



NEW HOLLAND T5

T5.95 | T5.105 | T5.115



NOVÁ ŘADA TRAKTORŮ PRO MODERNÍ ZEMĚDĚLCE

MAXIMÁLNÍ UNIVERZÁLNOST

Vývojáři New Holland ví, že traktor T5 bude používán k mnoha různým účelům, takže ho zkonstruovali tak, aby standardně nabízel vysokou univerzálnost. Doma je jak na poli, na silnici, ve stodole, tak i na dvoře a dokáže bez problémů zajišťovat přepravu, pohánět připojená nářadí a velmi dobře zvládne práci i v komunálních službách a při údržbě krajiny. Díky rozsahu otáček vývodové hřídele, střešnímu oknu High Visibility a přednímu i zadnímu třibodovému závěsu jste našli dokonalého partnera pro práce v zemědělství.

VÝKON A PRODUKTIVITA

Traktory řady T5 jsou poháněny motory Common Rail, které splňují přísnou emisní normu Tier 4A a nabízí skvělý poměr výkonu k hmotnosti, pouhých 37,3 kg/hp. Získáte tak vynikající výkon při působivě nízké spotřebě paliva. Elektrohydraulická reverzace Powershuttle umístěna na sloupku řízení zaručuje rychlou změnu směru jízdy a výkonná hydraulika s průtokem 84 l/min zkracuje pracovní cyklus při práci s čelním nakladačem. T5. Produktivita na úplně nové úrovni.

ABSOLUTNÍ POŽITEK Z JÍZDY

Kabina Deluxe VisionView™ byla navržena pomocí nejmodernějšího virtuálního 3D software a intenzivně prověřena mnoha zákazníky. Výsledek: nový standard v pohodlí obsluhy traktoru. Ergonomický ovládací panel Command Arc a největší prosklená plocha kabiny v tomto segmentu zvyšují produktivitu. Díky výkonné „bezprůvanové“ klimatizaci a plnohodnotné sedačce spolujezdce je traktor T5 nepohodlnějším místem na farmě.

SNADNÁ ÚDRŽBA

Víme, že chcete trávit více času v traktoru a méně při jeho údržbě. S traktorem T5 můžete být v tomto ohledu v naprostém klidu. Udržovat traktor v bezvadném stavu je hračka díky servisním intervalům 500 hodin a jednoduchým každodenním kontrolám. Ty usnadňuje jednodílná kapota a lehce dosažitelné servisní body. Bezstarostnost zaručena.



PŘESNĚ TO, CO JE UVEDENO NA KAPOTĚ

Výkon traktoru řady T5 je všem uživatelům okamžitě zřejmý. Jak? Jednoduše, protože je napsaný na kapotě. První dva znaky „T5“ označují kategorii traktorů a následující dvě, např. „115“ udávají maximální výkon motoru. Co to pro vás znamená? Když si pořídíte traktor T5, budete bezpečně vědět, že jeho výkon bude přesně odpovídat vašim požadavkům.

NOVÁ VIZE POHODLÍ V KABINĚ

Kabina Deluxe VisionView™ byla navržena pro maximální pohodlí obsluhy. Vždy máte zaručený panoramatický výhled. Ostřížím zrakem můžete sledovat asymetrické žací stroje díky zaobleným a otevíratelným postranním oknům. Zbavte se nočních můr s připojováním nářadí: rozšířené zadní okno zaručuje dobrý výhled na zadní tříbodový závěs. Přemístěný výfuk nyní nezakrývá výhled a máte tak spoustu volného místa ke sledování silnice nebo pole před sebou. Abyste měli dokonalé pohodlí, můžete si nastavit sklopný sloupek řízení a palubní desku podle sebe.



ČELNÍ NAKLADAČ STÁLE POD DOHLEDEM

High Visibility prosklená střecha kabiny Deluxe VisionView™ byla navržena tak, aby vám poskytovala dokonalý výhled na čelní nakladač při plném zdvihu. V kombinaci se super tenkým nosníkem, který ve srovnání s konkurenčními stroji minimálně zakrývá výhled, můžete pracovat maximálně bezpečně. Prostě máte z pohodlí své sedačky dokonalý výhled na lopatu od země až do plné výšky zdvihu. A za nejteplejších dnů se může střešní okno plně otevřít, aby se zlepšilo větrání. Oslňující slunce? Jednoduše zatáhněte zabudované stínidlo proti slunci, které vás ochrání před nejpronikavějšími paprsky.

ŠIROKÉ DVEŘE PRO SNADNÝ PŘÍSTUP

Dveře s otevřením doširoka zaručí snadné nastupování a vystupování, abyste měli i v úzkých stájích ještě lepší přístup. Pohodlí při práci dále zvyšuje rovná podlaha a zavěšené pedály, které jsou uspořádané tak, aby snižovaly únavu během dlouhých pracovních dnů.

KOMFORTNÍ MÍSTO K SEZENÍ

Pohodlí je zaručeno díky pneumaticky odpružené sedačce Deluxe, která je ve výbavě na přání. Pracovníci, kteří tráví v traktoru dlouhé hodiny, ocení vyhřívanou sedačku Auto Comfort™, jež poskytuje ještě vyšší úroveň komfortu. Sedačka Auto Comfort™ je vybavená velkým vzduchovým polštářem pro maximální tlumení vibrací celého těla a zajišťuje ještě hladší jízdu. V kabině je také dost místa pro plnohodnotnou sedačku spolujezdce s bezpečnostním pásem.

KLIMATIZACE KABINY – TO NEJMODERNĚJŠÍ Z CHLADICÍ TECHNIKY

Nový klimatizační systém používá dvouzónovou technologii, která zaručuje vysokou úroveň komfortu ve všech obdobích. Pomocí až 10 průduchů si můžete individuálně nastavit proudění vzduchu podle vlastního uvážení nebo v případech extrémních teplot můžete využít superychlého odmrazování čelního skla. Ovladače umístěné na sloupku B padnou dokonale do ruky a během jízdy je můžete intuitivně nastavovat.



VÝKONNÁ SVĚTLA PRO TMAVÉ NOCI

Všechny modely se dodávají plně vybavené pracovními světly v základní výbavě. Ta lze různě naklápět podle potřeby a nabízejí široký rozptýl světla, který vám noc změní v den. Snadno se ovládají pomocí vlastního ovládacího panelu na sloupku B.

UŽIJTE SI RÁDIO

Rádio s jednoduchou obsluhou je ve výbavě u celé modelové řady. Volba oblíbené rozhlasové stanice za jízdy je teď ještě snazší díky velkým a zesíleným tlačítkům. Pro milovníky hudby je rádio vybaveno MP3 přípojkou s vlastní přihrádkou.

PROVEDENÍ ZAMĚŘENÉ NA ZEMĚDĚLCE



NAVRŽENO VE VIRTUÁLNÍM 3D SVĚTĚ PRO REALITU VŠEDNÍHO DNE

Vývojáři v New Holland ví, že zkušenosti ze zemědělství mohou získat pouze od skutečných zemědělců. Proto byli do navrhování kabiny T5 zapojeni zákazníci jako vy. Vy jste nám řekli, kde chcete mít ovládací prvky a my jsme je tam dali. Tento proces jsme dál vyladili pomocí nejmodernějších virtuálních 3D metod. Virtuální 3D zemědělec „Jack“ kabinu vyzkoušel a garantuje, že zemědělci všech postav a výšek mohou sedět v kabině v naprostém pohodlí.

Modernizované ovládací prvky elektronického ovládání třibodového závěsu (EDC) těží z nově navrženého uspořádání. Hlavní ovládání zvedání a spouštění je ergonomicky umístěno po pravé ruce řidiče. Nezávislé ovládání silové a polohové regulace umožňuje přesné nastavení bez kompromisů

Ergonomicky umístěné ovládání plazivých rychlostí padne optimálně do ruky

Ochrana vašeho nářadí a traktoru pomocí funkce Soft-Start PTO

Volba pohonu všech čtyř kol a uzávěrky diferenciálu se provádí jednoduše stisknutím tlačítka

Ergonomickým spínačem napravo od řidiče bezpečně saktivujete či deaktivujete vývodový hřídel

Ovládání až tří vnějších okruhů hydrauliky pomocí samostatných pák

Jemné nastavení otáček pomocí ručního plynu

POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ ČELNÍHO NAKLADAČE

Zabudovaným joystickem lze ovládat až čtyři vnější mezinápravové okruhy hydrauliky. Mechanický joystick je ideálně umístěn na ovládacím panelu Command Arc, takže se ovládá zcela intuitivně. Zatímco elektronická verze, umístěná na konci loketní opěrky sedačky, nabízí vynikající ergonomii, jež připomíná vlastnosti loketní opěrky SideWinder II. Ideální pro intenzivní používání čelního nakladače v živočišné výrobě.



MONITORY JSOU VÍTANÉ

Traktory T5 jsou výborné pro sklizeň píce a proto logicky počítají s monitory a ovládacími prvky svinovacích lisů. Je pro ně určená stavitelná rampa, která je umístěná do přirozené pohledové linie, což zvyšuje bezpečnosti při práci.

VŠECHNY INFORMACE PŘEHLEDNĚ

Přehledný přístrojový panel je součástí nastavitelného sloupku řízení, což znamená, že budete mít vždy volný výhled na základní provozní parametry. Chcete zjistit otáčky vývodové hřídele nebo kdy máte jet na další servisní prohlídku? Stačí jeden pohled na výrazný LCD displej a víte vše.



ČISTÉ, VÝKONNÉ MOTORY



COMMON RAIL – TO DÁVÁ SMYSL

Řada traktorů T5 se může pochlubit novými motory F5C o obsahu 3,4 litru s elektronicky řízeným vstřikování paliva Common Rail, které vyvinula společnost FPT Industrial. Motory splňují přísnou emisní normu Tier 4A. Značka New Holland poprvé použila systém Common Rail v zemědělství v roce 2003 a motory traktorů řady T5 využívají nejnovější generaci této technologie, jenž pomáhá snižovat spotřebu paliva. Tyto výkonné a super tiché motory dokáží vyvinout výkon od 99 do 114 koní a nabízejí točivý moment až 461 Nm. To zaručuje produktivitu a pohodlí obsluhy. Při vynikajícím poměru výkonu a hmotnosti pouhých 37,3 kg/hp tak máte v traktoru T5 dokonalého partnera pro podnikání v zemědělství.

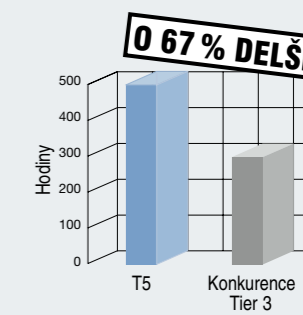
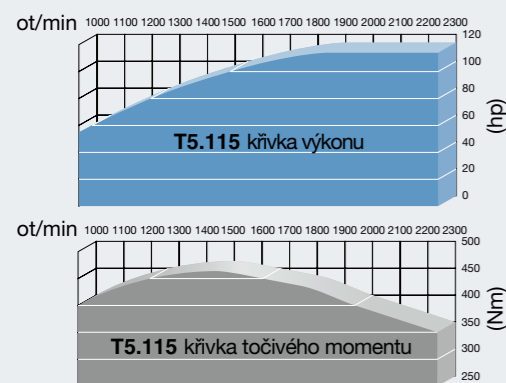
MOTORY OD FPT INDUSTRIAL

Značka New Holland v oboru technologie Tier 4A není sama, ale čerpá ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

Průkopnická řešení: společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Vždy v čele!

Šetrná technika: automobily skupiny Fiat mají nejnižší celkové emise CO₂ ze všech výrobců automobilů v Evropě. Čistší. Všude!

Prověřená spolehlivost: divize FPT Industrial během posledních pěti let vyrobila více než 90 000 motorů F5C. Spolehlivost. Potvrzená!



EFEKTIVNÍ ODEZVA

Systém Common Rail využívá technologii přesného vstřikování paliva. Motor tak reaguje pružněji a hospodárněji nakládá s palivem. Zkrátka řečeno, výkon zůstává stejný, ale získáváte lepší kontrolu nad náklady na palivo. Kromě toho dosahuje motor maximálního výkonu při pouhých 1900 ot/min a tento výkon je dostupný až do 2300 ot/min, což je nejčastěji používaný pracovní rozsah. Jste tak výkonnější při práci s vývodovou hřídelí i přepravě po silnici. Velmi plochá křivka maximálního točivého momentu v celém pracovním rozsahu dále zvyšuje provozní flexibilitu.

VÝJIMEČNÁ SPOTŘEBA PALIVA

Stávající série motorů NEF Tier 3 tvoří standard ekonomické spotřeby paliva. Nové pohonné jednotky F5C Tier 4A traktorů T5, které využívají výhod technologie Common Rail, jdou ještě o jeden krok dál. Díky přesnému vstřikování je využívání paliva ve srovnání s předcházejícími modely T5000 ještě výrazně hospodárnější.

CLEAN ENERGY LEADER

Ke splnění požadavků přísné emisní normy Tier 4A využívá řada traktorů T5 systém recirkulace chlazených výfukových plynů (CEGR). To je ve shodě se strategií New Holland pro splnění normy Tier 4A, která předpokládá používání technologie ECOBlue™ SCR u produktů s výkonem nad cca 110 hp a CEGR u produktů s nižším výkonem, kde jsou menší nároky na chlazení motoru, a u nichž mají celkové rozměry zásadní důležitost.

PRÁCE POKRAČUJE I V TĚŽKÝCH PODMÍNKÁCH

U značky New Holland máme slabost pro živé motory. Možná si pomyslíte, a co? Ale je to záruka produktivity. Jednoduše řečeno, když se dostanete do úzkých, tak vás v tom živý motor s vysokou rezervou točivého momentu (35 %) nenechá. V praxi to znamená, že když budete pracovat v náročných podmínkách, např. při lisování těžké senáže s nerovnoměrnou šířkou řádku a náhle výrazně vzroste zatížení, dostanete se rychle zpět na požadovanou pracovní rychlost a udržíte si vysokou produktivitu práce. To jsou živé motory.

VÍCE ČASU PŘI PRÁCI, MÉNĚ ČASU PŘI ÚDRŽBĚ

Propracované technické provedení znamená nižší nároky na údržbu. U všech modelů T5 máte k dispozici servisní interval 500 mth., který je v tomto segmentu ojedinělý. Zvolte New Holland a ušetříte peníze, zkrátíte prostoje a prospějete životnímu prostředí.

NABÍDKA PŘEVODOVEK NA MÍRU

Společnost New Holland ví, že každý zemědělec má jiné požadavky. Inteligentní inovace také zahrnují nabídku prověřených a vyzkoušených řešení ke zlepšování efektivity. Proto možnost výběru z více převodovek znamená, že vždy najdete dokonalé řešení pro svoje potřeby.

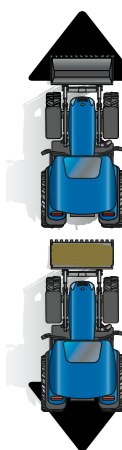
NÁPRAVY PODLE VAŠICH POTŘEB

Všechny traktory řady T5 jsou ve standardu vybaveny přední hnací nápravou. Jak pohon všech čtyř kol, tak uzávěrku diferenciálu můžete aktivovat rychle a jednoduše pomocí ergonomicky umístěného spínače na ovládacím panelu Command Arc. Pro ty, kteří pracují v náročných podmínkách nebo požadují zvýšený brzdový výkon, je pohon všech čtyř kol přirozenou volbou a automaticky se zapojuje jako motorová brzda.



VOLBA PNEUMATIK JE NA VÁS

Nový traktor T5 se dostane všude při minimálním narušení půdy. Nabídka obsahuje celou škálu pneumatik, od největších pneumatik R38, jenž zvyšují světlou výšku traktoru a hodí se tak pro pěstitele zeleniny, a díky velké stopě také snižují utužení půdy a zlepšují trakci, až po nízkoprofilové pneumatiky R30, které umožňují vjezd i do nejnižších stodol. Nabídku doplňují odolné pneumatiky pro komunální použití, lesnictví a údržbu travnatých ploch. U společnosti New Holland máte možnost volby ve standardní nabídce.



PŘEVODOVKA 12 × 12 POWERSHUTTLE

Základní převodovka Powershuttle 12 × 12 je dokonalou volbou pro všeobecné použití s ideálním rozložením rychlostí v pracovním rozsahu, výborná pro jemné vyladění rychlosti jízdy dopředu podle různých typů nářadí. Díky tradičnímu, robustnímu ovládní je dokonalá pro uživatele, kteří chtějí nastoupit a prostě jet.

POMALÁ JÍZDA NIKDY NEBYLA PRODUKTIVNĚJŠÍ

Převodovka Powershuttle 20 × 20 s plazivými rychlostmi pro specializované provozy. Pěstování zeleniny, ruční sázení nebo sklizení v pohodě zvládnete díky plazivé rychlosti 0,2 km/h, přičemž i tady máte k dispozici maximální rychlost 40 km/h, abyste mohli sklizeň rychle dovézt na farmu a bezpečně uskladnit.



PŘEVODOVKA DUAL COMMAND SE SPOJKOU POWERCLUTCH

Převodovka Dual Command 24 × 24 je vybavena automatickým řazením s násobičem točivého momentu při plném zatížení. Když tuto funkci aktivujete během jízdy, zvýší se točivý moment na kolech tak, aby nedocházelo ke zpomalování v kopcích, a je zároveň ideální pro náročné podmínky na poli, protože nabízí 15 % snížení rychlosti jízdy vpřed a zároveň se zvýší točivý moment až o 18 %.

Tlačítko PowerClutch, umístěné ergonomicky na zadní straně řadicí páky slouží k řazení 8 rychlostí v každé ze tří hlavních skupin, aniž by se musel sešlapovat spojkový pedál. Tím se snižuje únava obsluhy během dlouhých pracovních dnů.

ERGONOMICKÝ POWERSHUTTLE

Elektrohydraulická reverzace Powershuttle umožňuje obsluhu rychlou změnu směru jízdy bez použití spojky. Dokonce můžete regulovat nastavení agresivity pomocí ergonomicky umístěného spínače na sloupku B. K dispozici je měkké nastavení pro všeobecnou práci na poli, standardní pro každodenní úkoly a super agresivní nastavení pro téměř okamžité změny směru jízdy během práce s čelním nakladačem. Chcete víc? Můžete dokonce měnit nastavení během jízdy.

VÝKONNÝ ČELNÍ NAKLADAČ A PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS

Konstruktéři New Holland ze zkušeností ví, že zabudované zařízení vždy funguje lépe než něco, co se přidává až následně. Proto byl traktor T5 navržen s ohledem na čelní nakladač a přední tříbodový závěs. Traktory T5 jsou plně kompatibilní s řadou čelních nakladačů New Holland 700TL: ideální kombinace pro vysokou produktivitu. Navíc budete mít vždy dokonalý výhled na náklad při plném zdvihu čelního nakladače z pohodlí své sedačky díky široce průhlednému střešnímu oknu, které je ve výbavě na přání. Navíc už nemusíte volit mezi čelním nakladačem a předním tříbodoovým závěsem, protože u nového traktoru T5 můžete mít obojí.

FOPS: VÁŠ BEZPEČNOSTÍ PARTNER

Společnost New Holland vám nabízí maximální bezpečnost při práci s čelním nakladačem, protože řada T5 splňuje požadavky na systém FOPS (ochranný systém před pádem předmětů), který chrání obsluhu před zraněním padajícími předměty.

O KROK DOZADU PRO ZVÝŠENÍ STABILITY

Nosná ramena čelního nakladače byla posunuta o plných 150 mm dále dozadu směrem ke středu traktoru, čímž se zlepšuje celková stabilita stroje. Těžiště traktoru T5 jako takového bylo přemístěno, což výrazně zvyšuje celkovou stabilitu při přepravě těžkých nákladů při plném zdvihu.

DLOUHÝ, SILNÝ, PRODUKTIVNÍ

Základní technické údaje čelních nakladačů řady 700TL jsou působivé: maximální výška zdvihu 4,07 metrů a zvedací kapacita 2304 kg znamená, že žádný úkol není příliš velký ani malý. Čísla mluví za sebe. Ale jsou tu i další věci. Hydraulické vedení bylo zabudováno do rámu čelního nakladače, čímž se výrazně zlepšil výhled dopředu.



MODELÝ	740TL	750TL
T5.95	●	○
T5.105	●	○
T5.115	●	○

● Doporučeno ○ Možno

RYCHLÉ PŘIPOJENÍ, RYCHLÉ ODPOJENÍ

Nářadí lze připojovat rychle a snadno díky technologii Multi Quick. K bezpečnému upevnění náradí stačí jedna rychlospojka, což zkracuje dobu strávenou na dvoře a prodlužuje dobu na poli. Potřebujete čelní nakladač vždy? Snižte si provozní náklady tím, že jej odmontujete, když nebude potřeba. Má ostatně své vlastní opěrné nohy pro bezpečné uložení.



NABÍDKA HYDRAULIKY NA MÍRU

VÝKON A PŘESNOST

Standardní čerpadlo s výkonem 65 l/min je ideální pro všeobecné práce. Ve výbavě na přání máte k dispozici čerpadlo MegaFlow™, které zajišťuje hydraulický průtok 84 l/min z jednoho čerpadla, což vám dává dostatečný průtok pro zvládnutí tak náročných hydraulických prací jako je lisování a stříhání živých plotů. Nové vnější okruhy hydrauliky s proměnlivým průtokem (Load Sensing) ovládané ergonomickým joystickem umožňují super rychlé cykly čelního nakladače, které zůstávají stejné i pro samostatné pomocné čerpadlo řízení s výkonem 43 l/min.



VYSOKÁ KAPACITA ZADNÍHO TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU

Měřeno na kulových zakončeních, má zadní tříbodový závěs zvedací kapacitu až 5 420 kg. Robustní a silná konstrukce zaručuje, že i nejtěžší nářadí lze snadno zvednout.

POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ PTO

Ovládací prvky zadního tříbodového závěsu a vývodové hřídele umístěné na blatníku vám dávají jistotu, že i nejsložitější nářadí můžete připojovat v absolutním bezpečí a pohodlí.



MECHANICKÉ NEBO ELEKTRONICKÉ: VOLBA JE NA VÁS

Traktor T5 si můžete objednat až se čtyřmi mezinápravovými vnějšími okruhy hydrauliky pro ovládání specializovaných nářadí nebo čelního nakladače. Ovládají se pomocí ergonomického, plně integrovaného joysticku v kabině. Mechanický joystick nabízí robustní funkčnost s jasně signalizovaným zapojením, nebo si můžete zvolit elektronickou variantu umožňující přesné ovládání konečky prstů.



PŘESNÉ ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU (EDC)

Řada T5 je vybavena nejmodernější generací elektronického ovládání tříbodového závěsu (EDC). Jedním ovladačem zvedáte i spouštíte tříbodový závěs na souvratí. Ovladač je ergonomicky umístěn po pravé ruce řidiče. Pro precizní vyladění systému jsou k dispozici ovladače pod loketní opěrkou. Nezávislé ovládání silové a polohové regulace umožňuje přesné nastavení bez kompromisů.



PTO: VÝBĚR A FUNKCE SOFT START

Kompletní nabídku otáček vývodové hřídele můžete volit pomocí ergonomické páčky umístěné napravo od řidiče. Varianty jsou: 540, 1 000 a 540 ECO, jež jsou dosažitelné při otáčkách motoru pouhých 1 500 ot/min, což snižuje spotřebu paliva a zajišťuje ticho v kabině. Funkce Soft Start PTO se aktivuje pomocí speciálního spínače na panelu ovladačů Command Arc a pomáhá chránit jak traktor, tak nářadí před náhlým zatížením.

360°: T5

Nový traktor T5 byl zkonstruován tak, aby maximálně usnadňoval každodenní údržbu. Všechny servisní body jsou snadno přístupné ze země a super dlouhé servisní intervaly znamenají, že traktor stráví delší dobu ve svém přirozeném prostředí: při práci, kterou od něj chcete!



Motorový olej se kontroluje a doplňuje bez otevírání kapoty, aby byla kontrola rychlejší a servis jednodušší.



Výměna nebo vyčištění vzduchového filtru kabiny jednoduchým vyjmutím ze snadno přístupného umístění na blatníku.

Jednodílná uzamykací kapota se otevírá pod velkým úhlem, aby byl přístup k motoru při údržbě co nejlepší.



Chladicí soustava se otevírá, čímž se usnadňuje a zrychluje čištění.

Vzduchový filtr motoru se snadno kontroluje, čistí a vyměňuje bez použití nástrojů.

Uzamykatelná 140 litrová palivová nádrž se doplňuje z úrovně země.



GPS NAVIGACE: ŘEŠENÍ PRO PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ

GPS navigace FM-750 jsou odpovědí na precizní zemědělství. Obsahuje vylepšený displej s vysokým rozlišením a také můžete využívat zabudované přijímače GPS a GLONASS, které vám dále usnadní a zpřesní činnosti, jako je rozmetání průmyslových hnojiv díky funkci „řádkové“ navigace. Systém se snadno nastavuje a ovládá a data můžete rychle přenášet do svého PC pomocí USB flash disku.

PŘIPRAVENÝ KDYŽ POTŘEBUJETE

RYCHLÉ PŘIPOJENÍ A ODPOJENÍ

Všechny nakladače New Holland se dodávají s integrovaným, samočinně vyrovnávacím stojanem Varipark a se spojkou Multi Quick pro jednobodové připojení hydraulického systému. Tento nakladač je připojen prostřednictvím systému jednoduchého závěsu, který umožňuje rychlé a bezpečné připojení i odpojení bez jakýchkoli nástrojů.

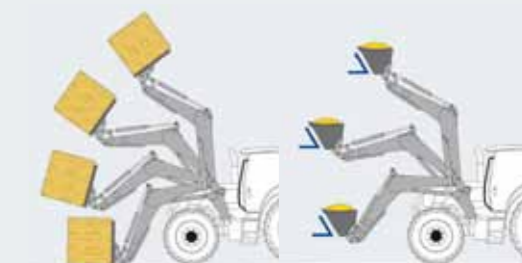
JEDINEČNÝ SYSTÉM EASYLOCK

- 1 Najedzte traktorem na zaparkovaná ramena čelního nakladače. Spojovací sekce vklouznou hladce do pevných, zápustkově kovaných háků závěsu.
- 2 Připojte rameno nakladače k traktoru pomocí systému Multi Quick.
- 3 Zvedněte ramena nakladače, abyste upevnili háky.
- 4 Zajistěte ramena v pracovní poloze.
- 5 Zvedněte opěrné nohy Varipark.
- 6 Připravený k práci.



NOSNOST STROJE PODLE VAŠICH POTŘEB

K dispozici jsou čtyři modely čelních nakladačů New Holland 700TL. U každého z nich je možno se rozhodnout pro typ bez paralelogramu nebo s mechanickým paralelogramem. Nosnost je v rozmezí 2 060 kg až 2 641 kg a maximální výška zdvihu je v rozsahu 3 740 mm až 4 070 mm.



NSL (BEZ PARALELOGRAMU)

Robustní, snadno se ovládá.

MSL (MECHANICKÝ PARALELOGRAM)

Nové čelní nakladače New Holland 700TL využívají nové patentované Z-kinematiky mechanického vyrovnávání břity lopaty při zdvihu nakladače. To zajišťuje lepší výhled a činí nakladače 700TL ideálními pro nakládání všech materiálů.



TLUMIČ RÁZŮ

Ramena nakladače jsou odpružená pro větší pohodlí a lepší stabilitu. Spojením systému odpružení kabiny Comfort Ride a Smooth Ride Control dosáhnete nejvyšší úrovně jízdního komfortu.



MODELY		T5.95	T5.105	T5.115
Motor*		F5C	F5C	F5C
Počet válců/sání/ventily/emisní norma		4/T/2/Tier 4A	4/T/2/Tier 4A	4/T/2/Tier 4A
Palivový systém - High Pressure Common Rail		●	●	●
Obsah	(cm ³)	3400	3400	3400
Vrtání x zdvih	(mm)	99x110	99x110	99x110
Schválený Biodiesel		B20**	B20**	B20**
Max. výkon motoru - ISO TR14396-ECE R120	(kW/k)	73/99	79/107	84/114
Jmen. výkon motoru - ISO TR14396-ECE R120	(kW/k)	73/99	79/107	84/114
Jmenovitá otáčky	(ot/min)	2300	2300	2300
Max. točivý moment - ISO TR14396	(Nm)	407@1500	444@1500	461@1500
Převýšení točivého momentu	(%)	34	35	32
Objem palivové nádrže	(l)	140	140	140
Servisní interval	(Mth)	500	500	500
Převodovka Powershuttle (40 km/h)		○	○	○
Počet převodových stupňů	(F × R)	12 × 12	12 × 12	12 × 12
Reverzní páka Powershuttle	(km/h)	○	○	○
Minimální rychlost (40 km/h)		2	2	2
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4-12 km/h		6	6	6
Převodovka Powershuttle s plazivými rychlostmi (40 km/h)		○	○	○
Počet převodových stupňů	(F × R)	20 × 20	20 × 20	20 × 20
Reverzní páka Powershuttle		●	●	●
Minimální rychlost (40 km/h)	(km/h)	0,27	0,27	0,27
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4-12 km/h		6	6	6
Převodovka Dual Command (40 km/h)		●	●	●
Počet převodových stupňů	(F × R)	24 × 24	24 × 24	24 × 24
Reverzní páka Powershuttle		●	●	●
Minimální rychlost (40 km/h)	(km/h)	1,76	1,76	1,76
Spojka Power Clutch		●	●	●
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4-12 km/h		12	12	12
Elektrika				
Alternátor 12 V standard / na přání	(Amp)	120/150	120/150	120/150
Standardní kapacita akumulátoru	(CCA/Ah)	960/132	960/132	960/132
Nápravy				
Přední náprava 4WD		●	●	●
Úhel natočení předních kol	(°)	60	60	60
Dynamické přední blatníky		●	●	●
Elektrohydraulické zapínání pohonu 4WD		●	●	●
Elektrohydraulické ovládání uzávěrky diferenciálu		●	●	●
Poloměr otáčení	(mm)	4040	4040	4040
Hydraulika				
Průtok standardním čerpadlem	(l/min)	65	65	65
Průtok čerpadlem MegaFlow™	(l/min)	84	84	84
Elektronické ovládání hydrauliky	(EDC)	●	●	●
Vnější okruhy hydrauliky				
Typ		Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. počet zadních okruhů/dělič		3/1	3/1	3/1
Max. počet zadních rychlospojek		8	8	8
Max. počet mezinápravových okruhů		2	2	2
Max. počet mezinápravových rychlospojek		4	4	4
Joystick pro ovládání mezinápravových vývodů		○	○	○
Zadní třibodový závěs				
Kategorie zadního závěsu		II	II	II
Max. zvedací kapacita na koulích	(kg)	5420	5420	5420
Max. zved.kapacita v celém rozsahu (610 mm za středy koulí ramen hydrauliky) (kg)		2900	2900	2900
Max. zvedací kapacita předního třibodového závěsu na koncích táhel	(kg)	1850	1850	1850
Příprava pro čelní nakladač				
Integrovaný joystick nakladače		○	○	○
PTO				
Elektrohydraulické zapínání PTO		●	●	●
Aktivace Soft Start PTO		●	●	●
Otáčky motoru při:				
540/000	(ot/min)	1938/1926	1938/1926	1938/1926
540/540E/1000	(ot/min)	1938/1535/1926	1938/1535/1926	1938/1535/1926
Závislost na pojzdové rychlosti		○	○	○

MODELY		T5.95	T5.105	T5.115
Brzdy				
Hydraulické brzdy přívěsu		○	○	○
Vzduchové brzdy traktoru		●	●	●
Kabina				
Kabina Deluxe VisionView™ s FOPS - OECD kód 10 úroveň 1		●	●	●
Kabina Deluxe VisionView™ - úroveň - EN 15695		2	2	2
Otevírací průhledové střešní okno		●	●	●
Otevíratelné čelní okno		○	○	○
Zadní stěrač/ostřikovač		●	●	●
Standardní pneumaticky odpružená sedačka řidiče s bezpeč. pásem		●	●	●
Deluxe pneumaticky odpružená sedačka řidiče s bezpeč. pásem		○	○	○
Auto Comfort™ sedačka s bezpečnostním pásem		○	○	○
Sedačka spolujezdce s bezpečnostním pásem		●	●	●
Stavitelný sloupek řízení		●	●	●
Klimatizace		●	●	●
Vzduchové recirkulační filtry		●	●	●
MP3 rádio (se vstupem AUX konektor)		○	○	○
Teleskopická zrcátka s ochrannou proti vibracím		●	●	●
Ovládání PTO a třibodového závěsu na blatníku		●	●	●
Výkonový monitor s rozšířenou klávesnicí a konektorem ISO 11786		●	●	●
Kabina Deluxe VisionView™ hladina hluku - 77/311EEC	dB(A)	74	74	74
Majáky montované ve výrobě (1/2)		○	○	○
Hmotnosti				
Minimální bez závaží/přepravní hmotnost	(kg)	4250	4250	4250
Max. přípustná hmotnost	(kg)	7400	7400	7400

● Standardní výbava, specifikace Ambiente ○ Na přání – Není k dispozici * Vynuto v FPT Industrial

** Biodiesel musí být v souladu s nejnovějšími specifikacemi EN14214:2009 a provoz v souladu s pokyny dle návodu k obsluze



MODELY		T5.95	T5.105	T5.115
Rozměry				
Rozměry zadních pneumatik***		16.9R30	16.9R30	16.9R30
A Celková délka traktoru včetně předního závěsu a zadních ramen hydrauliky	(mm)	4161	4161	4161
B Minimální šířka	(mm)	1913	1913	1913
C Výška od středu zadní nápravy k vrcholu kabiny	(mm)	1897	1897	1897
D Minimální celková výška	(mm)	2557	2612	2657
E Rozvor	(mm)	2350	2350	2350
F Rozchod kol (min./max.)	(mm)	1430/2150	1431-2150	1432-2150
G Světla výška	(mm)	395	450	495

*** K dispozici jsou jiné než uvedené zadní pneumatiky: 600/65R34, 540/65R38, 540/65R34, 520/70R34, 480/70R38, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38, 420/85R34, 380/80R38, 340/85R38, 18.4R34, 16.9R38, 16.9R34, 16.9R30, 14.9R38, 13.6R38

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo prostřednictvím vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s., společně s jednotlivými výrobci, poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních díků a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

> | www.eagrotec.cz

Agrotechnic
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 602 794 915
www.alsagro.cz

ARBO

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.
Bystrice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANKCAR

prodej, servis a doprava zemědělské techniky
RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz