustit postřikování, např. po změně účinné látky.

Při čištění se naopak celé potrubí až k tryskám proplachuje čistou vodou, aniž byste museli provádět postřikování. Během čištění zajistí systém regulace trvalého tlaku v ramenech odtok koncentrovaného postřiku zpět do nádrže



Ramena Super-L2

Vysoce stabilní, velmi lehká a kompaktní současně díky speciální konstrukci AMAZONE na bázi technologií používaných v leteckém průmyslu

Pantera – šikovné inteligentní zařízení Ramena AMAZONE v profesionálním provedení

Současně: lehká – stabilní – kompaktní – s dlouhou životností
Ramena Super-L2 dokazují na samochodu Pantera své mimořádné kvality.

Díky speciálnímu profesionálnímu řešení AMAZONE se nejedná pouze o lehkou a extrémně stabilní, nýbrž i o kompaktní konstrukci. I v případě maximální šířky ramen 40 m činí přepravní šířka pouze 2,55 m. V přepravní poloze jsou ramena složená za kabinou. To znamená: Řidič má volné zorné pole, v oblasti kabiny nikde neprokapává kapalina.

Díky vysoké kvalitě vykazují ramena, i v případě značného plošného výkonu, dlouhou životnost.

Výhody pro Vás:

- ⊕ Osvědčený stavebnicový systém ramen Super-L2 v pracovním záběru od 24 m po 40 m, vysoce stabilní konstrukce s dlouhou životností
- ⊕ Velký rozsah výškového nastavení 0,50 m až 2,50 m
- ⊕ Centrální vyrovnávání kmitání a hydraulické seřizování náklonu ramen = klidné vedení ramen i při vysoké jezdové rychlosti
- ⊕ Sériové skládání Profi 1: Toto jednostranné skládání ramen je flexibilní ve všech pracovních záběrech
- ⊕ Volitelné naklápění (skládání Profi 2)
- ⊕ Volitelná funkce DistanceControl pro automatické vedení ramen



⊕ Kompaktní přepravní rozměry:

- šířka 2,55 m
- výška 3,80 m

⊕ „Čtyřnásobně složená ramena kompaktně přiléhají k nádrži“

(profi 11/2011)



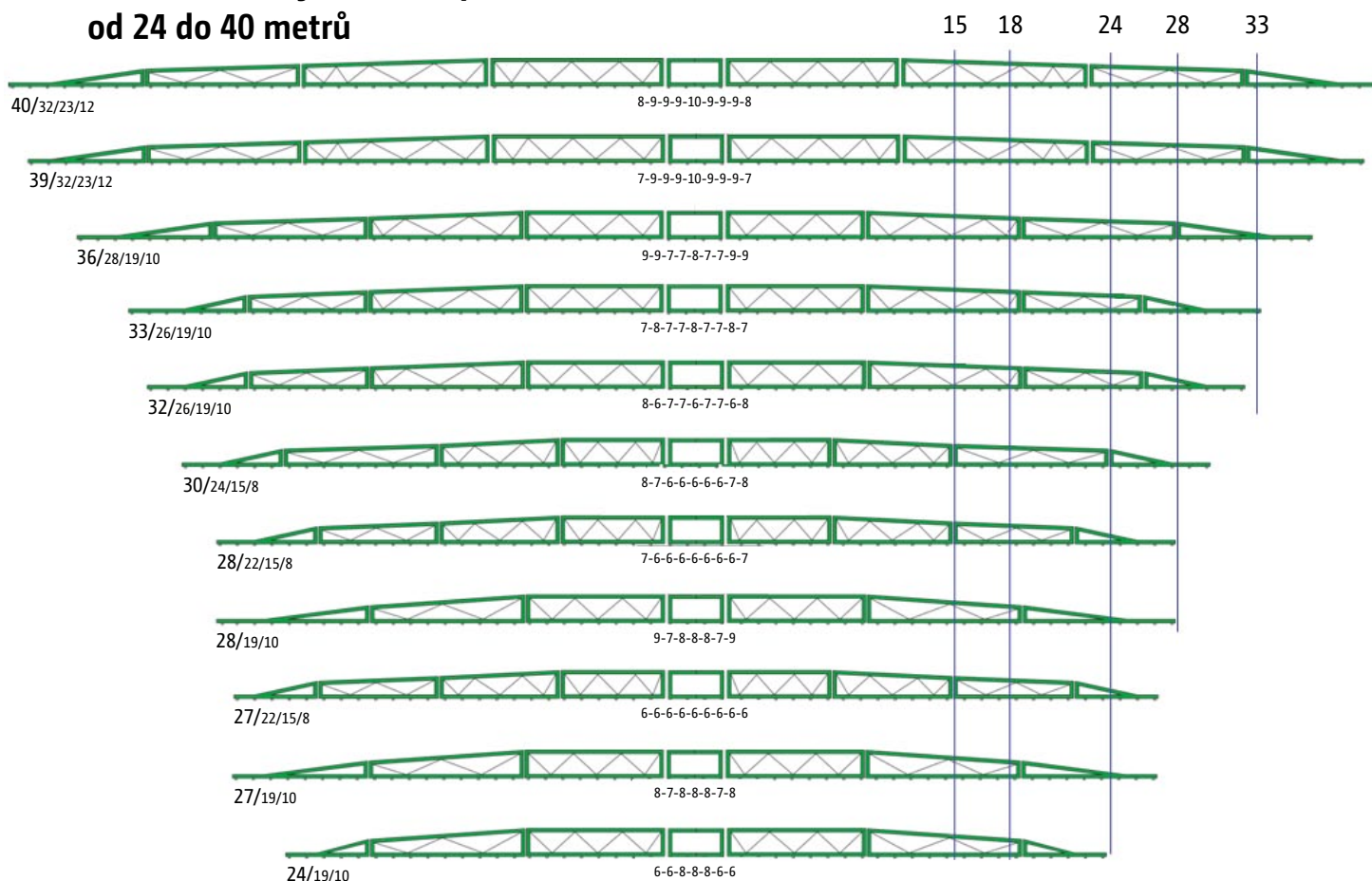
Kloub, který drží!



Šroubované hydraulické spoje z nerezové oceli

Šroubované hydraulické spoje z nerezové oceli garantují dlouhou životnost a zachování vysoké hodnoty při opětovném prodeji.

Pracovní záběry ramen Super-L2: od 24 do 40 metrů



Počet trysek / sekce
Možná jsou i jiná dělení



Flexibilní, rychlé a přesné

Ještě lepší vlastnosti se skládáním Profi!

Skládání Profi – flexibilní a komfortní.

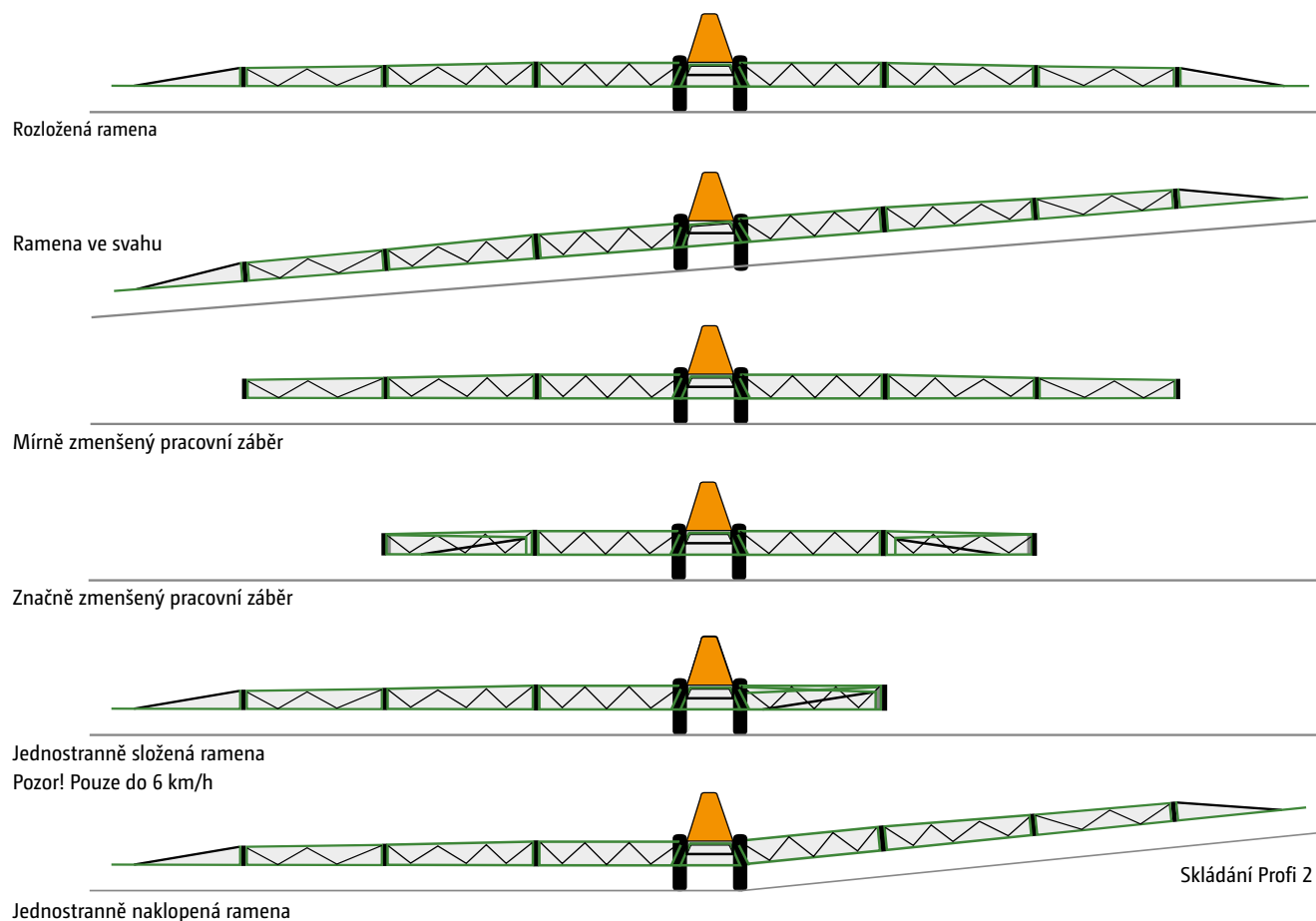
Veškeré hydraulické funkce lze spolehlivě a snadno ovládat přímo z kabiny pomocí počítače AMATRON 3. Díky multifunkčnímu joysticku je ovládání zvláště komfortní.

Skládání Profi 1:

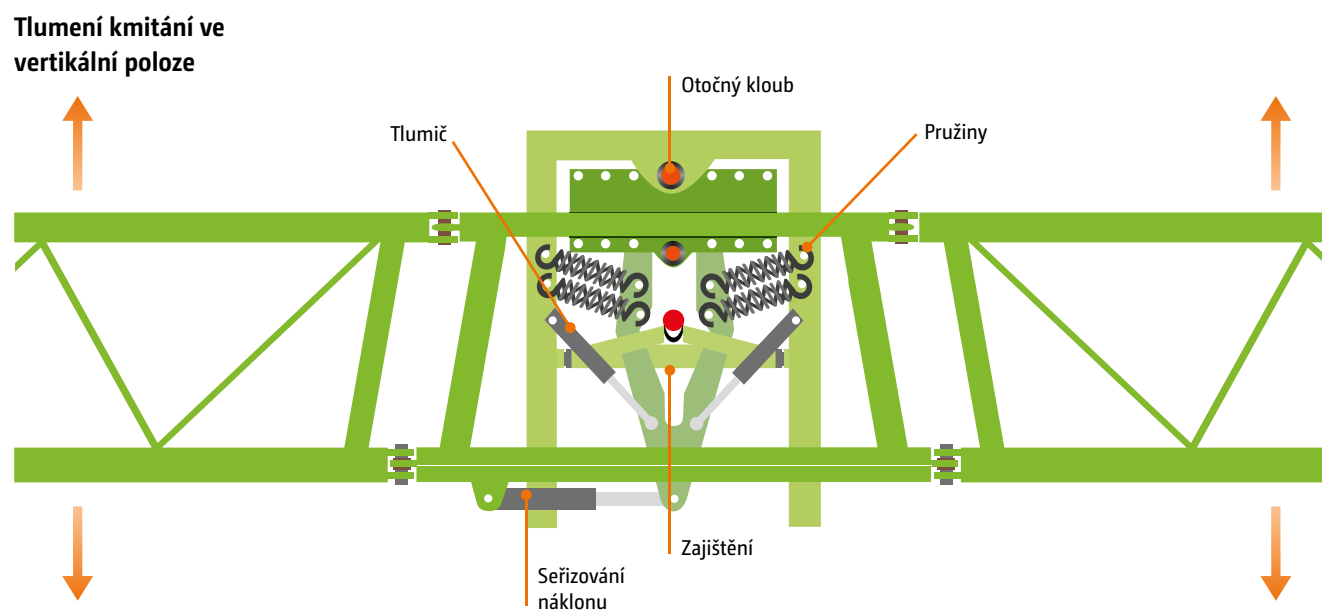
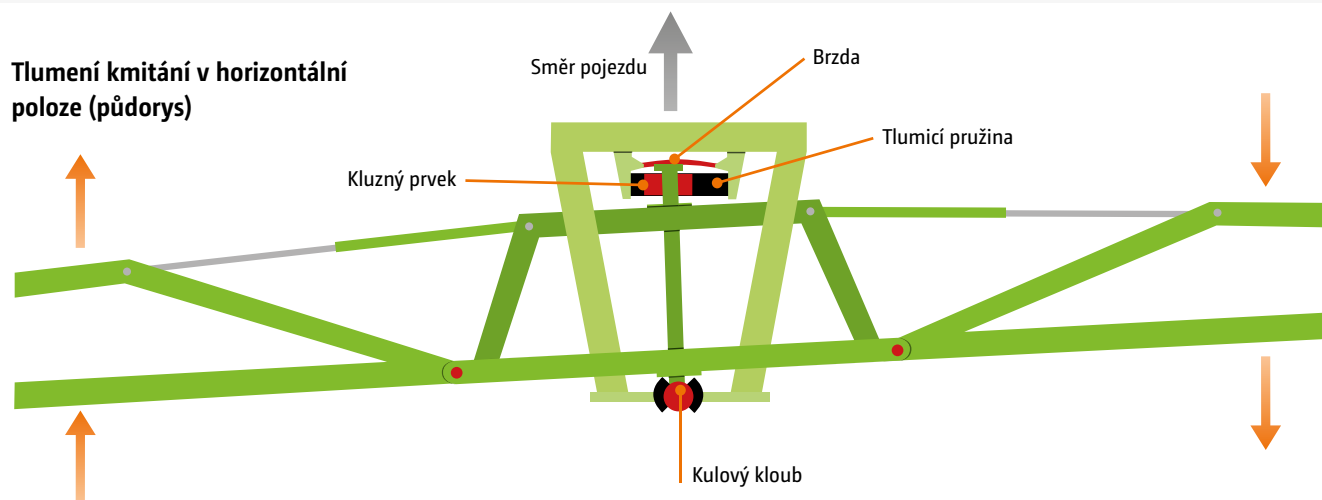
Výškové nastavení, rozkládání/skládání, jednostranné skládání se sníženou rychlostí (max. 6 km/h), zkrácení ramen, seřizování náklonu.

Skládání Profi 2:

Navíc jednostranné, nezávislé naklápění.



4násobně tlumená ramena Super-L2



+ Výhoda pro Vás:
Minimální kmitání i při vysoké pracovní rychlosti

System vedení ramen postřikovače

AutoLift nebo DistanceControl? Můžete si vybrat!

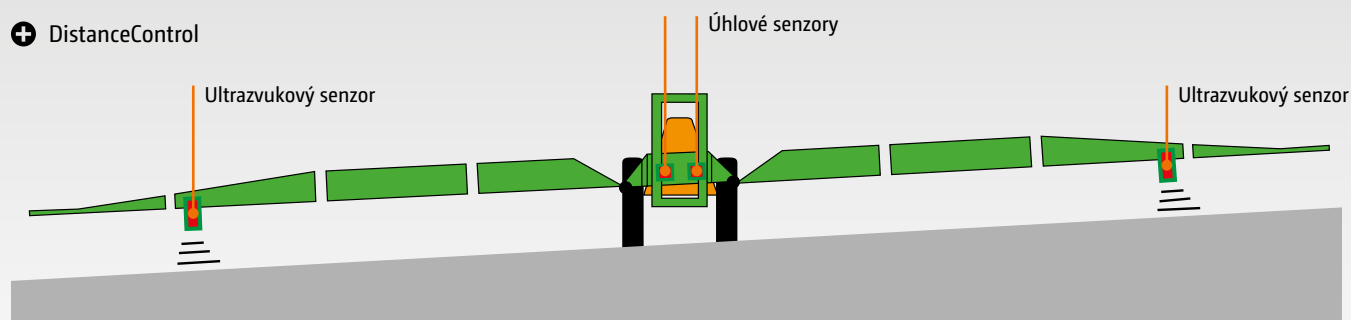


Pomocí automatického zvedání ramen AutoLift (sériové vybavení) se ramena po každém vypnutí stroje zvednou do požadované výšky. Před postřikováním se opět nastaví na cílovou výšku.

Alternativně máte v podobě automatického vedení ramen DistanceControl k dispozici účelné nadstandardní vybavení. Pomocí zařízení DistanceControl kopírují ramena povrch porostu, na souvrati se automaticky zvednou, přičemž dále probíhá regulace výšky a náklonu.

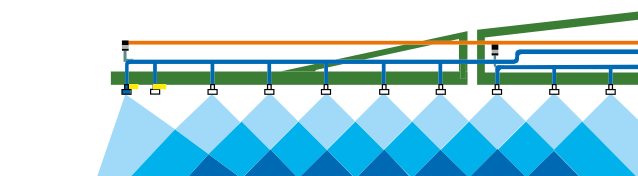
DistanceControl umožňuje automatickou regulaci výšky a náklonu popř. seřizování naklopení a náklonu ve spojení se skládáním Profi 2.

Řidič se soustředí na správné postřikování, počítač na optimální vedení ramen!



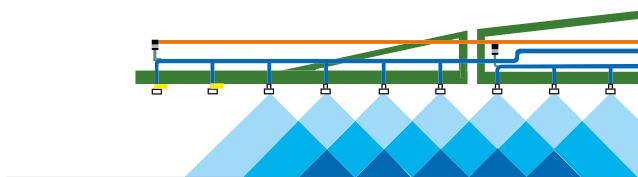
Spínání krajních trysek –

tři varianty pro veškeré aplikace



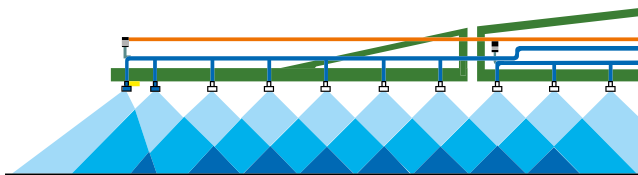
Spínání hraničních trysek

Pro postřikování přesně na hranici pěstování dvou odlišných plodin lze pomocí hraničních trysek přesně vymezit postřikovací obraz.



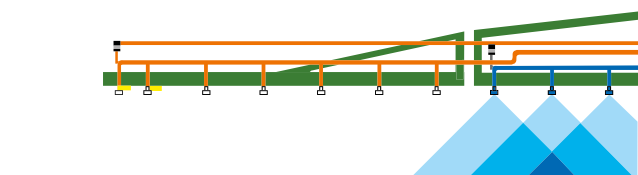
Spínání koncových trysek

Musí-li, na základě platných zákonných ustanovení o dodržování vzdálenosti, zůstat jeden metr od okraje pole bez postřiku, pak lze využít spínání koncových trysek.



Spínání přidavných trysek

Za účelem rozšíření regulérního pracovního záběru lze připojit asymetrickou trysku. To je důležité především tehdy, nejsou-li vzdálenosti kolejových řádků dostatečně přesné.



Vnější sekce je vypnutá – DUS je aktivní

Přímé, elektrické spínání krajních trysek. Každé těleso trysky je zaintegrováno do cirkulace DUS!

System čišťení

Promyšlený a komfortní – samochod Pantera při práci



Zařzení na venkovní a vnitřní čišťení

Zařzení na vnitřní mytí se sedmi čistícími tryskami zajišťuje bezvadné vyčištění nádrže.

Pomocí mycí pistole umístěné na konci 20m hadice se postřikovač důkladně zvenčí vyčistí již po ukončení práce přímo na poli. Pro provoz vysokotlaké mycí pistole postačí v případě výkonu čerpadla 17 l/min pracovní tlak činící 10 barů.

Kromě toho máte k dispozici 20litrovou nádrž na mytí rukou s dávkovačem mýdla.



- ⊕ Výhody pro Vás:
- hadice o délce 20 m
 - pracovní tlak 10 bar
 - pouze 17 l/min. výkon čerpadla



Aplikace kapalného hnojiva – optimální řešení pro vysoký výkon

Samochod Pantera je zvlášť vhodný pro aplikaci kapalného hnojiva: používání velmi kvalitních plastů, dobrý lak a téměř výlučné používání nerezavějící oceli zajišťují dlouhou životnost i při aplikaci kapalného hnojiva.

AMAZONE nabízí pro aplikaci kapalného hnojiva ve velkých kapkách víceotvorové trysky (3 či 7 otvorů) nebo jazýčkové trysky FD.

Ramena Super-L2 lze na přání vybavit druhým postřikovacím vedením. Přesazená tělesa trysek pak umožňují připevnění vlečných hadic ve vzdálenosti 25 cm. Nerezová závaží optimalizují polohu vlečných hadic v porostu.

Nadstandardní vybavení HighFlow

Za účelem zdvojnásobení maximálního množství postřiku lze paralelně spustit obě čerpadla postřikovače. Díky tomuto vybavení HighFlow lze dosáhnout dosud nevídaného výkonu!

Při vyšších rychlostech tak lze aplikovat vysoké množství kapalného hnojiva.

V oblasti pěstování zeleniny tak lze aplikovat množství 2 000 l/ha při rychlosti 5 až 6 km/h.

Velká aplikovaná množství lze zajistit pouze s jedním dodatečným postřikovacím vedením a s dvojitým osazením tryskami ve vzdálenosti 25 cm.



Správný výběr trysek

je základem pro úspěšnou aplikaci postřiku



Nižší míra unášení kapek i při vyšší rychlosti větru

Pomocí vzduchových injektorových trysek lze postřik aplikovat s minimálním nebezpečím unášení větrem. Jsou univerzální pro použití v jakýchkoliv porostech a indikacích. Na základě aplikace postřiku v hrubých kapkách lze tyto trysky používat i v případě vyšší rychlosti větru.

AMAZONE nabízí zemědělcům širokou paletu trysek značek Agrotop, Lechler a Teejet.

Jednoduchý a vícenásobný držák trysky

Tělesa trysek, s integrovanými membránovými, zpětnými ventily, umístěná v profilech spolehlivě zabraňují prokapávání trysek. Bajonetové hlavice se samočinným nastavením jsou zárukou rychlé výměny trysek bez použití náradí. Tripletty či trysky se čtyřnásobnou hlavou jsou zvláště vhodné při časté výměně trysek prováděné z důvodu různých aplikací v různých porostech. Trubkové kryty trysek ve vnější části nebo na přání v celé délce pracovního záběru chrání dlouhé injektorové trysky a trysky s několika otvory.

Příklady

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) Teejet XRC 110-025
- 3) Agrotop Airmix 110-04



Injektorové trysky (ID, TTI) mají relativně hrubé spektrum kapek a jsou s ohledem na své využití zvlášť variabilní. Lze pracovat s tlakem od 2 do 8 bar.

Je-li pro danou aplikaci prioritní kvalita snosu kapének, pak doporučujeme používat standardní a antidriftové trysky (XR, AD) s jemnými kapkami. Zde je třeba postupovat zvlášť obezřetně, a to z důvodu nebezpečí unášení kapek větrem při tlaku nad 3 bar.

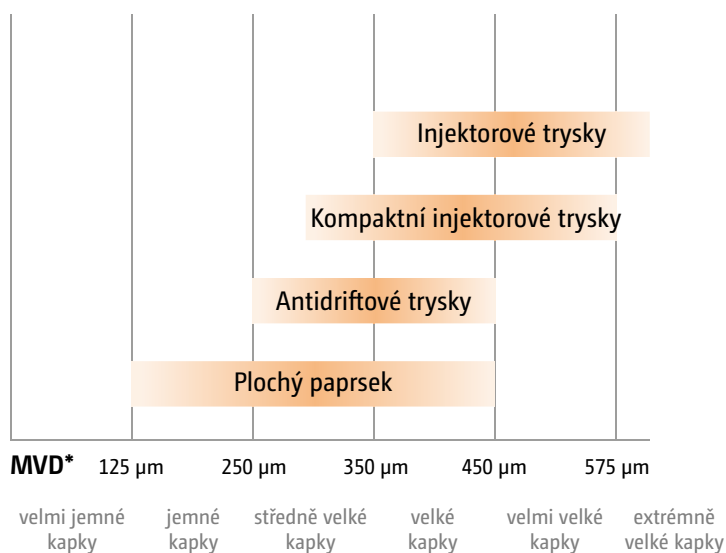
Dobrým kompromisem jsou moderní kompaktní injektorové trysky (ID-K nebo AirMix): Jsou relativně protiúletové, nevykazují ovšem tak hrubé spektrum kapek a aplikují se při tlaku 2 až 4 bar.

Je-li důležitá zvlášť přesná aplikace postřiku na rostlinu, zajímavou alternativou je pak tryska s dvojitým plochým paprskem: tryska AVI Twin od firmy Agrotop také coby injektorová tryska s dvojitým plochým paprskem nerozstřikuje příliš jemné kapky.

Rozštěpený postřikovací paprsek zajišťuje rovnoměrné snášení postřiku na přední a zadní stranu rostliny a je zajímavou alternativou pro celou řadu aplikací.

Při rychlostech nad 10 km/h je zajímavým novým trendem tryska TD HiSpeed s asymetrickým úhlem rozstřiku.

Rozdělení dle velikosti kapek



* Střední objemový průměr



Sériové vybavení Pantera 4502



- ⊕ Hydropneumatically odpružený tandemový podvozek s automatickou úroňovou regulací, regulace odpružení v závislosti na stavu naplnění nádrže a pojezdové rychlosti
- ⊕ Automatické, plynulé, centrální seřizování rozchodu kol od 1,80 m do 2,25 m (v závislosti na pneumatikách až do 2,40 m)
- ⊕ Hydraulické řízení předních kol, všech kol a krabího chodu, rejď se přizpůsobí pracovní rychlosti
- ⊕ Řízení stroje na souvratí s automatickým přepínáním řízení předních kol na řízení všech kol, zvedání ramen pomocí zařízení AutoLift
- ⊕ Pojezdová rychlost do 50 km/h, plynulý hydrostatický pohon jednotlivých kol s kontrolou trakce
- ⊕ Hydropneumatické brzdy s kotoučovou brzdou a hydraulickou ruční brzdou
- ⊕ 6válec Deutz (diesel) se vstřikováním common-rail, emisní norma Tier 3B, maximální výkon 160 KW (218 KS) dle ISO 14396, recirkulace spalin a částicový filtr
- ⊕ Režim ECO: úsporná spotřeba paliva, regulace otáček závislá na výkonu na silnici i na poli
- ⊕ Kabina CLAAS Vista-Cab, automatická klimatizace, topení, pneumaticky odpružené komfortní sedadlo, nastavitelný sloupek řízení, rádio CD se sadou handsfree přes bluetooth, sluneční roleta na předním i zadním skle
- ⊕ Barevný dotykový displej terminálu AMADRIVE (10,4 palce) pro ovládání vozidla
- ⊕ Parkovací, tlumená a dálková světla, 4 přední reflektory, 2 boční reflektory a 2 reflektory pro výhled do boku ve střeše kabiny, osvětlení ramen zepředu a tři reflektory na řídicí jednotce, plnicím otvoru a palivové nádrži.





- ⊕ Postřikovací čerpadlo (čerpací výkon 260 l/min), míchací čerpadlo (výkon 260 l/min), celkový výkon čerpadel 520 l/min.
- ⊕ Na terminálu lze seřizovat otáčky čerpadla a na řídicí jednotce dálkově regulovat čerpadlo.
- ⊕ Sací armatura s 3palcovým sacím filtrem (32 ok) a plnicí přípojkou pro nádrž na čistou vodu
- ⊕ Tlaková armatura, samočisticí 1 1/4palcový tlakový filtr (50 ok) a spínání jednotlivých sekcí, rychlé vyprazdňování
- ⊕ Balíček Comfort 1 pro automatické plnění, regulace míchacího agregátu závislá na stavu naplnění nádrže a dálkové ovládání čištění přímo z kabiny
- ⊕ Ramena Super-L2 s postřikovacím vedením, vyrovnáváním kmitání a skládáním Profi 1
- ⊕ Nádrž na postřik 4 500 l (skutečný objem 4 800 l) s míchacím agregátem, ukazatelem stavu naplnění, nádrží na čistou vodu 500 l
- ⊕ Přimíchávací nádrž, trysky na čištění nádrže
- ⊕ Elektrické dálkové ovládání
- ⊕ Multifunkční joystick pro řízení stroje a ovládání funkcí postřikování
- ⊕ Kryt pro ovládací armaturu, nádrž na mytí rukou, zařízení na vnější čištění stroje, digitální externí ukazatel naplnění

Názory z praxe:



Holger Thomsen
Uphusum, Německo

Zemědělec poskytující služby Holger Thomsen používá samochod AMAZONE na více než 5000 ha za rok: „Coby poskytovatel služeb musím používat techniku, kterou zákazníci sami nemají. Pro nás tedy při postřikování připadá v úvahu pouze samochod.“

Zkušenosti pana Holgera Thomsena s...

...řízením všech kol samochodu: „Při otáčení na souvratí za sebou zanechává samochod pouze dvě stopy, tzn., že ve vzrostlém porostu nepůsobíme příliš velké škody.“... hydropneumaticky odpruženým tandemovým podvozkem samochodu: „Lépe se přizpůsobuje terénní nerovnosti, díky čemuž je zajištěna velmi stabilní poloha ramen.“

...světlou výškou 1,10 m: „Výhoda vysoké světlé výšky se projevuje např. při postřikování řepky v květu, neboť téměř nedochází k poškození porostu.“

...pohonem samochodu: „Díky plynulému hydrostatickému pohonu a motoru o výkonu 200 KS je samochod dobře připravený na bezproblémové udržování rychlosti při jízdě po silnici i na poli. Motor a pohon jsou kompatibilní s velikostí tohoto stroje.“

...hydraulicky nastavitelným rozchodem kol samochodu: „Tato funkce je prospěšná např. na jaře, kdy se provádí aplikace herbicidu v kukuřici. Budou-li v budoucnu chtít někteří zákazníci vysévat část kukuřice v režimu úzkořádkového výsevu, pak je tak snadné seřizování rozchodu kol vlastně bezpodmínečně nutné.“

AMAZONE – stále jsme Vám nablízku

Vaše spokojenost je naším motorem





Spokojenost našich zákazníků je naším nejdůležitějším cílem

V tomto směru se spoléháme na naše zkušené prodejní partnery. I v případě požadovaného servisu jsou pro zemědělce a podniky nabízející služby tím nejspolehlivějším partnerem. Účastí na periodicky pořádaných školeních se prodejní partneři a servisní technici neustále obohacují o nejnovější technické informace.

Nabízíme Vám prvotřídní servis v oblasti dodávek náhradních dílů

Základem naší celosvětově rozvinuté logistiky náhradních dílů je centrální sklad náhradních dílů nacházející se v mateřském závodě v Hasbergen-Gaste. Ten zajišťuje optimální dostupnost náhradními díly, a to i pro starší stroje.

Díly uskladněné v centrálním skladu náhradních dílů v Hasbergen-Gaste, jejichž objednávku obdržíme do 17:00 hod. konkrétního dne, opouštějí ještě téhož dne naši firmu. V našem velmi moderním systému skladování kompletujeme a spravujeme 25 000 různých náhradních a opotřebitelných dílů. Každý den expedujeme našim zákazníkům až 800 objednávek.

Použijte hned raději originál

Vaše stroje jsou vystavené extrémnímu zatížení! Kvalita náhradních a opotřebitelných dílů značky AMAZONE Vám přináší spolehlivost a jistotu, které potřebujete pro efektivní přípravu půdy, přesný výsev, profesionální hnojení a úspěšnou aplikaci ochranných postřiků.

Pouze originální náhradní a opotřebitelné díly přesně odpovídají svou funkcí a životností požadavkům kladeným na stroje značky AMAZONE. Tím je zaručen optimální výsledek prováděné práce. Pořízení originálních dílů za férové ceny se nakonec vyplatí.

Sáhněte proto po originálním vybavení AMAZONE!

Přednosti originálních náhradních a opotřebitelných dílů

- ⊕ Kvalita a spolehlivost
- ⊕ Inovační síla a výkonnost
- ⊕ okamžitá dostupnost
- ⊕ vysoká cena použitého stroje při jeho opětovném prodeji



**Choose the Original
Choose Success!**

Kampaň VDMA:
Pro úspěch originální technologie



Technické údaje Pantera 4502

Jmenovitý objem (l)	4 500	Postřikovací výška, min. / max. (cm)	50 – 250
Skutečný objem (l)	4 800	Sekce min./max. (počet)	7 – 13
Proplachovací nádrž (l)	500	Hmotnost, prázdná (kg)	9 600 – 10 500
Pracovní záběr (m)	24 – 40	max. příp. celková hmotnost (kg) (v závislosti na pneumatikách)	15 500
Palivová nádrž (l)	230	Výkon čerpadla (l/min)	520 (260/260)
max. pracovní rychlost (km/h)	20	Poloměr otáčení, řízení všech kol (mm)	4 500
Přepravní rychlost (km/h)	až 50	Rozchod kol (mm) (s širokými pneumatikami 2 400)	1 800 – 2 250
Přepravní výška (mm)	3 800 – 3 900	Světla výška (cm)	110 – 120
Délka (mm) (přepravní poloha, vč. zařízení na venkovní čištění stroje)	8 600	Výkon motoru (kW/KS)	max. 160 kW (218 KS) (údaje dle ISO TR 14396)
Přepravní šířka (mm)	2 550		

Pneumatiky

Velikost	Index zatížení	nutná nosnost při rychlosti 40 km/h / při tlaku vzduchu	Rozchod kol v mm	Šířka průřezu v mm	Vnější průměr v mm
320/90 R54	151A8 / 151B	3 450 kg/3,6 bar	1 800 – 2 400	315	1 950
380/90 R46	173d	4 375 kg/2,2 bar	1 800 – 2 400	383	1 842
380/90 R50	158A8 / 158B	3 875 kg/ neuvedeno	1 800 – 2 400	380	1 954
460/85 R46	158A8 / 155B	3 920 kg/2,0 bar	1 800 – 2 400	500	1 971
480/80 R42	156A8 / 156B	4 000 kg/2,4 bar	1 800 – 2 350	494	1 858
480/80 R46	155B	3 900 kg/2,0 bar	1 800 – 2 400	499	1 948
520/85 R38	155A8 / 155B	3 875 kg/1,6 bar	1 800 – 2 400	540	1 838
520/85 R42	162A8 / 159B	4 075 kg/1,6 bar	1 800 – 2 400	537	1 966
520/85 R42	157A8 / 157B	4 125 kg/1,6 bar	1 800 – 2 400	557	1 948
620/70 R38	170A8	4 075 kg/1,6 bar	1 900 – 2 500	608	1 864
650/65 R38	157D	3 980 kg/1,4 bar	1 900 – 2 500	618	1 828
710/30 R38	160D	3 875 kg/0,8 bar	2 000 – 2 600	712	1 814

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné! Provedení vyobrazených strojů se může lišit od požadavků národních dopravních předpisů.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Telefon: +49 (0)5405 501-0 · Telefax: +49 (0)5405 501-193

AGROTEC a.s. · Brněnská 74 · CZ-693 01 Hustopeče / ČESKÁ REPUBLIKA

Tel.: +420 519 402 861 · www.zavesnatechnika.cz · info@zavesnatechnika.cz